

Daftar Pustaka

- Arifi, E. A., Suseno, H., Hidayat, M. T., & Grahadika, H. E. (2016). PENGARUH KONFIGURASI RANGKA DAN OPTIMASI PROFIL TERHADAP KINERJA PADA STRUKTUR JEMBATAN RANGKA BAJA.
- Brady, S., O'Brien, J., & Znidaric, A. (2006). Effect of Vehicle velocity on the dynamic amplification of a vehicle crossing a simply supported bridge. *Bridge Engineering*.
- Chopra, A. K. (n.d.). DYNAMICS OF STRUCTURES. In *Theory and Applications to Earthquake Engineering*. Berkeley: University of California.
- G. C Ezeokpube, M. E. (2010, maret). *The Use of The Dynamic Magnification Factor in The Dynamic Analysis of Framed Structures*, 29.
- Ghildiyal, A. K. (2016). Analytical Study Of Dynamic Amplification.
- Husaini, Muttaqin dan Sarwo Edhi. 2018. "*Analisis dinamis riwayat waktu jembatan gantung akibat pejalan kaki dan kendaraan roda dua*". Penerbit : Universitas Syiah Kuala
- Paeglite, I., & Paeglitis, A. (2014). World Academy of Science. *Dynamic Amplification Factors of Some City Bridges*, 8.
- Pratama, Aldio Wahyu. 2016. "*Analisis respons struktur atas jembatan prestressed kurangi akibat gempa horizontal*". Padang : Unand

PUSJATAN.(2019).

<http://petagempa.pusjatan.pu.go.id/SpektrumRespons.aspx?lon=100,3789788&lat=-0,942939>.

Razak, Bustamin A. 2014. “*Perencanaan Jembatan*”.Penerbit :
Politeknik

Salim, A., & Siswanto, A. B. (2018). *Rekayasa Gempa*. Yogyakarta: K-Media.

Schodeck, D. L. (1998). *Struktur*. (P. Eresco, Ed.)

SNI. (2016). *Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa 2833*. Jakarta Pusat, Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

Supriyadi, B., & Muntohar, A. S. (2007). *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.

Widjajakusuma, J., & Wijaya, H. (2015). Effect of geometries on the natural frequencies of Pratt truss bridges.

