

BAB VI

PENUTUP

Bagian ini menjelaskan kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan serta saran yang membangun untuk penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan yaitu menyusun model persediaan dan transportasi yang sesuai untuk digunakan oleh pengambilan keputusan produksi dan transportasi, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari penelitian ini telah didapatkan model untuk pengambilan keputusan produksi dan transportasi harian dengan tujuan minimasi total biaya transportasi, penyimpanan dan *stockout*. Model ini membutuhkan input permintaan dan persediaan awal masing – masing tipe semen di PPI dan PPTB.
2. Hasil analisis sensitivitas menunjukkan bahwa model hanya sensitif terhadap permintaan dan tidak sensitif terhadap biaya penyimpanan. Perubahan permintaan sebesar 45,53% mempengaruhi nilai fungsi tujuan sebesar 48,05%. Perubahan biaya simpan sebesar 100% mempengaruhi nilai fungsi tujuan sebesar 0.0003%.

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Penelitian selanjutnya dapat dilanjutkan dengan simulasi model yang telah dibuat dengan metode lain yang lebih relevan untuk diimplementasikan.

2. Model yang telah disusun juga berpeluang untuk dilakukan penyesuaian yang diperlukan seperti penambahan kondisi nilai batasan yang tidak sama setiap harinya karena gangguan operasional transportasi, gangguan operasional pabrik maupun pengeluaran. Penyesuaian juga dapat dilakukan pada stock minimal yang diijinkan (*safety stock*) atau dengan penambahan batasan minimal *service level* minimal (persentase pemenuhan permintaan).
3. Model yang telah disusun dapat dikembangkan menjadi *integer linear programming* dengan mengasumsikan keputusan yang dapat diambil berupa *start – stop* pabrik dan moda transportasi. Pengembangan model dapat juga dilakukan dengan menambahkan *index* kemasan semen (curah atau kantong) sehingga lebih merepresentasikan kondisi nyata.

