

EVALUASI KINERJA JARINGAN JALAN DI WILAYAH KABUPATEN SOLOK MENGGUNAKAN ANALISIS IPJ (INDEKS PRASARANA JALAN) DAN SPM (STANDAR PELAYANAN MINIMAL)

TESIS



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2025**

ABSTRAK

Jaringan jalan merupakan infrastruktur penting yang menunjang mobilitas dan kegiatan ekonomi suatu wilayah. Di Kabupaten Solok, berbagai permasalahan terkait kualitas dan pemerataan pelayanan jaringan jalan masih menjadi tantangan utama, terutama karena belum adanya evaluasi kinerja jalan yang mempertimbangkan efisiensi, efektivitas, serta dampak bencana alam. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja jaringan jalan Kabupaten Solok dengan menggunakan metode Indeks Prasarana Jalan (IPJ) dan Standar Pelayanan Minimal (SPM). Analisis ini mempertimbangkan aspek efisiensi dan efektivitas penyelenggaraan jaringan jalan serta mengidentifikasi hubungan antara IPJ dengan kebijakan penganggaran bidang infrastruktur jalan. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan pengumpulan data primer melalui kuesioner dan wawancara kepada pemangku kepentingan di bidang infrastruktur jalan, serta data sekunder dari instansi terkait. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi jaringan jalan Kabupaten Solok masih perlu ditingkatkan agar dapat memenuhi standar pelayanan yang optimal. Nilai IPJ tahun 2023 yang diperoleh 7.926 termasuk klasifikasi Tinggi, ini menggambarkan bahwa infrastruktur jalan di daerah ini belum sepenuhnya memadai dalam mengakomodasi pertumbuhan ekonomi dan mobilitas penduduk. Sementara itu, analisis SPM menunjukkan adanya ketimpangan dalam aksesibilitas, mobilitas, dan keselamatan jalan. Kajian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pemerintah daerah dalam merancang kebijakan infrastruktur yang lebih efektif dan efisien untuk mendukung pembangunan berkelanjutan di Kabupaten Solok.

Kata kunci : Kinerja jalan, Indeks Prasarana Jalan (IPJ), Standar Pelayanan Minimal (SPM), Kabupaten Solok, Infrastruktur transportasi.



ABSTRACT

The road network is a crucial infrastructure that supports mobility and economic activities in a region. In Solok Regency, various issues related to the quality and equitable service of the road network remain major challenges, primarily due to the absence of a performance evaluation that considers efficiency, effectiveness, and the impacts of natural disasters. This study aims to evaluate the performance of the road network in Solok Regency using the Road Infrastructure Index (IPJ) and the Minimum Service Standards (SPM) method. The analysis considers the efficiency and effectiveness aspects of road network management and identifies the relationship between IPJ and infrastructure budget policy. A quantitative research approach was employed, collecting primary data through questionnaires and interviews with key stakeholders in road infrastructure, as well as secondary data from relevant agencies. The results indicate that the condition of the road network in Solok Regency still needs improvement to meet optimal service standards. The IPJ value in 2023 was 7,926, which falls into the high classification, illustrating that the road infrastructure in this region is not yet adequate to accommodate economic growth and population mobility. Meanwhile, the SPM analysis reveals disparities in accessibility, mobility, and road safety. This study is expected to serve as a reference for local governments in designing more effective and efficient infrastructure policies to support sustainable development in Solok Regency.

Keywords : Road performance, Road Infrastructure Index (IPJ), Minimum Service Standards (SPM), Solok Regency, Transportation infrastructure.



