

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Pola pengguna sepeda listrik di Kota Padang adalah

- 1 Berdasarkan data dari 100 responden dalam penelitian ini, pengguna sepeda listrik di Kota Padang memiliki karakteristik didominasi oleh perempuan, rentang usia 36-45 tahun, memiliki pendidikan terakhir SLTA/Sederajat, memiliki pekerjaan wiraswasta dengan pendapatan bulanan antara Rp. 1.000.000,00 – 3.000.000,00.
- 2 Hasil Analisis faktor untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang berpengaruh terhadap pola perjalanan pengguna sepeda listrik diantaranya kebiasaan pengisian daya dan kecepatan penggunaan sepeda listrik, dampak pengisian baterai terhadap perencanaan perjalanan ,daya tahan baterai dan efisiensi konsumsi dan lama perjalanan yang ditempuh.
- 3 Hubungan Antara Karakteristik Pengguna Sepeda Listrik dan Pola Perjalanannya adalah keterkaitan antara Jenis Kelamin dengan Efisiensi Perjalanan Menggunakan Sepeda Listrik dalam Hal Waktu dan Biaya, Usia dengan Kekawathiran Baterai Sepeda Listrik Akan Habis di Tengah Perjalanan. Jenis Pekerjaan dengan Penggunaan Sepeda Listrik Lebih dari Sekali dalam Seminggu, Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Rute Tercepat ketika Menggunakan Sepeda Listrik.

5.2 SARAN

- 1 Bagi Peneliti Selanjutnya
Penelitian lebih lanjut perlu dilakukan dengan melibatkan sampel yang lebih besar dan variabel tambahan. Aspek lain seperti kondisi lingkungan, kebijakan pemerintah, dan faktor sosial-ekonomi juga dapat diteliti untuk mendapatkan gambaran yang lebih komprehensif mengenai penggunaan sepeda listrik.
- 2 Bagi Produsen Sepeda listrik
Pabrikan dan pemasar dapat memanfaatkan temuan ini untuk merancang strategi pemasaran yang lebih tepat sasaran, dengan menyoroti fitur-fitur yang sesuai dengan kebutuhan dan preferensi pengguna, seperti kemudahan pengisian daya dan efisiensi perjalanan.