

LAPORAN TEKNIK

PENANGANAN JALAN PROVINSI RUAS MANGGOPOH - PADANG LUAR (P.025)

**TOMMY PRIMA PUTRA
NIM: 2441612108**

PEMBIMBING:

Dr. Ir. Is Prima Nanda, MT., IPU., ASEAN Eng



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCA SARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

LAPORAN TEKNIK
**PENANGANAN JALAN PROVINSI RUAS MANGGOPOH -
PADANG LUAR (P.025)**

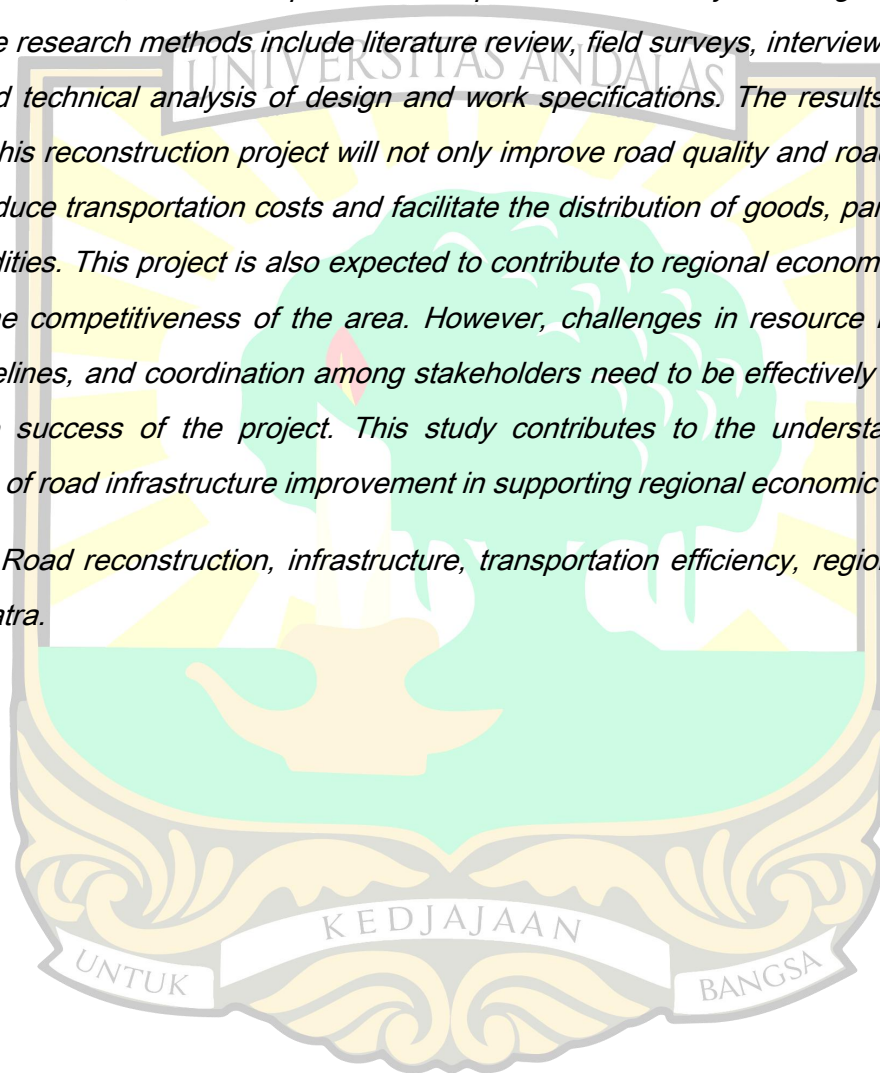


**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

ABSTRACT

The reconstruction of the Manggopoh – Padang Luar (P.025) road is an infrastructure project aimed at improving the quality of a vital road that supports mobility and the economy in West Sumatra Province. This project includes three main segments: overlay of the road in segment 1, the construction of a retaining wall (RWC) in segment 2, and road widening in segment 3. The purpose of this study is to analyze the implementation plan of the project, the equipment used, and its impact on transportation efficiency and regional economic growth. The research methods include literature review, field surveys, interviews with related parties, and technical analysis of design and work specifications. The results of the study show that this reconstruction project will not only improve road quality and road user safety, but also reduce transportation costs and facilitate the distribution of goods, particularly palm oil commodities. This project is also expected to contribute to regional economic growth and increase the competitiveness of the area. However, challenges in resource management, project timelines, and coordination among stakeholders need to be effectively addressed to ensure the success of the project. This study contributes to the understanding of the importance of road infrastructure improvement in supporting regional economic development.

Keywords: *Road reconstruction, infrastructure, transportation efficiency, regional economy, West Sumatra.*



ABSTRAK

Rekonstruksi ruas jalan Manggopoh – Padang Luar (P.025) merupakan proyek infrastruktur yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas jalan yang vital dalam mendukung mobilitas dan perekonomian di Provinsi Sumatera Barat. Proyek ini mencakup tiga segmen utama, yaitu overlay jalan pada segmen 1, pembangunan dinding penahan tanah (RWC) pada segmen 2, dan pelebaran jalan pada segmen 3. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis rencana pelaksanaan proyek, peralatan yang digunakan, serta dampaknya terhadap efisiensi transportasi dan perekonomian daerah. Metode yang digunakan dalam penelitian ini mencakup studi literatur, survei lapangan, wawancara dengan pihak terkait, serta analisis teknis terhadap desain dan spesifikasi pekerjaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa proyek rekonstruksi ini tidak hanya akan meningkatkan kualitas jalan dan keselamatan pengguna jalan, tetapi juga dapat mengurangi biaya transportasi dan memperlancar distribusi barang, khususnya komoditas perkebunan kelapa sawit. Proyek ini juga diharapkan dapat berkontribusi terhadap pertumbuhan ekonomi daerah dan meningkatkan daya saing wilayah. Namun, tantangan dalam hal pengelolaan sumber daya, waktu pelaksanaan, serta koordinasi antar pihak terkait perlu dihadapi dengan baik untuk memastikan keberhasilan proyek. Penelitian ini memberikan kontribusi dalam pemahaman mengenai pentingnya peningkatan infrastruktur jalan untuk mendukung pembangunan ekonomi daerah.

Kata kunci: Rekonstruksi jalan, infrastruktur, efisiensi transportasi, perekonomian daerah, Sumatera Barat.

