

**SISTEM PORTAL PARKIRAN SEPEDA MOTOR
FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI BERBASIS
MIKROKONTROLER**

M. Rafly Mukti¹, Rifki Suwandi, M.T²

*¹Mahasiswa Teknik Komputer Fakultas Teknologi Informasi Universitas
Andalas ²Dosen Teknik Komputer Fakultas Teknologi Informasi Universitas
Andalas*

UNIVERSITAS ANDALAS

ABSTRAK

Parkiran motor merupakan sebuah fasilitas yang diberikan oleh kampus yang digunakan sebagai tempat untuk memerakirkan kendaraan motor roda dua. Lapangan parkir motor Fakultas Teknologi Informasi mampu menampung motor berkisar 100 – 105 motor dalam dalam kondisi penuh. Hal ini tidak seimbang dengan jumlah warga FTI yang hampir mencapai 1000 orang. Hal ini menyebabkan lapangan parkir motor sering penuh jika berada pada hari aktivitas normal. Maka dari itu diperlukan sebuah portal parkir yang mampu mengidentifikasi user yang akan memasuki lapangan parkir dan memberikan informasi mengenai ketersediaan slot parkir. Portal parkir tersebut dirancang menggunakan ESP – 32S sebagai pusat kontrol, Sensor *fingerpint* sebagai sensor yang berfungsi mengidentifikasi user yang akan memasuki lapangan parkir, dan LCD 20x4 yang akan menampilkan informasi slot yang tersedia. Alat ini mampu mengidentifikasi user yang terdaftar, yaitu warga FTI yang dapat memasuki lapangan parkir motor dan mampu memberikan informasi mengenai ketersediaan slot parkir saat akan memasuki lapangan parkir. Data dari user akan tersimpan pada data base *MySql* yang nantinya akan menampung segala informasi user yang diperlukan.

Kata Kunci : Parkiran motor, Portal Parkir, ESP – 32S, Sensor *fingerpint*, LCD.