

BAB VI

PENUTUP

Pada bab ini penulis menjelaskan tentang kesimpulan dan saran terhadap hasil penelitian yang dilakukan. Kesimpulan merupakan inti dari penelitian dan saran merupakan harapan kedepannya untuk pengembangan sistem.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan proses implementasi dan pengujian aplikasi sistem pendukung keputusan penentuan lokasi perbaikan kerusakan jalan dengan metode MAUT pada studi kasus Dinas Pekerjaan Umum, Tata Ruang dan Pertanahan Kabupaten Solok Selatan, pada Bidang Bina Marga telah berhasil dibangun dengan uraian sebagai berikut:

1. Aplikasi sistem pendukung keputusan penentuan lokasi perbaikan kerusakan jalan dengan metode MAUT dapat membantu Bidang Bina Marga dalam mengelola pengaduan kerusakan jalan dan menentukan prioritas perbaikan jalan.
2. Kriteria yang digunakan terdapat 5 yaitu kondisi fisik jalan, anggaran biaya, kepadatan penduduk, jumlah fasilitas umum, dan panjang jalan.
3. Hasil perhitungan metode MAUT dengan manual dan hasil perhitungan menggunakan sistem memiliki akurasi 100% .
4. Hasil perankingan yang didapatkan menjadi rekomendasi Bina Marga dalam menentukan prioritas perbaikan kerusakan jalan di Kabupaten Solok Selatan.

6.2 Saran

Dari kesimpulan di atas dan setelah dilihat dari hasil penelitian yang dilakukan maka dapat dikemukakan beberapa saran yang diharapkan menjadi pertimbangan untuk penelitian berikutnya .

1. Sistem yang dibangun disarankan untuk menambahkan fitur GIS agar lokasi kerusakan jalan dapat ditampilkan secara geografis. Fitur ini akan

mempermudah admin dan pihak terkait dalam memantau kondisi jalan serta mempercepat perencanaan perbaikan dengan melihat langsung peta kerusakan yang ada.

2. Diharapkan agar Bina Marga menyediakan pelatihan bagi pengguna, terutama untuk wali nagari, agar mereka dapat menggunakan sistem secara maksimal dan memahami fungsi-fungsi yang tersedia.

