

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menganalisis mengenai alasan Vietnam dalam menerima investasi Tiongkok melalui wadah *Belt and Road Initiative* yang diawali pembangunan *Cat Linh-Ha Dong Metroline*. Peneliti menggunakan konsep yang dicetus oleh James N. Rosemau, menurut James N. Rosenau terdapat tiga alasan penting mengapa Vietnam memilih untuk menerima investasi Tiongkok tersebut berdasarkan *interest* negara. Tiongkok sendiri mengupayakan investasi di Vietnam melalui wadah yang kemudian dikenal dengan *Belt and Road Initiative*, langkah awal Tiongkok dalam melakukan investasi tersebut dengan melakukan pembangunan kereta cepat atau *Cat Linh-Ha Dong Metroline*. Sejarah panjang dinamika antara Vietnam dan Tiongkok pada akhirnya mendorong pada hubungan kedua negara yang tidak kondusif, Konflik berkepanjangan hingga saat ini seperti Konflik Laut Tiongkok Selatan masih menjadi hambatan kedua negara untuk menjalin hubungan yang kondusif. Namun, dari dinamika hubungan kedua negara yang fluktuatif Vietnam secara mengejutkan menerima investasi Tiongkok dengan proyek awal yaitu pembangunan *Cat Linh Ha Dong Metroline*. Investasi yang diberikan Tiongkok menimbulkan kekhawatiran bagi Vietnam dengan kekhawatiran akan upaya geopolitik dan memperkuat pengaruh Tiongkok di Vietnam serta hal tersebut terlihat kurang masuk akal ketika melihat bagaimana dinamika hubungan diantara kedua negara tersebut. Hal tersebut kemudian memunculkan pertanyaan mengapa Vietnam pada akhirnya menerima investasi Tiongkok tersebut. Terdapat tiga *national interest* negara dalam membuat kebijakan

Pada penelitian ini menemukan alasan Vietnam menerima investasi Tiongkok melalui BRI adalah pada aspek *identical interest* karena pada penerapannya dapat berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi kedua negara. Kesamaan identik dari kepentingan kedua negara dalam menerima dan memberikan investasi melalui wadah *Belt and Road Initiative* pada akhirnya sangat berkaitan erat dengan perekonomian kedua negara. Vietnam dengan tujuannya mencapai negara dengan pendapatan tinggi, dan ambisi Tiongkok dalam menciptakan jalur sutra modern yang juga bertujuan pada pertumbuhan ekonomi menciptakan tujuan dan visi yang sama. Hal ini menjadi jawaban atas pertanyaan apa alasan yang mendasari Vietnam menerima Proyek BRI melalui pembangunan *Cat Linh-Ha Dong Metroline* sekalipun hubungan kedua negara yang selalu diwarnai dengan konflik dan normalisasi bahkan hingga saat ini belum bisa dikatakan kondusif melihat kedua negara yang masih bersinggungan pada konflik Laut Tiongkok Selatan.

## 5.2 Saran

Peneliti sudah menemukan alasan Vietnam menerima investasi dari Tiongkok melalui pembangunan *Cat Linh-Ha Dong Metroline* dibawah BRI. Maka peneliti menyarankan untuk peneliti selanjutnya dapat meneliti lebih lanjut mengenai kondisi antara Vietnam dan Tiongkok pasca BRI dan bagaimana dinamika diantar kedua negara tersebut. Peneliti juga menyarankan kepada peneliti lain untuk meneliti apakah investasi tersebut berhasil dan bagaimana dampaknya bagi Vietnam dan Tiongkok itu sendiri.