

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tugas akhir dengan judul Prediksi Distribusi Pergerakan Penumpang Kapal Laut pada Pelabuhan Besar di Indonesia dengan Model Gravity, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian didapatkan model produksi dan tarikan pergerakan penumpang kapal laut 10 pelabuhan besar di Indonesia dengan metode analisa regresi. Hasil prediksi produksi dan tarikan penumpang pada tahun 2030, 2035 dan 2040 mengalami peningkatan setiap tahunnya dengan jumlah produksi dan tarikan penumpang tertinggi yaitu pada Pelabuhan Batam, Kepulauan Riau dan terendah yaitu pada Pelabuhan Belawan, Sumatera Utara. Pada Pelabuhan Batam, jumlah total produksi penumpang sebesar 30.966.291 jiwa, sedangkan jumlah total tarikan penumpang sebesar 31.295.875 jiwa. Dan pada Pelabuhan Belawan, jumlah total produksi penumpang mencapai 508.446 jiwa dan jumlah total tarikan penumpang sebesar 1.034.881 jiwa. Pada 10 pelabuhan besar Indonesia yang mengalami peningkatan jumlah penumpang kapal laut ini dapat diperkirakan bahwa pada masa yang akan datang moda transportasi laut berupa kapal akan menjadi alat transportasi pilihan bagi masyarakat.
2. Dari hasil penelitian didapatkan Matriks Asal Tujuan antar 10 pelabuhan besar Indonesia pada tahun 2030, 2035 dan 2040. Pada matriks ini dapat dilihat distribusi pergerakan penumpang antar pelabuhan dan jumlah total produksi dan tarikan penumpang pada tahun yang diteliti. Sehingga dapat diketahui jumlah produksi dan tarikan penumpang tahun 2030 yaitu 22.889.048 jiwa, tahun 2035 sebesar 30.877.506 jiwa dan tahun 2040 sebesar 40.326.938 jiwa. Dimana untuk distribusi pergerakan penumpang terbanyak yaitu pada Pelabuhan Batam, Kepulauan Riau menuju Pelabuhan Tanjung Pinang, Kepulauan Riau, sedangkan pergerakan penumpang terendah pada Pelabuhan Ambon, Maluku menuju Pelabuhan Belawan, Sumatera Utara.

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat mencoba variabel-variabel lain yang mempengaruhi pergerakan penumpang kapal laut sehingga dapat meningkatkan pemahaman.
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat mencoba meneliti distribusi pergerakan penumpang Pelabuhan-pelabuhan lainnya sehingga dapat menambah pengetahuan.
3. Pada penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan distribusi pergerakan penumpang antar pelabuhan besar Indonesia dapat mencoba menggunakan metode selain model gravity sehingga dapat menambah pengetahuan dan pemahaman.

