

**EFEKTIVITAS STRATEGI PEMERINTAH PROVINSI JAMBI
DALAM UPAYA MENGATASI KEMACETAN LALU LINTAS
ANGKUTAN BATUBARA DI PROVINSI JAMBI**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Administrasi Publik
Pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2025

ABSTRAK

Annisah Sabrani, NIM 2110843003, Efektivitas Strategi Pemerintah Provinsi Jambi Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Angkutan Batubara Di Provinsi Jambi, Departemen Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalasi, 2025. Dibimbing oleh: Muhammad Ichsan Kabullah, S.IP.M.PA dan Dr. Malse Yulivestra, S.Sos., M.AP. Skripsi ini terdiri dari 122 Halaman dengan referensi 3 buku teori, 4 buku metode, 1 tesis, 24 jurnal, 4 dokumen, 10 website internet.

Provinsi Jambi adalah salah satu Provinsi di Indonesia yang mempunyai kekayaan sumber daya alam batu bara. sektor pertambangan adalah salah satu komoditas yang diunggulkan bagi Provinsi Jambi. Penelitian ini dilatar belakangi oleh Jumlah kendaraan truk di Provinsi Jambi setiap tahun terus menambah dan menyebabkan volume kendaraan yang tinggi dimana hal tersebut bisa menyebabkan terjadinya kemacetan, Selain itu juga dalam periode Sembilan tahun terakhir total korban kecelakaan yang disebabkan oleh kemacetan angkutan batubara mencapai 120 orang. Pemerintah Provinsi Jambi sudah mengeluarkan strategi dengan mengeluarkan Peraturan Daerah Provinsi Jambi Nomor 13 Tahun 2012 Tentang Pengaturan Pengangkutan Batu bara, Pengaturan Gubernur Nomor 18 Tahun 2013 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengangkutan Batu bara, hingga adanya Intruksi Gubernur Jambi 1/INGUB/DISHUB/2024 tentang Pengaturan Lalu Lintas Angkutan Batu bara. Penelitian ini bertujuan untuk melihat efektivitas dari Strategi Pemerintah Provinsi Jambi dalam mengatasi kemacetan lalu lintas angkutan batu bara

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini yaitu deskriptif dengan metode kualitatif. Pengumpulan data dilakukan dengan mewawancarai informan terkait Efektivitas Strategi Pemerintah Provinsi Jambi dalam mengatasi kemacetan lalu lintas angkutan batu bara dengan teknik *purposive sampling* yang didukung dengan dokumentasi dan observasi kegiatan. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori Efektivitas Duncan yang terdiri dari tiga variabel yaitu, pencapaian tujuan, integrasi, dan adaptasi.

Hasil Penelitian ini menunjukan bahwa Efektivitas Strategi Pemerintah Provinsi Jambi dalam mengatasi kemacetan lalu lintas angkutan batu bara di Provinsi Jambi dapat dikatakan tidak efektif karena dari 3 variabel pengukuran efektivitas, 2 diantaranya tidak efektif yaitu pada variabel pencapaian tujuan dan adaptasi. Pada variabel pencapaian tujuan indikator kurun waktu pelaksanaan belum efektif karena Pemerintah Provinsi Jambi cukup lama dalam tindakan pengaturan lalu lintas angkutan batu bara. sedangkan pada variabel adaptasi indikator sarana dan prasarana masih belum memadai.

Kata Kunci: Efektivitas, Kemacetan Lalu Lintas, Angkutan Batu bara, Pemerintah Provinsi Jambi

ABSTRACT

Annisah Sabrani, NIM 2110843003, The Effectiveness Strategy for Jambi Provincial Government to Overcome Coal Transportation Congestion in Jambi Province, Department of Public Administration, Faculty of Social and Political Sciences, Andalas University, 2025. Supervised by: Muhammad Ichsan Kabullah, S.IP.M.PA and Dr. Malse Yulivestra, S.Sos., M.AP. This thesis consists of 122 pages with references to the theory of 3 books, 4 books method, a thesis, 24 journals, 4 documents, and 10 internet sources.

Jambi Province is one of the Provinces in Indonesia that has abundant natural resources of coal. The Mining sector is one of the favoured communities in Jambi Province. This study is motivated by the number of trucks in Jambi Province, which continues to increase every year and causes high vehicle volume, which can cause traffic jams. Besides that, the total number of traffic accident victims caused by coal transportation congestion reached 120 victims. The government of the province has come up with a strategy by issuing regional regulation Jambi Province Number 13 of 2012 about coal transportation arrangement and governor regulation Jambi Province Number 13 of 2013 regarding the procedures for implementing coal transportation until there are instructions from Jambi Governor 1/INGUB/DISHUB/2024 regarding coal transportation traffic regulations. This research aims to see the Effectiveness of Provincial Government Strategies to overcome traffic jams caused by coal transportation.

The approaches used for this research are descriptive with qualitative methods. Data collection was carried out by interviewing informants regarding the effectiveness of the Jambi Government's strategy in overcoming coal transportation traffic jams with a purposive sampling technique that was supported by documentation and activity observation. The theory used for this research was Duncan's effectiveness which consists of three variables such as goal achievement, integration, and adaptation.

The result of this research is to show that the effectiveness strategy of the Government of Jambi Province in overcoming traffic jams caused by coal transportation in Jambi Province can be said ineffective because, of the three measurements of effectiveness, two of them are not effective namely on the variables of goal achievement and adaptation. On the variable of goal achievement, implementation period indicators are not effective because the Government of Jambi Province has been quite long for regulation measures for traffic coal transportation. Meanwhile, in the adaptation variable, the facilities and infrastructure indicators are still inadequate.

Keywords: Effectiveness, Traffic Jam, Coal Transportation, Jambi Province Government