

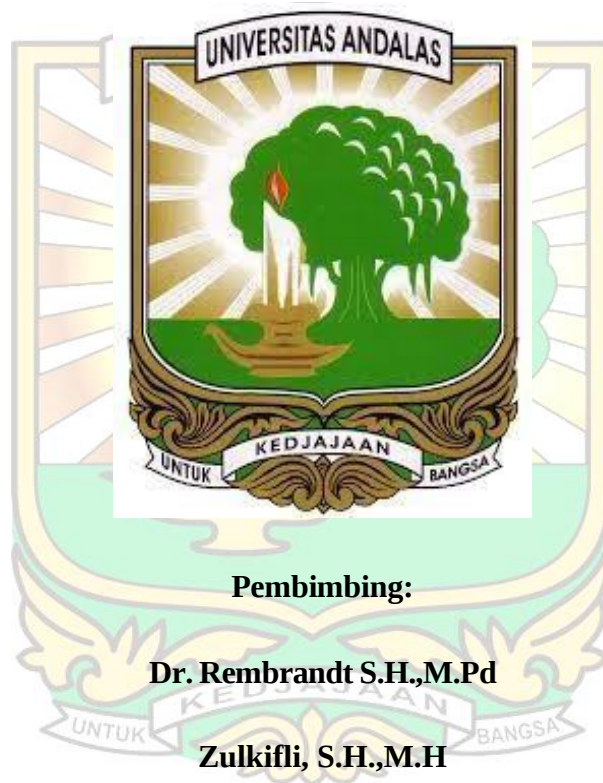
**TANGGUNG JAWAB KOPERASI PENGEMUDI MOTOR SANGKUT SEBAGAI
PENGANGKUT TERHADAP KERUGIAN PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN
BOAT PANCUNG BELAKANG PADANG KOTA BATAM**

DISUSUN OLEH:

ADE JULIANY PASARIBU

2110113119

PROGRAM KEKHUSUSAN: HUKUM PERDATA BISNIS (PK II)



Pembimbing:

Dr. Rembrandt S.H.,M.Pd

Zulkifli, S.H.,M.H

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2025

No.Reg : 06/PK-II/III/2025

	No. Alumni Universitas	ADE JULIANY PASARIBU		No. Alumni Fakultas
	a. Tempat/Tgl Lahir : Batam, 02 Juli 2002 b. Nama Orangtua : Ibrahim, Alm Bujur c. Fakultas : Hukum d. PK : Hukum Perdata Bisnis e. No. BP : 2110113119	f. Tanggal Lulus : 11 Juni 2025 g. Predikat Lulus : Dengan Pujian h. Lama Studi : 3 Tahun 10 Bulan i. IPK : j. Alamat : Kota Batam		

**TANGGUNG JAWAB KOPERASI PENGEMUDI MOTOR SANGKUT SEBAGAI
PENGANGKUT TERHADAP KERUGIAN PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN BOAT
PANCUNG BELAKANG PADANG KOTA BATAM.**

*Ade Juliany Pasaribu, 2110113119, Program Kekhususan Hukum Perdata Bisnis (PK II), Fakultas Hukum Universitas
Andalas, 66 halaman, 2025*

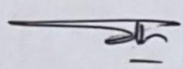
ABSTRAK

Pengangkutan perairan di Indonesia memiliki peran penting dalam mendukung konektivitas antarwilayah serta memperlancar arus barang dan penumpang di kepulauan terbesar di dunia. Dengan lebih dari 17.000 pulau, Indonesia sangat bergantung pada transportasi laut untuk perdagangan domestik maupun internasional. Koperasi Pengemudi Motor Sangkut merupakan salah satu perusahaan penyedia penyalenggaraan pengangkutan laut yang mana dibutuhkan oleh masyarakat Batam yang tinggal di Belakang Padang guna mempermudah mobilisasi mereka dalam berpergian. Berdasarkan latar belakang diatas, maka permasalahan dalam penelitian ini ialah: (1) bagaimana prosedur klaim ganti kerugian akibat kecelakaan boat pancung Belakang Padang? (2) Bagaimana bentuk tanggung jawab yang diberikan oleh Koperasi Pengemudi Motor Sangkut atas kerugian penumpang akibat kecelakaan Boat Pancung Belakang Padang?. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan menggunakan metode pendekatan yuridis empiris yang mana data diperoleh dari data sekunder atau data kepustakaan dan data primer didapat dengan melakukan wawancara kepada pihak terkait, kemudian data diolah dan dianalisis secara deskriptif yang mana menghasilkan kalimat-kalimat baru sesuai dengan penelitian ini. Setelah melakukan penelitian, dapat disimpulkan bahwa Kecelakaan boat pancung belakang padang menimbulkan kerugian bagi penumpang yang mana untuk proses klaim ganti kerugiannya dilakukan oleh Koperasi Pengemudi Motor Sangkut selaku penyelenggara pengangkutan. Bentuk tanggung jawab yang diberikan oleh Koperasi Pengemudi Motor Sangkut kepada penumpang yang mengalami kerugian akibat kecelakaan boat pancung berupa tanggung jawab fisik dengan membawa dan membantu penumpang untuk ke rumah sakit, serta berupa uang sebagai bentuk ganti rugi yang akibat kegagalannya dalam melaksanakan pengangkutan dengan aman dan selamat. Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah tanggung jawab yang diberikan oleh Koperasi Pengemudi Moor Sangkut tidaklah sesuai dengan kerugian yang dialami oleh penumpang, seharusnya pengangkut bertanggung jawab secara penuh terhadap kerugian yang dialami oleh penumpang boat pancung Belakang Padang, Kota Batam.

Kata Kunci: Perjanjian, Pengangkutan, Koperasi

Skripsi ini telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan lulus pada **11 Juni 2025**.

Penguji,

Tanda Tangan	1. 	2. 
Nama Terang	Prof. Dr. H. Zefrizal Nordin, S.H., M.H	Andalusia, S.H., M.H

Mengetahui,

Ketua Departemen Hukum Perdata : **Dr. Devianty Fitri, S.H., M.Hum.**



Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus:

Petugas Fakultas/Universitas	
Nama:	Tanda Tangan:
Nama:	Tanda Tangan:

	Alumni University Number	ADE JULIANY PASARIBU	Alumni University Number
	a. Place/Date of Birth : Batam, 02 July 2002 b. Nama Orangtua : Ibrahim, Alm Bujur c. Faculty : Law d. PK : Business Civil Law e. No. BP : 2110113119	f. Graduation Date : June 11 th 2025 g. Graduation Predicate : Cumlaude h. Study Duration : 3 Year 10 Month i. IPK : j. Address : Batam City	

RESPONSIBILITY OF KOPERASI PENGEMUDI MOTOR SANGKUT AS CARRIER FOR PASSENGER LOSSES DUE TO THE BOAT ACCIDENT IN BELAKANG PADANG, BATAM CITY.

Ade Juliany Pasaribu, 2110113119, Specialization Program in Business Civil Law (PK II), Faculty of Law, Andalas University, 66 pages, 2025

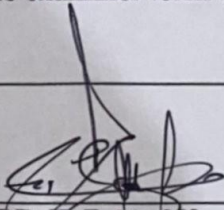
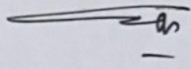
ABSTRACT

Water transportation in Indonesia plays a crucial role in supporting interregional connectivity and facilitating the flow of goods and passengers across the world's largest archipelago. With more than 17,000 islands, Indonesia heavily relies on maritime transport for both domestic and international trade. The Koperasi Pengemudi Motor Sangkut (Motorboat Drivers' Cooperative) is one of the companies providing marine transportation services, which are essential for the people of Batam, especially those living in Belakang Padang, to ease their mobility when traveling. Based on the background above, the research problems in this study are: (1) What is the procedure for filing a compensation claim in the event of a *boat pancung* (small motorboat) accident in Belakang Padang?, (2) What kind of responsibility does Koperasi Pengemudi Motor Sangkut bear for the losses suffered by passengers as a result of the boat pancung accident in Belakang Padang?. This study uses an empirical juridical approach, in which data are obtained from secondary sources or literature studies, and primary data are collected through interviews with relevant parties. The data is then processed and analyzed descriptively to produce new statements in line with the research. After conducting the study, it can be concluded that the boat pancung accident in Belakang Padang caused losses to passengers, and the compensation claim process is handled by Koperasi Pengemudi Motor Sangkut as the transportation provider. The form of responsibility provided by the cooperative to passengers suffering losses from the accident includes physical assistance, such as transporting and helping the passengers to the hospital, as well as monetary compensation as a form of reimbursement due to their failure to ensure safe and secure transportation. The conclusion of this study is that the responsibility provided by Koperasi Pengemudi Motor Sangkut does not align with the actual losses suffered by the passengers. The transporter should bear full responsibility for the losses experienced by the boat pancung passengers in Belakang Padang, Batam City.

Keyword: Agreement, Transportation, Cooperation

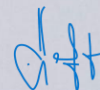
This minor thesis has defended in front of the examiner team at **June 11th, 2025**.

Examiner,

Signature	1. 	2. 
Name	Prof. DR. H. Zefrizal Nurdin, S.H., M.H	Andalusia, S.H., M.H

Acquainted,

Head of the Department of Civil Law: **Dr. Devianty Fitri, S.H., M.Hum.**



Signature

Alumni has been registered in the faculty/university under the number:

	Faculty/University Officer	
No. Alumni Faculty	Name:	Signature:
No. Alumni University	Name:	Signature: