

**IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR 108 TAHUN 2017 TENTANG PENYELENGGARA ANGKUTAN
ORANG DENGAN KENDARAAN BERMOTOR UMUM TIDAK DALAM
TRAYEK DI KOTA PADANG**

*Diajukan Untuk Mencapai Gelar Sarjana Ilmu Politik
Pada Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Andalas*

SKRIPSI



**JURUSAN ILMU POLITIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2019**

ABSTRAK

Yuri Fitria Sukma, 1410831007. Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan No 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggara Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Padang. Jurusan Ilmu Politik. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Andalas. Padang. 2019. Dibimbing Oleh: Pembimbing I Dr. Indah Adi Putri M.IP dan Pembimbing II Heru Permana Putra S.IP, M.IP. Skripsi ini terdiri dari BAB I-VI, ±112 halaman dengan 15 Referensi Buku, 6 Skripsi, 2 Jurnal Ilmiah, 3 Undang-Undang, 9 Situs Internet.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh munculnya transportasi *online* di tengah Kota besar yang ada di Indonesia khususnya Kota Padang. Masuknya transportasi *online* di Kota Padang membuat masyarakat merasa dipermudah dalam segala urusan. Transportasi *online* di Kota Padang menimbulkan masalah di antaranya konflik yang terjadi antara transportasi *online* dengan transportasi konvensional. Transportasi konvensional tidak menerima transportasi *online* yang tengah berkembang di masyarakat dan dianggap ilegal, *driver* transportasi *online* masih belum mematuhi peraturan yang ada dalam Permenhub. Pemerintah mengeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan No 108 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Tidak Dalam Trayek. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menjelaskan Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan No 108 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Tidak Dalam Trayek di Kota Padang. Penelitian ini menggunakan teori Implementasi oleh Van Metter dan Van Horn. Pendekatan penelitian dilakukan secara kualitatif, tipe penelitian ini adalah tipe deskriptif. Data dikumpulkan dengan melakukan wawancara langsung dengan informan. Penentuan pengambilan informan utama dengan teknik sampel *purposive sampling* (sampel bertujuan) dan untuk pengambilan informan triangulasi dengan teknik triangulasi sumber. Unit Analisis adalah Instansi Lembaga Pemerintah Kota Padang. Teknik Pengumpulan Data dengan wawancara dan dokumentasi. Uji Keabsahan Data dengan menggunakan triangulasi data. Metode Penganalisaan data dengan interpretasi etik dan emik. Temuan di lapangan menunjukkan bahwa Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan No 108 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Tidak Dalam Trayek di Kota Padang belum terlaksana. Terlihat dari belum adanya uji kir pada kendaraan transportasi *online*, belum ada pemasangan stiker pada kendaraan *online*, disebabkan karena adanya pasal-pasal yang dicabut di antaranya tentang pemasangan stiker, dan uji KIR dikarenakan adanya penolakan Permenhub 108 tahun 2017 oleh kelompok transportasi *online* sehingga Permenhub 108 tahun 2017 ini ditangguhkan.

Kata Kunci: Implementasi, Peraturan Menteri Perhubungan, Transportasi Online

ABSTRACT

Yuri Fitria Sukma, 1410831007. Implementation of Regulation of the Minister of Transportation number 108 of 2017 Regarding Organizers Transporting People with Public Motor Vehicles Not in Route in Padang City. Political Science Department. Faculty of Social Science and Political Science. Andalas University. Padang. 2019. Supervised by: Supervisor I Dr. Indah Adi Putri M.IP and Supervisor II Heru Permana Putra S.IP, M.IP. This thesis consists of CHAPTER I-VI, ± 112 pages with 15 Reference Books, 6 Thesis, 2 Scientific Journals, 3 Laws, 9 Internet Sites.

This research uses online transportation in the middle of big cities in Indonesia specifically in Padang. The entry of online transportation in the city of Padang makes people feel easier in all matters. Online transportation in the city of Padang raises problems that occur between online transportation and conventional transportation. Conventional transportation does not accept online transportation that is growing in the community and is considered illegal, online transportation drivers are still not approved by the regulations in Regulation of the Minister of Transportation number 108 of 2017. The government issued Minister of Transportation Regulation number 108 of 2017 concerning the Implementation of Transportation of People With Motorized Vehicles Not In Route. Implementation of the Minister of Transportation Regulation No. 108 of 2017 concerning the Implementation of Transportation of People in Non-Motorized Vehicles in the City of Padang. This study uses the theory of implementation by Van Metter and Van Horn. The research assessment was conducted qualitatively, this type of research was descriptive type. Data was collected by conducting direct interviews with informants. Determination of taking the main informant with a purposive sampling sample technique (sample participation) and to take informants triangulation with source triangulation techniques. The Unit of Analysis is Padang City Government Agencies. Data Collection Techniques with interviews and documentation. Data Validity Test using triangulation data. Method of analyzing data with ethical and emic interpretation. Findings in the field show that the Implementation of the Minister of Transportation Regulation No. 108 of 2017 concerning the Implementation of Transportation of People With Non-Route Motorized Vehicles in Padang City is not yet done. It can be seen from the lack of driver testing on online transportation vehicles, there is no sticker installation on online vehicles, it is caused because of the revoked articles, among others, regarding the installation of stickers and kir test due to the rejection of Permenhub 108 in 2017 by online transportation groups so that Permenhub 108 in 2017 this is suspended

Keywords: Implementation, Minister of Transportation Regulations, Online Transportation