

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil evaluasi dan analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan beberapa temuan utama antara lain:

1. Kepatuhan dokumen SMKK pada paket Pembangunan Jalan Banjarsari - Malakoni - Kayu Apuh (Pulau Enggano) (*MYC Lanjutan*) didapatkan nilai rata-rata tiap tahapan adalah 67,86.
2. Kriteria nilai yang didapatkan pada paket Pembangunan Jalan Banjarsari - Malakoni - Kayu Apuh (Pulau Enggano) (*MYC Lanjutan*) adalah katogari “cukup”.
3. Banyak dokumen SMKK yang belum dilengkapi oleh elemen proyek, hal terlihat dari penilaian yang dilakukan, terdapat nilai 0 karena tidak ada dokumen yang dibuat.
4. Dokumen SMKK yang telah dibuat dari tahap prakonstruksi sampai PHO pada paket Pembangunan Jalan Banjarsari - Malakoni - Kayu Apuh (Pulau Enggano) (*MYC Lanjutan*) mencakup seluruh kegiatan yang dilakukan di lapangan. Hal ini menjadikan dokumen SMKK sebagai acuan pelaksanaan SMKK di lapangan untuk menjadikan paket pekerjaan yang berkeselamatan.
5. Kendala penerapan dokumen SMKK adalah tertib administrasi yang kurang baik oleh semua elemen proyek.
6. Tenaga ahli K3/*HSE* yang masih belum memahami dokumen acuan yaitu Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021, sehingga dokumen SMKK yang dibuat belum sesuai dengan peraturan tersebut.

#### **5.2 Rekomendasi**

Berdasarkan kesimpulan di atas, berikut ini adalah beberapa rekomendasi praktis untuk meningkatkan nilai kepatuhan dokumen SMKK sesuai dengan Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021:

1. Perlu diadakan pelatihan/bimbingan SMKK yang sesuai dengan Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021 untuk seluruh elemen proyek secara berkala.
2. Disiplin Administrasi Dokumen SMKK

Dokumen SMKK harus dibuat sesuai dengan acuan dimana dibuat tiap tahapan, baik di awal perencanaan, tender, prakonstruksi, konstruksi, sampai dengan tahap PHO. Sehingga kebutuhan akan tenaga ahli K3 diperlukan sejak awal proyek.

3. Keterlibatan *stakeholder* yang belum maksimal dalam pembuatan/pemantauan dokumen SMKK

*Stakeholder* yang terlibat perjenjang harus berkoordinasi bersama dalam memantau SMKK itu sendiri baik administrasi dokumen dan penerapan di lapangan sendiri.

Dengan menerapkan rekomendasi-rekomendasi tersebut, diharapkan BPJN Bengkulu dapat meningkatkan nilai kepatuhan dokumen SMKK yang mana implementasi SMKK sesuai dengan Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021. Hal ini akan berdampak positif pada nilai kepatuhan SMKK yang menjadikan proyek tersebut masuk kategori paket “*pekerjaan berkeselamatan*”

