

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan mengenai Hubungan Pengetahaun, Motivasi dan Sikap Dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas Pada Mahasiswa Kesehatan Universitas Andalas tahun 2025, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hampir seluruh mahasiswa kesehatan Universitas Andalas memiliki pengetahuan yang baik tentang pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas.
2. Motivasi mahasiswa kesehatan dalam melakukan pertolongan pertama berada dalam kategori tinggi.
3. Sikap mahasiswa kesehatan tentang pertolongan pertama kecelakaan berada dalam kategori positif.
4. Kesiapan melakukan pertolongan pertama kecelakaan pada mahasiswa kesehatan berada pada kategori siap.
5. Pengetahuan berhubungan dengan kesiapan dalam melakukan P3K pada mahasiswa kesehatan Universitas Andalas
6. Motivasi berhubungan dengan kesiapan dalam melakukan P3K pada mahasiswa kesehatan Universitas Andalas
7. Sikap berhubungan dengan kesiapan dalam melakukan P3K pada mahasiswa kesehatan Universitas Andalas

B. Saran

1. Bagi Instansi Pendidikan Keperawatan, Kedokteran dan Kesehatan

Masyarakat

Penelitian ini disarankan untuk menjadi acuan dalam mengembangkan dan mengoptimalkan program pembelajaran yang tidak hanya meningkatkan pengetahuan, tetapi juga memotivasi dan membentuk sikap positif mahasiswa terhadap pertolongan pertama. Program pelatihan praktis, sosialisasi dan simulasi keadaan darurat hendaknya menjadi bagian rutin agar kesiapan mahasiswa semakin meningkat.

2. Unit Kegiatan Mahasiswa Fakultas

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi unit kegiatan mahasiswa terkhusus yang bergerak dalam bidang pertolongan pertama kecelakaan, untuk lebih aktif menyelenggarakan pelatihan rutin, simulasi lapangan, dan penyuluhan guna meningkatkan kesiapan anggota maupun mahasiswa lainnya dalam menghadapi situasi kecelakaan dan juga menjadi wadah pembinaan sikap tanggap darurat dan motivasi kemanusiaan.

3. Peneliti Selanjutnya

Diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi referensi serta bahan perbandingan bagi peneliti selanjutnya yang berkaitan dengan pertolongan pertama kecelakaan. Selain itu, diharapkan penelitian berikutnya dapat mengembangkan penelitian terkait pertolongan pertama kecelakaan menggunakan metode yang berbeda, cakupan sampel yang lebih luas, dan instrumen yang lebih variatif serta kompleks. Penelitian selanjutnya juga

disarankan untuk mengeksplorasi variabel lain yang berpotensi mempengaruhi kesiapan dalam melakukan pertolongan pertama kecelakaan.

