

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis hubungan konsentrasi CO di udara ambien *roadside* dengan karakteristik lalu lintas jaringan jalan primer Kota Padang yang meliputi jalan arteri primer yang diwakili Jl. Sudirman, jalan kolektor primer yang diwakili Jl. Imam Bonjol dan jalan lokal primer yang diwakili Jl. M. Yunus, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pola karakteristik lalu lintas dan konsentrasi CO di ketiga lokasi mengalami peningkatan mulai pukul 06.00, hingga mencapai puncaknya pada pukul 07.00-08.00 WIB dan pukul 15.00-16.00 WIB. Kemudian pada pukul 18.00 mengalami penurunan sampai titik terendah pukul 03.00;
2. Konsentrasi rata-rata CO di ketiga lokasi penelitian berkisar antara 302,34-361,58  $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$  dengan konsentrasi tertinggi di Jl. Sudirman. Konsentrasi CO ini masih berada di bawah baku mutu udara ambien menurut PP No.41/1999 yaitu 30.000  $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ;
3. Hasil analisis regresi dan korelasi hubungan konsentrasi CO di udara ambien *roadside* dengan karakteristik lalu lintas di ketiga lokasi penelitian bernilai sangat kuat dengan  $r = 0,883-0,963$ ;
4. Dari uji persamaan didapatkan persamaan antara konsentrasi CO dengan karakteristik lalu lintas bernilai signifikan dengan  $\alpha < 0,05$ . Berdasarkan uji validasi, direkomendasikan persamaan jumlah kendaraan berdasarkan jenis di Jl. Sudirman dan Jl. Imam Bonjol, serta volume lalu lintas di Jl. M. Yunus.

#### 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan dalam penelitian ini adalah:

1. Melakukan pengukuran konsentrasi CO di jalan yang sejajar dengan arah angin dominan;
2. Sebaiknya pemerintah Kota Padang melakukan evaluasi terhadap kecepatan lalu lintas di Jl. Sudirman dan Jl. Imam Bonjol yang tidak memenuhi kriteria

kecepatan minimum menurut peraturan terkait, seperti menerapkan sistem *three in one*.

