

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

1. Pada penelitian ini, variabel independen yang meliputi usia, jenis kelamin, pekerjaan, pendapatan, aksesibilitas dan jangkauan rute, kepemilikan kendaraan pribadi, kualitas layanan, tarif dan alternatif transportasi lain secara simultan (bersama - sama) memiliki pengaruh signifikan terhadap intensitas penggunaan BRT.
2. Pada penelitian ini secara parsial variabel pekerjaan berpengaruh terhadap intensitas penggunaan BRT. Sedangkan variabel usia, jenis kelamin, pendapatan, aksesibilitas dan jangkauan rute, kepemilikan kendaraan pribadi, kualitas layanan, tarif dan alternatif transportasi lain tidak berpengaruh signifikan terhadap intensitas penggunaan BRT.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian, maka dikemukakan beberapa saran dan rekomendasi sebagai berikut :

1. Bagi pihak pengelola *Bus Rapid Transit* (BRT) Trans Padang, diharapkan dapat meningkatkan kualitas dan aksesibilitas seperti fasilitas dan pelayanan agar mendapatkan pengalaman yang baik bagi pengguna sehingga dapat mempengaruhi permintaan terhadap jasa transportasi umum.
2. Bagi pihak pengelola *Bus Rapid Transit* (BRT) Trans Padang, diharapkan untuk mengadakan sosialisasi kepada masyarakat tentang *Bus Rapid Transit* (BRT) merupakan pilihan transportasi umum yang lebih efisien dan ramah lingkungan yang dapat meningkatkan kesadaran dan minat masyarakat untuk beralih menggunakan *Bus Rapid Transit* (BRT).

3. Bagi peneliti selanjutnya, diharapkan supaya dapat memperluas ruang lingkup penelitian dengan mempertimbangkan pengaruh faktor sosial dan ekonomi yang lebih luas dan tidak dibahas dalam penelitian ini.

