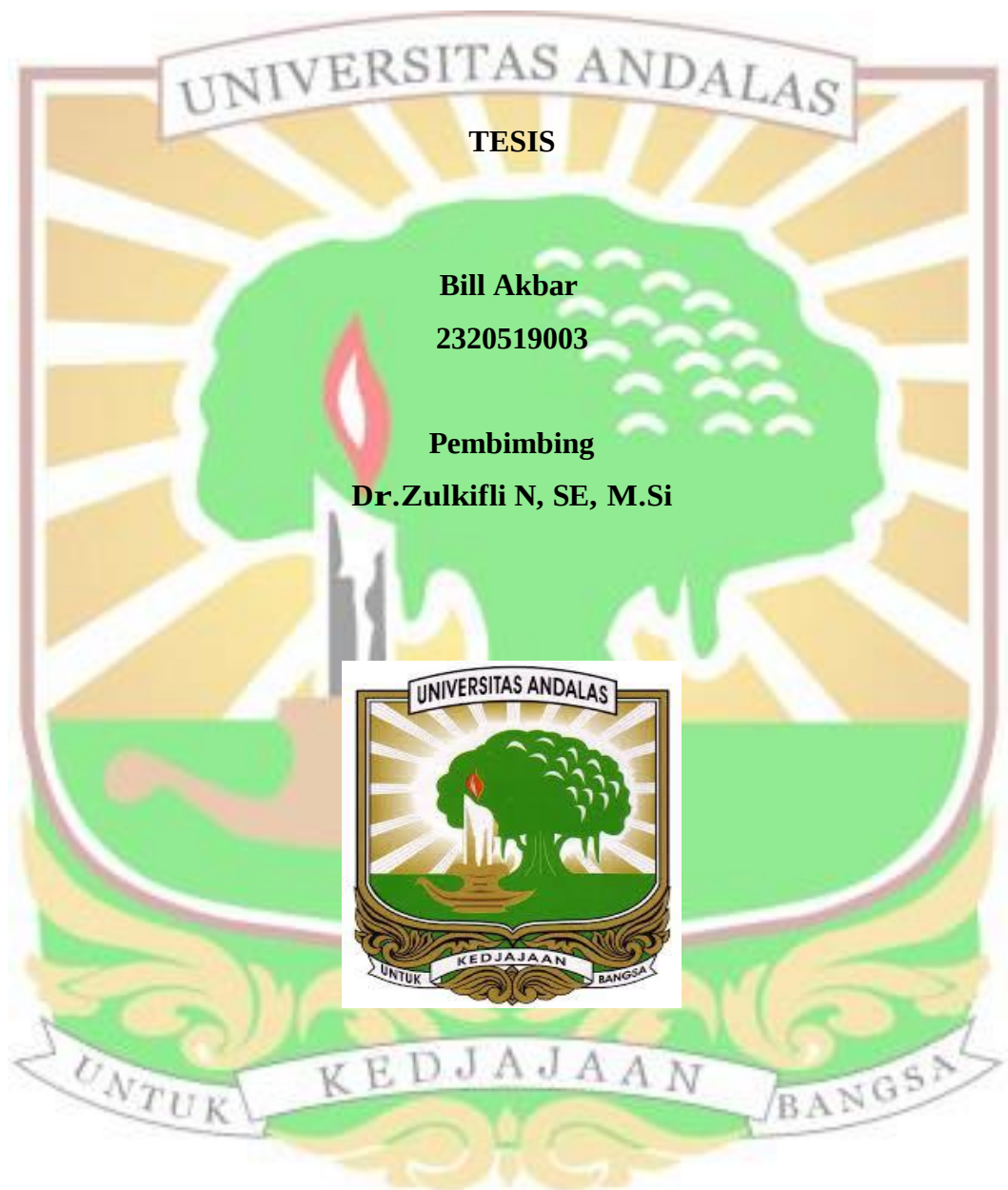


**ANALISIS OPTIMALISASI PEMANFAATAN BANDARA AEK GODANG
DAN BANDARA JB AH NASUTION UNTUK TRANSPORTASI UDARA
DI PROVINSI SUMATERA UTARA**



**PROGRAM STUDI MAGISTER EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

ANALISIS OPTIMALISASI PEMANFAATAN BANDARA AEK GODANG
DAN BANDARA JENDERAL BESAR ABDUL HARIS NASUTION UNTUK
TRANSPORTASI UDARA DI PROVINSI SUMATERA UTARA

Oleh : Bill Akbar (2320519003)

Di bawah bimbingan :

Dr.Zulkifli N, SE, Msi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi pemanfaatan dan potensi pengembangan Bandara Aek Godang di Kabupaten Padang Lawas Utara dan Bandara JB AH Nasution di Kabupaten Mandailing Natal dalam mendukung transportasi udara regional di Sumatera Utara. Metode yang digunakan adalah analisis SWOT dengan pembobotan AHP untuk menentukan prioritas pengembangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Bandara JB AH Nasution memiliki peluang eksternal yang lebih besar dengan skor EFAS 3,94, sementara Bandara Aek Godang unggul dalam kekuatan internal dengan skor IFAS 4,03. Penelitian ini lebih berfokus pada sisi penawaran (supply side), menyoroti kesiapan infrastruktur kedua bandara. Bandara JB AH Nasution direkomendasikan untuk dikembangkan sebagai bandara utama dengan fokus pada rute jarak jauh dan internasional, sedangkan Bandara Aek Godang diarahkan sebagai bandara sekunder untuk rute regional dan logistik kargo. Sinergi antara kedua bandara sangat penting untuk menciptakan sistem transportasi udara yang efisien dan mendukung pertumbuhan ekonomi regional secara berkelanjutan.

Kata Kunci : Bandara, SWOT, AHP, Transportasi Udara, Ekonomi Regional, Pengembangan Infrastruktur

**ANALYSIS OF OPTIMISED USE OF AEK GODANG AIRPORT AND
JENDERAL BESAR ABDUL HARIS NASUTION AIRPORT FOR AIR
TRANSPORT IN NORTH SUMATRA PROVINCE**

Oleh : Bill Akbar

Under Supervised Of :

Dr.Zulkifli N, SE, Msi

ABSTRACT

This study aims to evaluate the utilisation and development potential of Aek Godang Airport in North Padang Lawas Regency and JB AH Nasution Airport in Mandailing Natal Regency in supporting regional air transport in North Sumatra. The method used is SWOT analysis with AHP weighting to determine development priorities. The results showed that JB AH Nasution Airport has greater external opportunities with an EFAS score of 3.94, while Aek Godang Airport excels in internal strengths with an IFAS score of 4.03. This research focuses more on the supply side, highlighting the infrastructure readiness of both airports. JB AH Nasution Airport is recommended to be developed as a primary airport with a focus on long-haul and international routes, while Aek Godang Airport is geared as a secondary airport for regional routes and cargo logistics. Synergy between the two airports is essential to create an efficient air transport system and support sustainable regional economic growth.

Keywords: *Airport, SWOT, AHP, Air Transport, Regional Economy, Infrastructure Development*

