

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembahasan yang telah dijelaskan pada bab 4, berikut ini kesimpulan yang didapatkan terkait pengaturan simpang yang direncanakan, yaitu:

1. Berdasarkan hasil pemodelan simpang eksisting didapatkan panjang antrian terbesar pada jalan Palembang dengan antrian sepanjang 7,236 meter. Sedangkan tundaan terbesar terdapat pada jalan Palembang dengan tujuan jalan Bypass selama 25,715 detik, tujuan jalan Tj. Priuk selama 18,373 detik, dan tujuan jalan Tj. Perak selama 24,797 detik. Nilai tersebut membuat jalan Palembang menuju jalan Bypass memiliki tingkat pelayanan D, sedangkan jalan Palembang menuju jalan Tj. Priuk dan Tj. Perak memiliki tingkat pelayanan C.
2. Berdasarkan dua model alternatif yang dibuat, model alternatif 1 merupakan alternatif pengaturan yang terbaik. Hal ini dikarenakan model alternatif 1 dapat meningkatkan kinerja simpang pada jalan Palembang tanpa membuat penurunan yang signifikan pada jalan yang lain. Antrian dan tundaan pada jalan mengalami penurunan yang dimana antrian terpanjang hanya 0,061 meter dan tundaan terbesar hanya selama 3,789 detik. Nilai tersebut menjadikan tingkat pelayanan pada jalan Palembang berubah menjadi A.

5.2. SARAN

Saran untuk penelitian ini yaitu:

1. Proses validasi lebih baik juga mempertimbangkan panjang antrian, lokasi antrian dan tundaan hasil simulasi dan observasi.
2. Penelitian selanjutnya lebih baik menggunakan PTV Vissim berbayar atau *Full Version* untuk simulasi yang lebih lama.
3. Penelitian dapat dikembangkan dengan desain perencanaan pulau lalu lintas.