

# **BAB I. PENDAHULUAN**

## **1.1. Latar Belakang**

Berbicara tentang pejalan kaki mungkin tidak asing bagi kita sebagai makhluk sosial. Berjalan kaki menjadi bagian penting dari sistem transportasi karena selain berguna dalam aspek kesehatan, jalan kaki dapat mengurangi polusi kendaraan khususnya di lingkungan kampus. Menurut (Novalino Pratama, 2014) pejalan kaki adalah istilah dalam transportasi yang digunakan untuk menjelaskan orang yang berjalan di lintasan pejalan kaki baik dipinggir jalan, trotoar, lintasan khusus bagi pejalan kaki ataupun menyebrang jalan.

Universitas Andalas adalah sebuah universitas yang terletak di kota Padang, Sumatera Barat. Kawasan kampus ini terletak di atas bukit yang dienuhi oleh banyak pohon. Tentu saja dengan keadaan topografi seperti ini membuat para pejalan kaki akan terasa nyaman dan sejuk ketika berada di kampus. Dalam hal ini, Universitas Andalas memiliki komitmen untuk ikut andil menjadi kampus hijau (green campus) dengan mengurangi dampak lingkungan dari operasi kampus dan meningkatkan fasilitas kebutuhan pejalan kaki sehingga adanya praktek berkelanjutan di antara mahasiswa, dan karyawan kampus.

Perkembangan pesat transportasi pribadi berdampak negatif terhadap lingkungan dan kualitas udara Universitas Andalas, sebagai institusi pendidikan berkomitmen untuk menjaga keberlanjutan lingkungan dan mendorong mobilitas berkelanjutan.

Saat ini, Universitas Andalas mungkin menghadapi tantangan terkait jalur pejalan kaki yang kurang memadai. Keterbatasan jalur pejalan kaki yang aman dan nyaman dapat menghambat mobilitas keberlanjutan di kampus dan mendorong penggunaan kendaraan bermotor, yang berdampak negatif pada lingkungan dan kualitas udara. Oleh karena itu, diperlukan inventarisasi yang komprehensif tentang kondisi jalur pejalan kaki yang ada di Universitas Andalas.

## **1.2. Tujuan dan Manfaat**

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Menginventarisasi jalur pejalan kaki berkelanjutan dalam rangka kampus hijau di Universitas Andalas.
2. Perencanaan fasilitas jalur pejalan kaki dalam peningkatan fasilitas jalur pejalan kaki berkelanjutan di Universitas Andalas.

Manfaat penelitian adalah sebagai bahan rekomendasi untuk Universitas Andalas menjadi kampus hijau yang berkelanjutan.

### **1.3. Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penulisan proposal ini yaitu :

1. Penelitian ini fokus pada menginventarisasi dan merencanakan jalur pejalan kaki di Universitas Andalas kampus limau manis sebagai bagian dari program kampus hijau.
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan atau tidak jalur pejalan kaki, seperti jarak, keamanan, kenyamanan, dan ketersediaan fasilitas pendukung perlu diperhatikan dengan berpedoman pada PERMEN PU No. 03/PRT/M/2014.
3. Melakukan perencanaan fasilitas jalur pejalan kaki dalam peningkatan fasilitas jalur pejalan kaki dengan berpedoman pada PERMEN PU No. 03/PRT/M/2014.

### **1.4. Sistematika penulisan**

Adapun sistematika dari penulisan tugas akhir ini yaitu :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, dan manfaat penelitian, batasan masalah, serta sistematika penulisan tugas akhir.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan dasar teori dan peraturan yang digunakan dalam mengkaji atau analisa kebutuhan pemanfaatan jalur pejalan kaki.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisikan metoda yang digunakan untuk mendapatkan hasil dan pembahasan dari tugas akhir ini.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Hasil dan pembahasan berisi mengenai hasil akhir serta pembahasan dari penghasilan dari hasil penelitian yang telah di peroleh.

#### **BAB V KESIMPULAN**

Penutup berisi mengenai kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.