

## BAB V SIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

1. Rancangan sistem mampu mengontrol agar pintu bus tidak terbuka ketika ada penumpang yang berada di area berbahaya di depan pintu.
2. Rancangan sistem dapat mendeteksi keberadaan penumpang di area depan pintu keluar dengan akurat menggunakan sensor ultrasonik.
3. Rancangan sistem dapat menghitung penumpang yang masuk dan keluar bus secara otomatis dan ditampilkan secara *real-time* di layar LCD.
4. Rancangan sistem dapat memberikan notifikasi kepada penumpang yang berada di area depan pintu keluar dan menginformasikan bahwa kapasitas bus sudah penuh dengan buzzer.
5. Rancangan sistem memiliki pintu darurat yang mampu bekerja untuk membuka pintu keluar jika terdapat keadaan darurat atau kegagalan sistem.

### 5.2 Saran

1. Untuk selanjutnya pada perancangan program dapat ditambahkan fitur untuk membedakan penumpang yang masuk atau keluar di pintu keluar.
2. Untuk selanjutnya pada pengujian dapat dilakukan langsung ke bus.

