

DAFTAR PUSTAKA

Abbas, A. (2006). Masalah Transportasi Darat Kota Padang. *Jurnal Sosiologi*, 7.

Afrizal. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif*. Rajawali Pers.

Amir, M., & Rahman, A. (2020). *Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional (bentor) Di Kota Makasar* (Vol. 5, Nomor 1). <https://journal.stieamkop.ac.id/index.php/miraipg.313>

Angkot Padang - Jadwal, Rute dan Pemberhentian. (2024, November 12). moovit. https://moovitapp.com/index/id/Transportasi_Umum-lines-Padang-6186-3213239

Aslam, I. J. (2024, Juli 3). *Bendi Alat Transportasi Tradisional dari Sumatra Barat*. goodnewsfromindonesia. <https://www.goodnewsfromindonesia.id/2024/08/03/bendi-alat-transportasi-tradisional-dari-sumatra-barat>

Daftar Kecamatan dan Kelurahan Kota Padang. (2023, September 29). wikipedia. https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_kecamatan_dan_kelurahan_di_Kota_Padang

Damsar. (2017). *Pengantar Teori Sosiologi*. Kencana.

Dephub.go.id. (2012, Juni 26). *Pengemudi Bukan Sekedar Supir*. KementerianPerhubunganRepublikIndonesia. <https://dephub.go.id/post/read/pengemudi-bukan-sekedar-supir-13474>

Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 3216–3222.

Digna Kasandra, dkk. (2018). *Pengaruh Budaya Kerja Pengemudi Angkutan Kota Terhadap Kepuasan Penumpang di Kota Padang*. 13, 38–49. .

diskominfo. (2016, Januari 1). *Gambaran Umum Kota Padang*. padang.go.id. <https://padang.go.id/gambaran-umum-kota-padang>

Fachrina, Pramono, W., & Hanandini, D. (2021). *Pengantar Metode Penelitian Sosial*. Andalas University Press.

Fadillah, N. (2024, September 14). *Informasi Lengkap Rute dan Tarif Transportasi Umum di Kota Padang*. sumbarkita.

Gaspar, N. A., Kumayas, N., & Waworundeng, W. (2023). *Nadya+Gaspar*. 3, 1–9.

Gischa, S. (2021, September 28). *Penemuan Angkot dan Dampak di Bidang Ekonomi*. Kompas.com. <https://www.kompas.com/skola/read/2021/09/28/120000169/penemuan-angkot-dan-dampak-di-bidang-ekonomi>

Hardianto, R. (2014, Februari). *Bemo Di Padang Menunggu Nasib*. pamparampam. <https://pamparampam1.blogspot.com/2014/02/bemo-di-padang-menunggu-nasib.html>

Helaluddin, & Wijaya, H. (2019). *Analisis Data Kualitatif Sebuah Tinjauan Teori dan Praktik*.

Husna, N. L., & Asri, Z. (2022). Perkembangan Trans Padang Sebagai Transportasi Umum di Kota Padang (2014-2020). *Kronologi*, 4(3).

Jakarta, PT. T. (2024). *Sejarah Transjakarta*. <https://transjakarta.co.id/>

Jumlah Angkutan Kota Cabang Menurut Jenis Kota Padang Number of City transport at Branch Route by Kind. (2011). <https://maskomuter.wordpress.com/wp-content/uploads/2011/05/rute-angkutan-kota-padang-trayek-cabang.pdf>.

Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2012). KBBI. kbbi.web.id/upaya

Kusnadi. (2023, Desember). *Penumpang Trans Padang Melonjak, Laba Perumda PSM Meningkat*. InfoPublik. <https://infopublik.id/kategori/nusantara/807720/penumpang-trans-padang-melonjak-laba-perumda-psm-meningkat>

Mukaromah, M. Al, Yuliari, K., & Arifin, M. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi On Line Terhadap Kondisi Sosial. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi*, 2(2), 168. <https://doi.org/10.30737/jimek.v2i2.548>

Nurfadli, M., Heriyanto, D., & Pratomo, P. (2015). *Evaluasi Kinerja Angkutan Massal Bus Rapid Transit Pada Koridor Rajabasa-Sukaraja* (Vol. 1, Nomor 1).

Ocky. (2023, Maret 23). *Mengenang Bus Kota, Transportasi Umum Kota Padang yang Modifikasinya Bisa Telan Puluhan Jutaa*. katasumbar. https://katasumbar.com/mengenang-bus-kota-transportasi-umum-kota-padang-yang-modifikasinya-bisa-telan-puluhan-juta/#google_vignette

Palzi, P., & Yuliarti, Y. (2024). Manajemen Konflik dalam Pengoperasian Koridor VI Trans Padang. *Jurnal Administrasi Pemerintahan Desa*, 5(1), 15. <https://doi.org/10.47134/villages.v5i1.88>

Pinondang, D. I., & Nofryanti. (2020). Perspektif Masyarakat Pengguna Jalan Atas Ojek Online: Sudut Pandang Kemacetan. *Media Ekonomi*, 20(1), 16–25.

Poerwadarminta. (2003). *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka.

Purba, M. I., & Ginting, K. E. N. (2018). The Effect of Price, Service, and Service Quality on Satisfaction of Consumer Online Transportation in Medan City. *Jurnal Konsep Bisnis dan Manajemen*, 5(1). <http://ojs.uma.ac.id/index.php/bisman>

Purba, O. D. (2023, Februari 16). *Puluhan Sopir Angkot "Lurus" Demo Trans Padang Menuju Unand. Penumpang Dipaksa Turun*. Kompas.com. <https://regional.kompas.com/read/2023/02/16/184333778/puluhan-sopir-angkot-lurus-demo-trans-padang-menuju-unand-penumpang-dipaksa>

Putri Watung, M., Ch Rotinsulu, D., & L Tumangkeng, S. Y. (2020). *Analisi Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional dan Ojek Online Di Kota Manado*.

Rahmadi. (2011). *Pengantar Metodologi Penelitian*.

Rahmiati. (2014). *Dinamika Keberadaan Transportasi Bemo Di Kota Padang*. ANZJournal.

Ramadhan, W. F., Fatgehipon, & Abdul Haris, N. (2024). Analisis Adaptasi Sopir Angkutan Kota Konvensional Di Jakarta Dalam Menghadapi Dampak Kehadiran Mikrotrans Jak Lingko. *WISSEN: Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 2(2), 87–99. <https://doi.org/10.62383/wissen.v2i2.99>

Rany, I. D., Ramadhani, R., Tamara, S., Putri, S. A., & Syamsir. (2022). *Konflik Sosial Sopir Angkutan Konvensional dengan Kendaraan Online di Kota Padang*. 20.

Sapta, B. (2017). *Mengapa Angkutan Umum Konvensional Mulai Ditinggalkan Konsumen*. Kumparan.com. <https://kumparan.com/bayu-sapta-hari/mengapa-angkutan-umum-konvensional-mulai-ditinggalkan-konsumen>

Sari, A. M. (2023, Maret 19). *Sejarah Ojek Online Berbasis Aplikasi di Indonesia, Mulai dari Gojek, Grab hingga Maxim*. Tribun-Papua.com. <https://papua.tribunnews.com/2023/03/19/sejarah-ojek-online-berbasis-aplikasi-di-indonesia-mulai-dari-gojek-grab-hingga-maxim?page=2>

Selvia, N. (2023, Maret 14). *Merasa Dirugikan, Sopir Angkot Demo*. PadangEkspresDigitalMedia.

Selvia, N. (2024, Oktober). *Koridor VI Trans Padang Bakal Beroperasi Akhir Desember*. Padang Ekspres Digital Media. <https://padek.jawapos.com/>

padang/2363756414/koridor-vi-trans-padang-bakal-beroperasi-akhir-desember

Sonia, F., Zuriyani, E., & Afyansih, N. (2024). *Kajian Spasial Rute Transportasi Angkutan Kota dan Mobilitas Penduduk Menuju Pusat-Pusat Pelayanan di Kota Padang*. 4(1).

Suara Rantau, R. (2022, Oktober 2). *DPRD Kota Padang Setujui Penyesuaian Tarif Angkutan Kota dan Trans Padang, Berikut Besarannya*. SuaraRantau.com. <https://www.suararantau.com/dprd-kota-padang-setujui-penyesuaian-tarif-angkutan-kota-dan-trans-padang-berikut-besarannya/2/>

Suherman, I. (2024, Mei 31). *Angkot di Bandung Makin Sedikit, Kalah Lawan Teknologi atau Butuh Inovasi*. Pikiran Rakyat. www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-018153945/angkot-di-bandung-makin-sedikit-kalah-lawan-teknologi

Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jasa (UULAJ Nomor 22 Tahun 2009). (2009).

Wicaksono, A. (2022, Juli 15). *Wagub DKI Berharap Seluruh Angkot Jakarta Gabung Mikrotrans*. CNN Indonesia. <https://www.rutejumlah.angkotpasar.com/rute/15-unit-pasar-raja-labor-96-unit-pasar-raja-kampus-unand-limau-manis-97-unit-pasar-raja-batas-kota-328-unit>

Yacob, D. W. U. (2017). *Naskah Sumber Arsip Moda Transportasi Tradisional* (N. Ridayanti, Ed.). ArsipNasionalRepublikIndonesia.

Yusri Rizki, M., Restu Putra Pratama, M., Kaseh, A. P., Hidayah, N., & W, R. F. (2023). *Analisis Pelayanan Bus Rapid Transit Trans Musi Koridor III: Plaju-Ps Mall Di Kota Palembang*.

Zakaria, S. (2024, Agustus 2). *Dishub Kota Bogor Targetkan Pengurangan Angkot Hingga 2.000 Unit*. <https://www.antaranews.com/berita/4234163/dishub-kota-bogor-targetkan-pengurangan-angkot-hingga-2000-unit#:~:text=Kepala%20Dishub%20Kota%20Bogor%20Marse,Bogor%20tercatat%20sebanyak%203.400%20unit>

Zikri, F. (2022). *Trans Padang Bakal Gantikan Posisi 60 Angkot di Limau Manis dan Indarung*. <https://langgam.id/trans-padang-bakal-gantikan>