

DAFTAR PUSTAKA

- Alexander, A. (2002). Analisis Kinerja Ruas Jalan Surapati Di Depan Kantor Imigrasi Kota Bandung. *Material Komposit*, 5, 4–22. <http://eprints.itenas.ac.id/1006/5/05> Bab 2 222014019.pdf
- Fatra, R., Purnawan, & Putri, E. E. (2017). Analisa Kondisi Kemantapan Jalan Nasional Provinsi Riau Terhadap Volume Lalu Lintas Dan Alokasi Anggaran. *RACIC Jurnal Teknik Sipil Universitas Abdurrah*, 2(1), 145–157.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Solok. Jumlah Penduduk. <https://solokkab.bps.go.id/indicator/12/33/1/jumlah-penduduk.html>
- DD1 SK 2023 Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Solok. Tahun 2024
- Iskandar, H. (2018). Kajian Standar Pelayanan Minimal Jalan Untuk Jalan Umum Non-Tol. In *Jurnal Jalan-Jembatan* (Vol. 28, Issue 1, pp. 9–22).
- Keputusan Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah No 534/KPTS/M/2001. (2001). Pedoman Standar Pelayanan Minimal Pedoman Penentuan Standar Pelayanan Minimal Bidang Penataan Ruang , Perumahan Dan Permukiman Dan Pekerjaan Umum. *Kementrian Permukiman Dan Prasanara Wilayah*, 534, 1–19.
- Maulina, Febriyanti. (2007). Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Kabupaten di Wilayah Kabupaten Serang. Bandung : Intitut Teknologi Bandung.
- Mursalim. (2018). *Pengukuran Aksesibilitas Kecamatan di Wilayah Pemerintah Kota Surabaya*. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Martauli S, H. ., Andri, A., Apriansah, D., Kamaludin, K., & Juriani, T. (2022). Efektivitas Pelaksanaan Pembangunan Dan Pemeliharaan Jalan Oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Di Provinsi Sumatera Selatan. *Universitas Sjakhyakirti : Palembang*
- Pamungkas, Z. I. (2019). Giratori Lalu Lintas Sebagai Usaha Peningkatan Kinerja Jaringan Jalan (Studi Kasus Kawasan Duta Mall Banjarmasin). *Buletin Profesi Insinyur*, 2(1), 1–6.
- Panjaitan, A. M., & Muis, Z. A. (2013). Kajian sistem jaringan jalan di wilayah kota pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(1), 1–10.
- Putri, E. E., Jamal, R., & Yosritzal, Y. (2023). Road Damage Analysis using PCI and SDI Methods and Types Repair. *Cived*, 10(3), 813–827. <https://doi.org/10.24036/cived.v10i3.20>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2009. (2001). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 1999 Tentang

Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Daerah.

Peraturan Pemerintah RI. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesai tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Pasal 1 Ayat 1 Tahun 2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1), 3.*

PM PEKERJAAN UMUM REPUBLIK INDONESIA. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 13, 1–24.*

Pemerintah Kabupaten Solok.2021. th. 2021-2026..

Republik Indonesia. 1999. Undang-undang Republik Indonesia No. 22 Th. 1999 Tentang Pemerintah Daerah.

Republik Indonesia.(2009). UU No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Republik Indonesia. 2014. Peraturan Menteri PUPR Republik Indonesia No. 01/PRT/M/2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.

Republik Indonesia. 2010. Peraturan Menteri PUPR No. 22/PRT/M/2010 tentang Perubahan Permen PU No. 03/PRT/M/2010 Tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Kemeterian Pekerjaan Umum.

Republik Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 38 Th. 2006 tentang Jalan.

Suparto, S. (2014). Otonomi Daerah di Indonesia: Pengertian, Konsep, Tujuan, Prinsip dan Urgensinya. *Jurnal Ilmu Hukum, 1–24, 10.*

Suriyatno, Purnawan, & Putri, E. E. (2015). Akibat Beban Berlebih Kendaraan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional di Provinsi Sumatera. *Annual Civil Engineering, 978–979.*

Toyfur, M. F., Iryani, S. Y., & Alia, F. (2020). Identifikasi Kerentanan Bencana Longsor Pada Ruas Jalan Nasional. Palembang : Universitas Sriwijaya

Yuliadi, D. (2015). Kajian Pelayanan Jaringan Jalan di Kota Payakumbuh. Padang : Universitas Andalas.

Zukhruf, F., Maulana, A., Nugroho, T. S., Purwanti, O., & Ananda, S. (2024).

SAAT ACARA BESAR DENGAN MENGGUNAKAN MODEL SIMULASI MIKRO (TRAFFIC IMPACT ANALYSIS DUE TO DISRUPTION DURING MAJOR EVENTS USING MICRO-SIMULATION MODEL). 123–133.

