

INVENTARISASI DAN PERENCANAAN JALUR PEJALAN KAKI DALAM RANGKA KAMPUS HIJAU DI UNIVERSITAS ANDALAS

TUGAS AKHIR

Oleh:

RAHMADIANSYAH

1910922046



**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG
2025**

ABSTRAK

Jalur pejalan kaki yang nyaman dan aman sangatlah penting untuk mendukung mobilitas civitas akademika, mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, serta meningkatkan kenyamanan dan kualitas lingkungan kampus. Inventarisasi dan perencanaan jalur pejalan kaki dilakukan sebagai bagian dari upaya mewujudkan penerapan konsep kampus hijau yang ramah lingkungan dan berkelanjutan. Ketersediaan jalur pejalan kaki dengan fasilitas sarana dan prasarana pendukung yang ada di Universitas Andalas perlu diperhatikan dengan berpedoman pada delapan indikator sarana dan prasarana jalur pejalan kaki menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03 Tahun 2014. Tujuan dari penelitian ini yaitu melakukan inventarisasi jalur pejalan kaki dan merencanakan fasilitas pendukung pada jalur pejalan kaki yang ada di Universitas Andalas. Metode pengumpulan data pada penelitian ini melalui observasi lapangan dan penyebaran kuesioner. Survei dan inventarisasi jalur pejalan kaki dilakukan dengan mengumpulkan data terkait lokasi, panjang, lebar, fasilitas disabilitas dan fasilitas pendukung lainnya seperti tempat duduk, lampu penerangan, tempat sampah, dan terlindung atau tidaknya pada jalur-jalur pejalan kaki yang ada di lingkungan kampus. Inventarisasi jalur pejalan kaki dilakukan dengan cara pembagian wilayah survei dalam lima segmen. Hasil inventarisasi didapatkan bahwa ada beberapa jalur pejalan kaki di kampus belum memenuhi standar dalam hal lebar dan kelengkapan fasilitas yang dapat menunjang kenyamanan dan keamanan pengguna. Rencana rekomendasi penambahan fasilitas pendukung pada jalur pejalan kaki meliputi penambahan pelindung/selasar, tempat duduk, tempat sampah, lampu penerangan, dan marka perambuan pada dua titik yaitu segmen 1 dan segmen 5 yang selalu ramai dilalui oleh pengguna. Selain itu pada segmen 5 dilakukan perhitungan volume jalur pejalan kaki untuk menentukan lebar minimal jalur pejalan kaki sesuai dengan standar. Implementasi dari hasil perencanaan ini diharapkan tidak hanya meningkatkan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna, tetapi juga mendukung visi Universitas Andalas untuk menjadi kampus hijau yang berwawasan lingkungan.

Kata kunci : *Jalur pejalan kaki, Inventarisasi, Kampus hijau*



ABSTRACT

A comfortable and safe pedestrian pathway is crucial to support the mobility of the academic community, reduce the use of private vehicles, and improve the comfort and quality of the campus environment. The inventory and planning of pedestrian pathways are conducted as part of efforts to implement the concept of an environmentally friendly and sustainable green campus. The availability of pedestrian pathways and supporting facilities at Andalas University needs to be considered based on the eight indicators of pedestrian facilities according to the Minister of Public Works Regulation No. 03 of 2014. The objective of this study is to inventory the pedestrian pathways and plan the supporting facilities for the existing pedestrian paths at Andalas University. Data collection for this study was carried out through field observations and the distribution of questionnaires. The survey and inventory of pedestrian pathways were conducted by collecting data on the location, length, width, disability facilities, and other supporting facilities such as seating, lighting, trash bins, and whether the pathways are sheltered or not, across the campus. The pedestrian pathways inventory was conducted by dividing the survey area into five segments. The inventory results showed that some pedestrian pathways on campus do not meet the standards in terms of width and the completeness of facilities that can support user comfort and safety. The proposed recommendations for additional supporting facilities on pedestrian pathways include adding shelters, seating, trash bins, lighting, and pedestrian markings at two points, namely segment 1 and segment 5, which are frequently used by pedestrians. Additionally, in segment 5, a calculation of the pedestrian pathway volume was carried out to determine the minimum width of the pedestrian pathway according to the standards. The implementation of these planning results is expected to not only enhance comfort and safety for users but also support Andalas University's vision of becoming an environmentally conscious green campus.

Keywords: *Pedestrian Pathways, Inventory, Green Campus*

