

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Proyek Rekonstruksi Penguat Tebing Sungai Rupert di Kelurahan Cempaka Permai, Kecamatan Gading Cempaka, Kota Bengkulu, merupakan salah satu upaya strategis untuk mengatasi risiko erosi dan banjir yang sering melanda daerah sekitar Sungai Rupert. Sungai Rupert, yang terletak di wilayah rawan bencana, memiliki potensi kerusakan lingkungan yang tinggi akibat erosi tebing yang semakin parah, serta banjir yang berdampak pada infrastruktur dan pemukiman warga. Penguatan tebing sungai ini diharapkan dapat mengurangi risiko tersebut, melindungi pemukiman, serta menjaga kelestarian lingkungan sekitar.

Namun, pelaksanaan proyek konstruksi yang kompleks seperti ini menghadapi berbagai tantangan, termasuk ketepatan waktu, penggunaan sumber daya, dan cuaca yang tidak dapat diprediksi. Untuk memantau kemajuan proyek secara objektif dan memastikan keberhasilannya, dibutuhkan suatu metode yang efektif dalam mengukur dan menganalisis progres pekerjaan. Salah satu alat yang umum digunakan untuk hal ini adalah **kurva S**, yang berfungsi untuk menggambarkan perbandingan antara jadwal rencana dan progres aktual proyek.

Kurva S memungkinkan identifikasi lebih awal terhadap deviasi antara rencana dan pelaksanaan di lapangan, serta membantu mengidentifikasi penyebab keterlambatan atau masalah yang mungkin muncul selama proses konstruksi. Oleh karena itu, analisis manajemen konstruksi berbasis Kurva S pada proyek ini bertujuan untuk memberikan gambaran yang lebih jelas mengenai pencapaian, masalah yang dihadapi, dan langkah-langkah yang diperlukan untuk mengatasi hambatan tersebut.

1.2 Perumusan Masalah

Dalam suatu kegiatan Pembangunan akan selalu ada permasalahan dan maka dari itu, dengan berpedoman pada latar belakang diatas, maka penulis ingin meninjau dan menganalisa dari segi teknis untuk beberapa hal sebagai berikut:

1. Apakah pekerjaan di lapangan sesuai dengan perencanaan awal, dengan mempertimbangkan aspek teknis dan penggunaan alat ukur seperti Kurva S untuk memantau progres pekerjaan?
2. Bagaimana manajemen konstruksi diterapkan pada proyek Rekonstruksi Penguat Tebing Sungai Rupert di Kelurahan Cempaka Permai dalam mengelola waktu, sumber daya, dan kendala yang ada?
3. Mengapa terjadi keterlambatan dalam pelaksanaan proyek di lapangan dibandingkan dengan rencana waktu yang telah ditetapkan oleh pihak pengguna jasa, dan apa faktor-faktor yang menyebabkan keterlambatan tersebut?

1.3 Tujuan

Adapun tujuan penulisan laporan teknik ini adalah:

1. Menganalisis kesesuaian antara jadwal rencana dan progres aktual pada proyek Rekonstruksi Penguat Tebing Sungai Rupert di Kelurahan Cempaka Permai, dengan menggunakan metode analisis Kurva S.
2. Menilai manajemen konstruksi yang diterapkan pada proyek tersebut, dengan fokus pada pengelolaan waktu, sumber daya, serta penanganan kendala yang muncul.
3. Mengidentifikasi penyebab keterlambatan dalam pelaksanaan proyek dan memberikan rekomendasi teknis yang dapat meningkatkan efisiensi dan mengurangi keterlambatan di masa mendatang.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penulisan laporan teknik ini batasan masalah yang akan dibahas adalah:

1. Penelitian ini hanya akan membahas proyek Rekonstruksi Penguat Tebing Sungai Rupert yang terletak di Kelurahan Cempaka Permai, Kecamatan Gading Cempaka, Kota Bengkulu.

2. Analisis Kurva S digunakan untuk mengukur kesesuaian antara jadwal rencana dan progres aktual proyek, dengan fokus pada aspek jadwal dan progres fisik proyek.
3. Faktor-faktor yang dianalisis untuk keterlambatan proyek terbatas pada kendala teknis, cuaca, dan logistik, tanpa memperhitungkan faktor eksternal yang lebih luas.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari laporan teknik ini terdiri dari 5 Bab adalah sebagai berikut:

1. BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan penulisan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisi mengenai tinjauan pustaka, yang akan menjelaskan tentang landasan teori mengenai pengertian manajemen proyek, keberhasilan proyek, pengendalian proyek, kurva s.

3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian berisi mengenai objek studi, teknik pengumpulan data dan metode pengolahan data tersebut.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Mencakup pembahasan mengenai analisis RAB, Jadwal Pelaksanaan, Laporan Bulanan, Justifikasi Teknis serta perbandingan rencana dan realisasi melalui Kurva S.

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran ini berisikan kesimpulan berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan rekomendasi tindakan yang harus diambil agar pekerjaan konstruksi yang akan datang bisa sesuai dengan harapan.