

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan teori, analisa data dan perhitungan maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil perkerasan lentur dengan metode Manual Desain Perkerasan Jalan Bina Marga 2024 didapatkan sebagai berikut :
 - a. Lapisan permukaan dengan AC-WC dengan tebal 60 mm dan AC-BC dengan tebal 0 mm dan untuk lapis LPA kelas A 200 mm., dan lapis LPA Kelas b 150 mm.
 - b. Peningkatan lapis daya dukung tanah dengan menggunakan timbunan pilihan tebal 300 mm.
 - c. Pada bahu jalan digunakan material beton berdasarkan pada peraturan MDP 2024 untuk LHRT >10.000 bahu jalan harus diperkeras dengan ketebalan 150 mm.

5.2. Saran

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini beberapa saran yang dapat disampaikan antara lain :

1. Untuk kesempurnaan perencanaan perkerasan jalan Batu Patah – Lubuk Sahab sebaiknya dilengkapi dengan dinding penahan tanah pada lereng yang mana untuk menahan terjadinya penurunan tanah pada badan jalan dan longsor pada tebing lereng.