

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Haryadi, D., Tajudin, I., & Muchlisin. (2017). *Modul Pembelajaran Traffic Micro-Simulation Program PTV VISSIM 9*. Laboratorium Transportasi Dan Jalan, Jurusan Teknik Sipil UMY.
- Hariyanto, J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*. Medan: USU Digital Library.
- Istoka, T. (2013). *Bahan Ajar Kalibrasi dan Standarisasi*. Yogyakarta
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition Terj. Fidel Miro* (Dasar-dasar Rekayasa Transportasi).
- Lefrandt, L., dkk. (2013). *Pengaturan Ulang Waktu Siklus Lampu Lalu Lintas Berbasis Web Menggunakan Metode Algoritma Genetika. Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATI)*.
- Morlok, E., K. 1991 *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E.K., Hainim, J.k., 1985. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

- Mulizar, A. (2015). Optimasi Offset Sinyal Simpang Bersinyal Pada ATCS (Area Traffic Control System). *Seminar Nasional Teknologi 2015*, Institut Teknologi Nasional Malang.
- Maslim, A., Kurniawan, D., & Rakhman, A. (2018). Penerapan Metode Fuzzy Logic Mamdani dalam Optimasi Sinyal Lampu Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal. *Jurnal Teknik Transportasi*, 4(1), 12-23.
- Natsir, R. (2018). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Di Kota Palopo. PENA TEKNIK: *Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 1(1), 95. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v1i1.49
- PTV Planung Transport Verkehr AG. 2011. *VISSIM 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe Germany: Planung Transport Verkehr PTV AG.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Cetakan 1. Bandung: Penerbit Itenas. ISBN: 978-602-53531-4-7.
- Punduly, R., Setiawan, A., & Kariyana, I. (2023). Analisis Kinerja Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Tundaan Kendaraan. *Jurnal Teknik Gradien*, Vol. 16, No. 02, Oktober 2024.
- Prakoso, D. B., Bustaman, S. (2019). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Pahlawan – Raden Saleh Sarif Bustaman. *Jurnal Simposium Infrastruktur Regional (JSIR)*, 136.
- Ramzy, A. (2024). Analisis Kinerja Ruas Jalan Tukad Gangga Kecamatan Denpasar Selatan Menggunakan PKJI 2023. *Jurnal Teknik Gradien*, 16(02).
- Raditya, K., dkk. (2014). Analisis Dampak Optimasi Simpang Bersinyal Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang (Studi Kasus: Simpang Irakah, Semarang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Volume 3, Nomor 1
- Ratag, A., Prasetyo, E., & Wibowo, S. (2022). Analisis Penanganan Konflik Lalu Lintas di Persimpangan Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Transportasi*, 12(3), 45-60.

- Widyawan, S., & Rukman, R. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Untuk Meningkatkan Keselamatan Pada Simpang Depok Kota Depok. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 1(1), 27-34
- Zainal E.2017. Evaluasi Dan Desain Ulang Pengendalian Simpang Kasda Jalan Soekarno Hatta Dan Jalan Veteran Kota Payakumbuh Untuk Antisipasi Volume Lalu Lintas Di Tahun 2022. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Program Studi Teknik Sipil. Sekola Tinggi Teknologi Payakumbuh: Payakumbuh.
- Eveline, E., Rares, M., & Paulus, A. (2021). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI dan PTV VISSIM (Studi Kasus: Jl. Sam Ratulangi – Jl. Babe Palar, Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 9(5), 415–424.
- Widyastuti, D. (2019). Analisis Kinerja Simpang Jalan 17 Agustus – Jalan Prof. M. Yamin di Kota Kendari Menggunakan PTV VISSIM. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil CENDEKIA*, 6(2), 65–72.
- Fitriani, L. (2018). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal dengan Simulasi VISSIM (Studi Kasus: Simpang Tugu Tani, Jakarta). *Jurnal Transportasi*, 18(1), 11–20.
- Handayani, A. T., & Prasetya, P. (2025). Simulasi Perbaikan Kinerja Simpang Bersinyal Demak Ijo Yogyakarta menggunakan PTV Vissim. *Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Padang*, 12(1), 122–126. <https://doi.org/10.21063/jts.2025.V1201.0122-126>
- Putra, F. A. (2024). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8.0 (Studi Kasus Simpang Tiga, Pondok Pucung). Skripsi, Universitas Pembangunan Jaya. <https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/9024/>
- Yunita, N., Windari, A. C., & Sari, R. N. (2024). Analisis Kinerja Simpang Empat terhadap Tingkat Pelayanan dengan Menggunakan Software PTV VISSIM. *RIGID: Journal of Research and Innovation in Civil Engineering as Applied Science*, 3(2), 76–82. <https://doi.org/10.58466/rigid.v3i2.1593>

- Anggayeni, N. P. R., Agastya, K. R., Tunas, I. W. W. A., & Suartawan, P. E. (2023). Desain rekayasa lalu lintas untuk meningkatkan kinerja simpang bersinyal dengan mikrosimulasi PTV VISSIM (Studi kasus: Taman Sari Market, Kuta Utara, Badung). *Berkala FSTPT*, 11(1), 59–68. <https://journal.unej.ac.id/BerkalaFSTPT/article/view/993>
- Alimukti, P. (2023). Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan software PTV VISSIM 22 (Studi kasus: Simpang empat Paal 10 Kota Jambi) [Skripsi, Universitas Jambi]. Repository UNJA. <https://repository.unja.ac.id/58083/>
- Cahya P. P., A., Angelica, E. G., Setijowarno, D., & Hartanto, D. (2024). Optimalisasi kinerja simpang bersinyal menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 dan program PTV VISSIM (Studi kasus: Simpang Peterongan dan Simpang Ahmad Yani). *G-SMART Journal*, 6(1), 5565. <https://journal.unika.ac.id/index.php/gsmart/article/view/11477>
- Devi, K. W., Mardikawati, B., & Atmajaya, A. B. (2024). Pengaruh geometri dan konfigurasi sinyal terhadap kinerja simpang dengan pendekatan PKJI 2023 dan PTV VISSIM (Studi kasus: Simpang Tugu Wisnu di Kota Surakarta). *Jurnal Infrastruktur dan Konstruksi Terapan*, 13(2), 101–110. <https://e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt/article/view/9027>
- Ibrahim, M. R., Kadir, Y., & Desei, F. L. (2023). Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan software VISSIM pada perpotongan Jalan Prof. Dr. H.B Jassin dan Jalan Jenderal Sudirman. *Composite Journal*, 3(1), 35–44. <https://composite.ft.ung.ac.id/index.php/cj/article/view/36>
- Mileni, E. D., & Farida, I. (2023). Pengaruh simpang bersinyal terhadap kinerja lalu lintas. *Jurnal Konstruksi*, 4(2), 72–81. <https://jurnal.itg.ac.id/index.php/konstruksi/article/view/997>
- Suwandi, R. W. P. (2023). Analisis kinerja simpang bersinyal dengan menggunakan software VISSIM pada ruas jalan simpang BTP

[Skripsi, Universitas Bosowa]. Repository UNIBOS.
<https://repository.unibos.ac.id/xmlui/handle/123456789/8487>

