

DAFTAR PUSTAKA

A. BUKU

- APTA, (2004). Public Transportation Fact Book. https://www.apta.com/wp-content/uploads/Resources/resources/statistics/Documents/FactBook/APTA_2004_Fact_Book.pdf
- Amaliawati, L. (2019). *Ekonomika Mikro Edisi Revisi III*. Bandung: PT Refika Aditama.
- Adisasmita, R. 2014. *Dasar – dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta : Graha Ilmu
- Amrizal. 2008. *Ekonomi Manajerial Transportasi, Penerapan Konsep-konsep Mikro Ekonomi Dalam Bisnis Transportasi dengan Fungsi Non – Estimasi*. Bekasi : Medio
- Ahman, Eeng dan Yana Rohmana. 2009. *Teori Ekonomi Mikro*. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia
- Basmar, E., dkk. 2024. Pengantar Ilmu Ekonomi (Konsep, Teori dan Implementasi). Dalam Hartini (Ed). *Teori Permintaan dan Kurva Permintaan* : 185 – 186. Bandung : Media Sains Indonesia
- Creswell, J.W., & Creswell, J.D. 2018. *Research Design : Qualitative, Quantitative and Mix Methods Approaches*. Edisi Kelima. Sage Publications
- Fauzi, A., dkk. 2022. *Metodologi Penelitian*. Jawa Tengah : CV Pena Persada Redaksi
- Gilarso, T. 2003. *Pengantar Ilmu Ekonomi Mikro, Edisi Revisi, Kanisius*. Yogyakarta
- Gujarati, Damodar. 2009. *Dasar-Dasar Ekonometrika, Edisi 5*. Jakarta: Salemba Empat

- Iba, Z. & Wardhana, A. 2024. *Analisis Regresi dan Analisis Jalur Untuk Riset Bisnis Menggunakan SPSS 29.0 & SMART-PLS 4.0*. Jawa Tengah : Eureka Media Aksara.
- Khusaini, M. (2013). *Ekonomi Mikro: Dasar-Dasar Teori*. Malang: UB Press
- Lipsey, R.G. & Steiner, P.O. 1985. *Pengantar Ilmu Ekonomi Edisi Keenam*. Jakarta : PT. Bina Aksara
- Morlok, K, Edward, 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. (terjemahan)*. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Nasution, M Nur. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Nuraini, I. 2016. *Pengantar Ekonomi Mikro*. Malang : UMM PERS
- Purnomo, R.A. 2017. *Analisis Statistik Ekonomi dan Bisnis dengan SPSS*. Ponorogo : CV Wade Grup
- Rahardja, Prathama dan Mandala Manurung. 2008. *Pengantar Ilmu Ekonomi (Mikroekonomi & Makroekonomi) Edisi Ketiga*. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia
- Salim, Abbas. 2008. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Raja Grafindo Persada
- Saptutyningsih, E. & Setyaningrum, E. 2019. *Penelitian Kuantitatif Metode dan Alat Analisis*. Yogyakarta : Gosyen Publishing
- Siregar (2012). *Beberapa Masalah Ekonomi Dan Manajemen Transportasi*. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia
- Sukirno, Sadono. 2011. *Mikro Ekonomi Teori Pengantar Edisi Ketiga*. Jakarta: Rajawali Pers
- Sukirno, Sadono. (2013). *Mikroekonomi Teori Pengantar*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada

Syaiful, M., dkk. 2022. *Pengantar Ilmu Ekonomi*. Bandung : CV Media Sains Indonesia

Thomas, E 2001. *Bus Rapid Transit*. Presentation at the Institute of Transportation Engineers Annual Meeting. Chicago, IL

Titu, M.A., dkk. 2023. *Pengantar Ilmu Ekonomi*. Bali : CV. Intelektual Manifest Media

Wahyuni, M. 2020. *Statistik Deskriptif Untuk Penelitian Olah Data Manual dan SPSS Versi 25*. Yogyakarta : CV. Bintang Surya Madani

Yuniarta, G.A., & Purnamawati, I.G.A. 2021. *Ekonomi Mikro Suatu Pengantar*. Jakarta : PT Rajagrafindo Persada

B. JURNAL DAN SKRIPSI

Ahmad, M., dkk. 2024. Investigating the Key Factors Affecting Public Transport Ridership in Developing Countries Through Structural Equation Modeling. *Sustainability*, 16(11). DOI:[10.3390/su16114426](https://doi.org/10.3390/su16114426)

Ali, I.I., dkk. 2017. MAKASSAR SMART TRANSPORTATION : Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna optimalisasi Bus Rapid Transit (BRT) Kota Makassar. *Jurnal Bisnis, Manajemen dan Informatika*, 14(1). *Vol. 14 No. 1 (2017): JBM*

Alifuddin, A.N. 2022. Analisis Preferensi Komuter Civitas Akademika Kampus FT UNHAS Dalam Menggunakan BRT Trans Mamminasata. *Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. http://repository.unhas.ac.id/27304/2/D011181321_skrripsi_07-11-2022_1-2.pdf

Banister, D. 2008. The Sustainable Mobility Paradigm. *Transport Policy*, 15(2). <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>

Basuki, H. 2020. Hubungan Antara Usia, Jenis Kelamin, Tingkat Pendidikan dan Tingkat Pendapatan Dengan Literasi Keuangan Pelaku Usaha Burjo di Kawasan Universitas Negeri Semarang. *Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang*. <http://lib.unnes.ac.id/41409/1/7101414193.pdf>

Bresson, G., dkk. 2003. The Main Determinants of the demand for public transport: a comparative analysis of England and France using shrinkage

estimators. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
[https://doi.org/10.1016/S0965-8564\(03\)00009-0](https://doi.org/10.1016/S0965-8564(03)00009-0)

Currie, G. 2005. The Demand Performance of Bus Rapid Transit. *Journal of Public Transportation*, 8(1), 3. <https://doi.org/10.5038/2375-0901.8.1.3>

Dewantoro, D. 2015. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Penggunaan Jasa Pelayanan Transportasi Bus AKDP Semarang - Kendal (Studi Kasus: Komuter Semarang-Kendal). *Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro*.
http://eprints.undip.ac.id/46383/1/13_DEWANTORO.pdf

Fauzi, F.M., & Kurniawan, E.D. 2024. Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Aksesibilitas Transportasi Dalam Novel “JA.KAR.TA” Karya Airlangga. *Sabda Jurnal Sastra dan Bahasa*, 3 (1), 1–5.
<http://jurnal.anfa.co.id/index.php/sabda/article/view/1612>

Febianti, Y.N. 2014. Permintaan Dalam Ekonomi Mikro. *Edunomic Jurnal Pendidikan Ekonomi*, Vol 2(1), 18.
<https://media.neliti.com/media/publications/271657-permintaan-dalam-ekonomi-mikro-9ad80137.pdf>

Gonzales, T., dkk. 2020. Factors Influencing Demand For Public Transport in Colombia. *Research in Transportation Business & Management*, 36.
<https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100514>

Husna, N.L. 2022. Perkembangan Trans Padang Sebagai Transportasi Umum di Kota Padang (2014-2020). *Kronologi*, 4 (3), 137.
https://www.academia.edu/114146410/Trans_Padang_Studi_Tentang_Perkembangan_Transportasi_Kota_Padang_2014_2020

Kambuaya, A.E, Masinambow, V., & Sumual, J. 2019. Analisis Variabel - Variabel (Faktor-faktor) Yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Kota di Kecamatan Malalayang Kota Manado. *Jurnal*

<https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jbie/article/view/22261>

- Kayyra, A., & Christiani, A. 2024. Pengaruh Aksesibilitas, Konektivitas, Kualitas Pelayanan, dan Kepuasan Penumpang Terhadap Loyalitas Penumpang *Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta*. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 13(2).
- Ma'ruf, A.G., & Maulana, A. 2021. Jangkauan Aksesibilitas Halte Trans Metro Bandung. <https://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/view/139>
- Miller, P., Barros, A.G.D., Kattan, L., & Wirasinghe, S. C. (2016). Public Transportation and Sustainability : A Review. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 20(3), 1076 - 1083. [doi:10.1007/s12205-016-0705-0](https://doi.org/10.1007/s12205-016-0705-0)
- Ndugwa, R., 2018. SDG Indicator 11.2.1 Training Module: Public Transport System. *United Nations Human Settlement Programme (UN-Habitat)*, Nairobi. https://unhabitat.org/sites/default/files/2020/06/indicator_11.2.1_training_module_public_transport_system.pdf
- Padri, M., Nurdin, A., & Kumalasari, D. 2022. Analisis Potensi Permintaan (*Demand*) Trans Siginjai Rute Telanai Pura-Sengeti. *Jurnal Rekayasa*, 12(01), 79-94. <https://doi.org/10.37037/jrftsp.v12i1.123>
- Paulley, N., dkk. 2006. The Demand For Public Transport : The Effects Of Fares, Quality Of Service, Income and Car Ownership. *White Rose University Consortium*. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2005.12.004>
- Pradhan, R. P., & Bagchi, T. P. 2013. Effect of transportation infrastructure on economic growth in India: The VECM approach. *Research in Transportation Economics*, 38(1), 139- 148. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.05.008>

- Pratikno, H.J. 2006. Analisis Intensitas Penggunaan Angkutan Penumpang Umum (Kasus Angkutan Penumpang Umum Bus Antar Kota Dalam Provinsi Non Ekonomi Jurusan Semarang - Solo). *Diponegoro University Institutional Repository*. <http://eprints.undip.ac.id/15624/>
- Pratiwi, G.D., & Sapha, D. 2016. Analisis Permintaan Masyarakat Terhadap Transportasi Umum Di Kota Banda Aceh (Studi Kasus Trans Koetaradja). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 1(1), 46-55. <https://jim.usk.ac.id/EKP/article/view/676/770>
- Riawan, A.R., & Ahyudanari, E. 2020. Analisis Pengaruh Biaya dan Waktu Tempuh Terhadap Aksesibilitas Angkutan Umum Menuju Stasiun KRL, LRT dan BRT di Kota Bekasi. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Vol 22 (2), 143 - 156. [doi:10.25104/jptd.v22i2.1593](https://doi.org/10.25104/jptd.v22i2.1593)
- Saelens, B. E., & S. L. Handy. 2008. Built Environment Correlates of Walking: A Review. *Medicine and Science in Sports and Exercise*, 40, 1-14. [doi: 10.1249/MSS.0b013e31817c67a4](https://doi.org/10.1249/MSS.0b013e31817c67a4)
- Schafer, A. 1998. The Global Demand For Motorized Mobility, 32(6), 455 - 477. [https://doi.org/10.1016/S0965-8564\(98\)00004-4](https://doi.org/10.1016/S0965-8564(98)00004-4)
- Sugiarto, I. 2015. Perspektif Ilmu Ekonomi dan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 Tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat Terhadap Diskriminasi Harga. *Jurnal Wawasan Hukum*, 33(2). <https://doi.org/10.25072/jwy.v33i2.101>
- Surung, N.P.D.W & Arka, S. 2014. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Jasa Transportasi Umum “Trans Sarbagita” (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Udayana). *Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana*. <https://media.neliti.com/media/publications/44304-EN-faktor-faktor-yang-mempengaruhi-penggunaan-jasa-transportasi-umum-trans-sarbagit.pdf>.

Tazaruwah, D.W. 2019. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Transportasi Publik di Kota Semarang. *Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang*. http://lib.unnes.ac.id/36667/1/7111415013_Optimize_d.pdf

Wicaksono, A.A., & Trinanda, O. (2020). Pengaruh Dimensi Kualitas Pelayanan Terhadap Loyalitas Penumpang Trans Padang. *e-journal Universitas Negeri Padang*, 3(4), 562 - 571. [doi:10.24036/jmpe.v3i4.10501](https://doi.org/10.24036/jmpe.v3i4.10501)

Yawauply. D.P.S. (2018). Analisis Pengaruh Kebijakan Subsidi Bis Damri Terhadap Pendapatan Sopir Angkutan Umum Trayek Mapurujaya Distrik Mimika Timur Kabupaten Mimika. *Jurnal Kritis*, 2(2). <https://ejournal.stiejb.ac.id/index.php/jurnal-kritis/article/view/13>

C. WEBSITE

Azwardi, D. (2024). Berkeliling Dengan Trans Padang, Catat Jadwal dan Rutenya. (<https://www.rri.co.id/daerah/696778/berkeliling-dengan-trans-padang-catat-jadwal-dan-rutenya> . diakses Juli 2024)

Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2024). Produk Domestik Regional Bruto Kota Padang Menurut Lapangan Usaha 2019-2023. (<https://padangkota.bps.go.id/id/publication/2024/04/04/fa7b8fda8d8e8dd65e98c494/produk-domestik-regional-bruto-kota-padang-menurut-lapangan-usaha-2019-2023.html>. Diakses Januari 2025)

Bappeda Kota Padang, (nd). RPJPD Kota Padang Tahun 2005-2025. (https://bappeda.padang.go.id/uploads/audios/bappedapadang_62fd097772ce8.pdf . Diakses September 2024)

Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2024). Pengembangan Infrastruktur Angkutan Massal Terus digenjut. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. (<https://www.dephub.go.id/post/read/pengembangan-infrastruktur-angkutan-massal-terus-digenjut>. Diakses Juli 2024)

Biro komunikasi dan Informasi Publik Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2014). Dirjen Darat Puji Pengoperasian Trans Padang. (

<https://dephub.go.id/post/read/dirjen-darat-puji-pengoperasian-trans-padang-61517>, Diakses Juni 2024)

Buchika, M.D., Erwan, K., & Akhmadali. (nd). Studi Perencanaan Rute Angkutan Umum di Kota Pontianak. (<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/download/25532/75676576672&ved=2ahUKEwjuz9bt6vmIAxXRSGcHHVl6Ac8QFnoECCgQAQ&usg=AOvVaw0LZp75w67xbVUHUGV7oNsC>). Diakses September 2024)

Dinas Perhubungan DIY. (2022). 10 Manfaat yang Bisa Didapat Saat Naik Angkutan Umum. (<https://dishub.jogjaprov.go.id/bidang-angkutan-darat/10-manfaat-yang-bisa-didapat-saat-naik-angkutan-umum>). Diakses Juli 2024).

Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung. (2024). Yuk Bersama Belajar Mengenal Jenis - Jenis Transportasi. (<https://dishub.tulungagung.go.id/2024/07/11/yuk-bersama-belajar-mengenal-jenis-jenis-transportasi/>). Diakses Juli 2024)

Kementrian Kesehatan RI. (n.d.). Kategori Usia. Ayo Sehat. (<https://ayosehat.kemkes.go.id/kategori-usia>). Diakses September 2024)

Kurniawan, D.A. (2023). Mengapa Kendaraan Pribadi Terus Bertumbuh ?. (<https://pustral.ugm.ac.id/knowledge-base/article/mengapa-kendaraan-pribadi-terus-bertumbuh/>). Diakses September 2024)

Ma'ruf, A.G., & Maulana, A. (2021). Jangkauan Aksesibilitas Halte Trans Metro Bandung. (https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/download/139/113/119&ved=2ahUKEwjkuOq65PmIAxWSSGcHHfgjC1kQFnoECBwQAQ&usg=AOvVaw0nVEwig_zxcazpm9EmLX5s). Diakses September 2024)

- Memahami Uji Heterokedastisitas Dalam Model Regresi.
(<https://accounting.binus.ac.id/2021/08/06/memahami-uji-heteroskedastisitas-dalam-model-regresi/>. Diakses Juli 2024)
- Mulyono. (2019). Uji Asumsi Klasik.
(<https://bbs.binus.ac.id/management/2019/12/analisis-uji-asumsi-klasik/> . Diakses Juli 2024).
- Muthahhari, T. (2017). Mengapa Bus Rapid Transport Sukses di Banyak Kota Besar ?. (<https://tirto.id/mengapa-bus-rapid-transport-sukses-di-banyak-kota-besar-cAVZ> . Diakses September 2024).
- [Proyeksi Interm 2021-2023] Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kelamin di Provinsi Sumatera Barat (Jiwa), 2021-2023.
(<https://sumbar.bps.go.id/indicator/12/754/1/-proyeksi-interm-2021-2023-jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kelamin-di-provinsi-sumatera-barat.html> , diakses Juli 2024)
- Ploeg, R.V.D. (2015). European Metropolitan Transport Authorities Barometer.
(<https://www.emta.com/wp-content/uploads/2017/04/web-barometro2015-mar17.pdf> . Diakses Juli 2024)
- Qohar, A. (2015). Perkembangan Transportasi Darat di Indonesia. Dinas Perhubungan Kabupaten Badung.
(<https://qoharbook.wordpress.com/2015/07/17/perkembangan-transportasi-darat-di-indonesia/> . Diakses Juli 2024)
- Raharjo, S. (2021). Tutorial Uji Heterokedastisitas dengan Glejser SPSS.
(<https://www.spssindonesia.com/2014/02/uji-heteroskedastisitas-glejser-spss.html> . Diakses Oktober 2024)
- Sangadji, Ahmad R. (2022). Transportasi dan Peningkatan Ekonomi Masyarakat.
(<https://dishub.maltengkab.go.id/transportasi-dan-peningkatan-ekonomi-masyarakat> . Diakses Juni 2024).
- Sarwindaningrum, I. & Nababan, H.F. (2019). BRT Ubah Transportasi Kota. Kompas.id.
(<https://www.kompas.id/baca/utama/2019/01/21/brt-ubah-transportasi-kota/> . Diakses September 2024)

Sofyandi, Y., & dkk., (2021). *Quantifying The Impacts Of Covid-19 Mobility Restrictions On Ridership and Farebox Revenues : The Case Of Mass Rapid Transit In Jakarta, Indonesia*. LPEM FEB UI. (https://www.lpem.org/wp-content/uploads/2021/08/WP-LPEM-062_Quantifying_the_Impacts_of_COVID-19_Mobility_Restrictions_on_Ridership_and_Farebox_Revenues_Rev.pdf). Diakses September 2024)

Uji Autokorelasi Berdasarkan Nilai DURBIN WATSON Dengan SPSS. (2021). (<https://pelatihan-ui.com/uji-autokorelasi-berdasarkan-nilai-durbin-watson-dengan-spss-18/>). Diakses Juli 2024).

Wikipedia. (2024). Teman Bus. (https://id.wikipedia.org/wiki/Teman_Bus). Diakses September 2024).

Wikipedia. (2024). Trans Padang. (https://id.wikipedia.org/wiki/Trans_Padang). Diakses September 2024).

D. PERATURAN PERUNDANG – UNDANGAN

Peraturan Walikota Padang No. 21 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Trans Padang.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 139.

