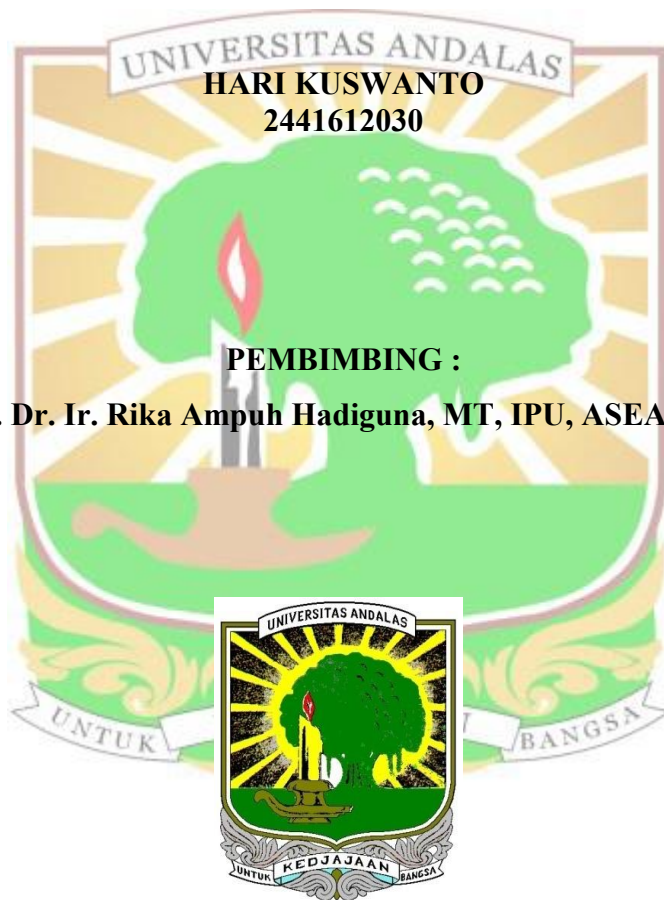


**MANAJEMEN PELAKSANAAN DAN DOKUMENTASI TEKNIS
PRESERVASI REHABILITASI JEMBATAN
RUAS JALAN IPUH HINGGA KERKAP (E-KATALOG)
TAHUN ANGGARAN 2024**

LAPORAN TEKNIK



**HARI KUSWANTO
2441612030**

PEMBIMBING :

Prof. Dr. Ir. Rika Ampuh Hadiguna, MT, IPU, ASEAN Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

ABSTRAK

**Hari Kuswanto : Manajemen Pelaksanaan dan Dokumentasi Teknis
Preservasi Rehabilitasi Jembatan Ruas Jalan Ipuh
Hingga Kerkap (E-Katalog) Tahun Anggaran 2024**

Laporan ini mendokumentasikan pelaksanaan proyek preservasi rehabilitasi jembatan pada ruas jalan Ipuh–Kerkap di Provinsi Bengkulu. Proyek ini bertujuan untuk memperbaiki kerusakan struktural dan non-struktural yang mengganggu fungsi jembatan, meningkatkan keselamatan pengendara, serta memperpanjang umur infrastruktur. Metodologi yang diterapkan mencakup survei lapangan, analisis data kerusakan, serta implementasi teknik rehabilitasi seperti penggantian kabel baja, pengaspalan ulang, perbaikan trotoar, dan penguatan elemen jembatan. Temuan utama meliputi kerusakan pada sambungan siar muai, retakan beton, dan baut yang usang. Solusi yang diterapkan antara lain penggantian material, perbaikan struktural, serta pembersihan area sekitar. Dokumentasi proyek juga mencakup pekerjaan persiapan seperti kantor / *basecamp*, mess pekerja, jalan darurat, dan jembatan sementara untuk mengalihkan arus lalu lintas selama perbaikan. Kesimpulan menunjukkan pentingnya perencanaan matang, pengawasan ketat, dan penggunaan material berkualitas dalam menjaga keberlanjutan infrastruktur. Saran diberikan untuk meningkatkan standar pelaksanaan, optimalisasi dokumentasi, dan pengelolaan risiko lingkungan. Laporan ini diharapkan menjadi panduan bagi proyek serupa di masa depan dan membantu memastikan kelayakan infrastruktur secara berkelanjutan.

Kata Kunci : Manajemen Pelaksanaan, Preservasi, Dokumentasi Teknis



ABSTRACT

Hari Kuswanto : Management of Implementation and Technical Documentation Preservation of Rehabilitation Ipuh to Kerkap Road Section Bridge (E-Catalog)

This report details the execution of a bridge rehabilitation preservation project along the Ipuh–Kerkap road section in Bengkulu Province. The project focuses on addressing structural and non-structural damages that impair the bridge's functionality, enhancing road safety for drivers, and prolonging the infrastructure's lifespan. The approach includes field surveys, analysis of damage data, and the application of rehabilitation measures such as replacing steel cables, resurfacing asphalt, repairing sidewalks, and reinforcing bridge components. Significant findings highlight issues such as damaged expansion joints, concrete cracking, and deteriorated bolts. Measures undertaken involve replacing materials, performing structural repairs, and clearing the surrounding area. Preparatory activities include setting up an office/basecamp, accommodations for workers, emergency access roads, and temporary bridges to manage traffic flow during construction. The findings underscore the necessity of thorough planning, strict oversight, and the use of high-quality materials to ensure the long-term sustainability of infrastructure. Recommendations are made to enhance implementation practices, improve documentation processes, and effectively address environmental challenges. This report serves as a resource for future similar initiatives, aiming to contribute to the durability and reliability of critical infrastructure.

Keywords : Implementation Management, Preservation, Technical Documentation

