

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan Penelitian tentang pengendalian kecepatan motor dengan *Variable Frequency Drive (VFD)* dengan MATLAB/Simulink, Penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa :

5.1 Kesimpulan

1. Teknik skalar kontrol dapat dimanfaatkan untuk mengubah nilai kecepatan motor dengan mengubah frekuensi modulasi secara manual.
2. Teknik skalar kontrol tidak memiliki kemampuan untuk mempertahankan nilai kecepatan sama seperti kecepatan awal apabila diberikan beberapa perubahan beban.
3. Teknik skalar kontrol dapat digunakan untuk peralatan yang tidak membutuhkan kecepatan yang harus dipertahankan konstan.
4. Teknik vektor kontrol mampu mempertahankan nilai kecepatan mekanikal meskipun diberikan beban yang berubah ubah.
5. Teknik vektor kontrol dapat diterapkan kepada sistem yang membutuhkan kecepatan yang harus dipertahankan konstan.

5.2 Saran

Sistem skalar kontrol yang digunakan pada tugas akhir ini berupa sistem open loop, sistem akan lebih presisi apabila nilai keluaran motor diumpukan kembali sehingga kecepatan yang diperoleh bisa kembali ke nilai kecepatan referensi apabila terdapat perubahan beban.