

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Proyek rekonstruksi ruas jalan Manggopoh – Padang Luar (P.025) bertujuan untuk meningkatkan kualitas infrastruktur jalan yang vital bagi kelancaran transportasi dan perekonomian di Provinsi Sumatera Barat. Berdasarkan analisis teknis, perencanaan yang matang, dan pelaksanaan yang terstruktur, proyek ini difokuskan pada tiga segmen utama: overlay jalan pada segmen 1, pembangunan dinding penahan tanah pada segmen 2, dan pelebaran jalan pada segmen 3. Proyek ini juga melibatkan berbagai peralatan dan teknik konstruksi serta pengujian laboratorium untuk memastikan kualitas material yang digunakan. Dengan pendanaan yang bersumber dari Dana Bagi Hasil (DBH) Sawit, proyek ini selesai sesuai dengan anggaran dan jadwal yang ditetapkan.

Proyek ini akan memberikan manfaat yang signifikan, antara lain peningkatan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan, pengurangan biaya transportasi, serta peningkatan daya dukung ekonomi daerah.



Gambar 5.1 Pekerjaan 100%

5.2 Saran

1. Pemantauan dan Pengawasan yang Ketat

Untuk memastikan proyek berjalan sesuai rencana, disarankan untuk melakukan pemantauan dan pengawasan yang lebih intensif di lapangan. Hal ini akan membantu mendeteksi masalah sejak dini dan mengurangi risiko terjadinya keterlambatan atau pembengkakan biaya.

2. Pelatihan dan Penyuluhan K3

Meskipun peralatan keselamatan telah disediakan, pelatihan dan penyuluhan terkait keselamatan kerja (K3) di lapangan perlu ditingkatkan. Pekerja harus selalu diingatkan untuk mematuhi prosedur keselamatan demi mengurangi risiko kecelakaan.

3. Optimalisasi Penggunaan Teknologi

Disarankan untuk memanfaatkan teknologi dalam pengelolaan proyek, seperti penggunaan software manajemen proyek untuk memantau progres pekerjaan, pengelolaan anggaran, dan pengujian kualitas material. Teknologi ini dapat membantu mempercepat proses pelaporan dan pengambilan keputusan.

4. Koordinasi yang Lebih Baik antar Pihak Terkait

Untuk menjaga kelancaran proyek, koordinasi antara tim pelaksana proyek, konsultan pengawas, dan Dinas terkait harus terus dijaga. Komunikasi yang jelas dan terbuka akan mempercepat penyelesaian masalah yang mungkin muncul di lapangan.

5. Evaluasi dan Perbaiki Desain Berdasarkan Hasil Survei

Desain awal harus terus dievaluasi dan disesuaikan berdasarkan hasil survei lapangan. Ini penting untuk memastikan bahwa pekerjaan dapat dilakukan dengan lebih efisien dan sesuai dengan kondisi nyata di lapangan.

Dengan mengimplementasikan saran-saran tersebut, diharapkan proyek rekonstruksi ruas jalan Manggopoh – Padang Luar dapat diselesaikan dengan sukses dan memberikan manfaat yang maksimal bagi masyarakat dan perekonomian daerah.