

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Pada model P1SD65.25 beban yang bekerja sebesar 57,061 kN. Selanjutnya pada model P1SD65.81 beban yang bekerja sebesar 35,789 kN. Berikutnya pada model P1SD65.121 beban yang bekerja sebesar 21,801 kN.
- b. Variasi jumlah lubang pada dinding geser pelat baja dengan konfigurasi pola lurus memberikan pengaruh terhadap kapasitas bebannya. Pada saat *drift Ratio* 4% nilai kapasitas beban cenderung menurun akibat adanya penambahan persentase perforasi dengan penurunan kapasitas beban berkisar antara 37,28% - 39,08%.
- c. Adanya penambahan jumlah lubang juga memberikan penurunan pada nilai kekakuan elastisnya yang berkisar antara 58,99% - 55,86%.
- d. Tegangan awal pada pelat terjadi pada area diagonal pelat dinding geser. Setelah itu menyebar ke seluruh area pelat *shear wall* saat mencapai *Drift Ratio* 4%.

5.2. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, berikut beberapa saran untuk penelitian selanjutnya :

- a. Pada penelitian selanjutnya diharapkan agar lebih memperbanyak model dan variasi perforasi yang digunakan.