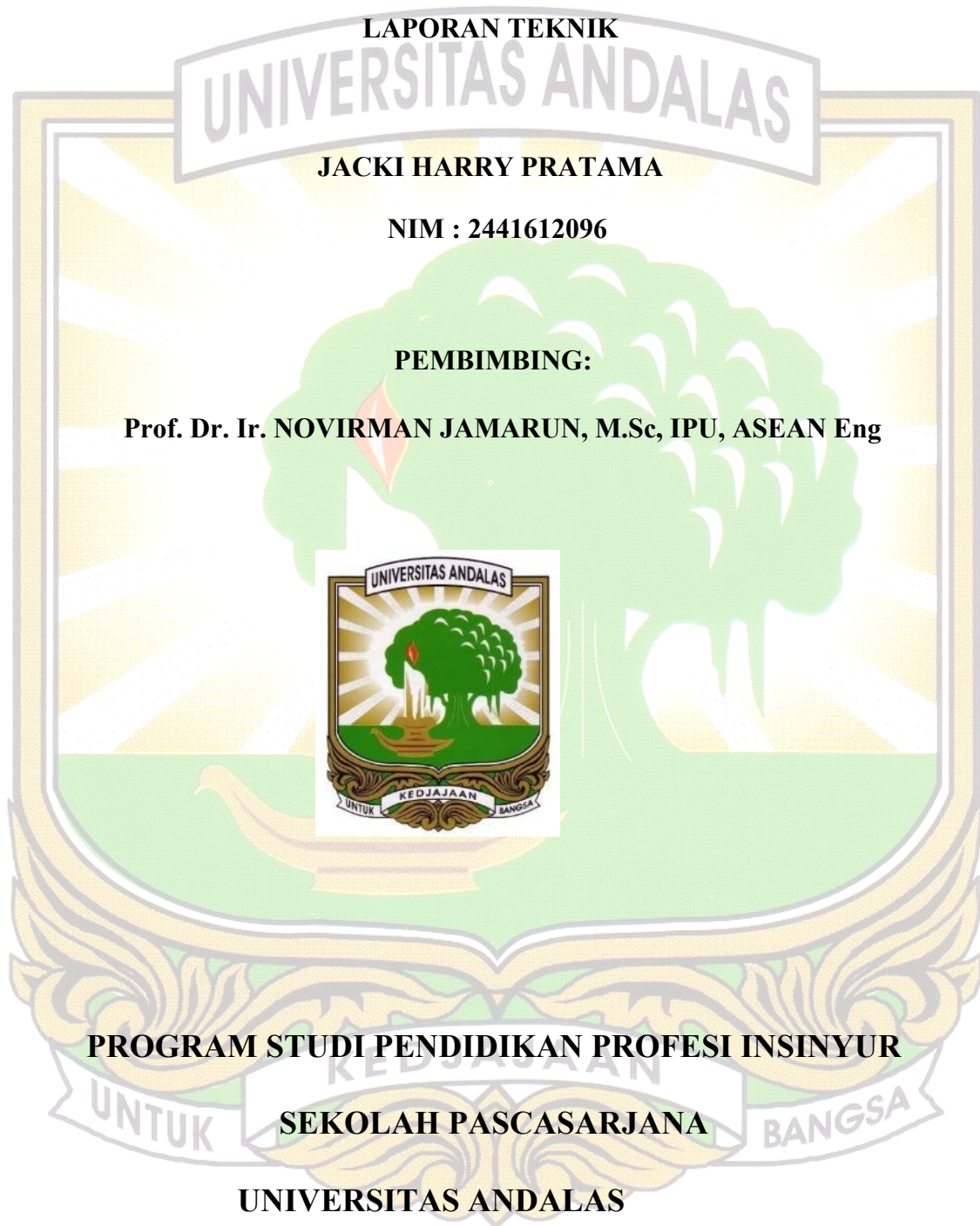


**PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH (PHJD)
PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2020 - 2021**

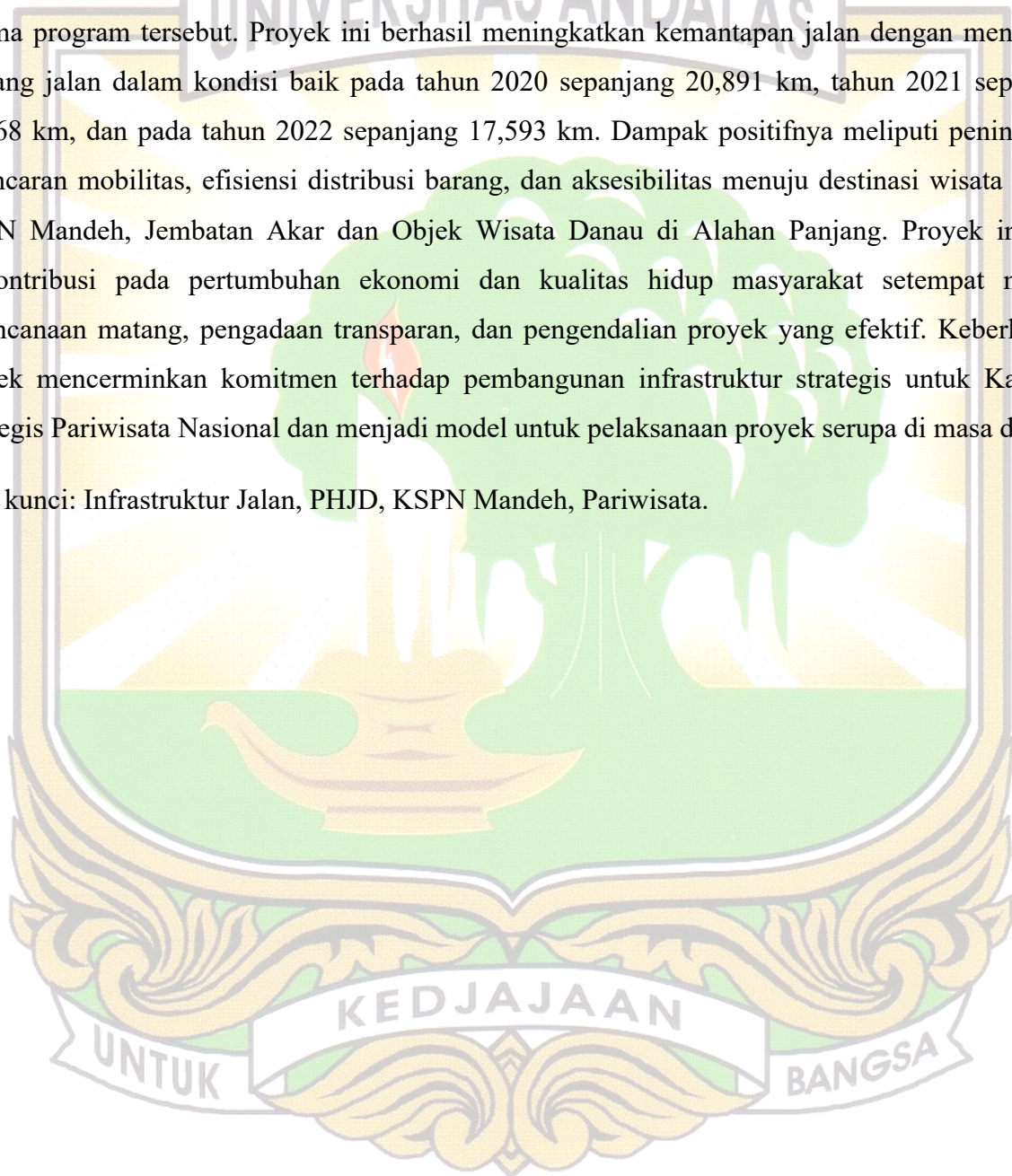


2024

ABSTRAK

Penelitian ini membahas pekerjaan infrastruktur jalan yang didanai dari Program Hibah Jalan Daerah yang fokus dalam meningkatkan aksesibilitas, mendukung pengembangan ekonomi masyarakat setempat dan memperkuat sektor pariwisata khususnya KSPN Mandeh. Program PHJD ini diberikan kepada Pemerintah Provinsi Sumatera Barat dan juga Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan selama 3 tahun sejak tahun 2020. Pemerintah Sumatera Barat telah menerima dana Hibah ± Rp. 150 Miliar selama program tersebut. Proyek ini berhasil meningkatkan kemantapan jalan dengan menambah panjang jalan dalam kondisi baik pada tahun 2020 sepanjang 20,891 km, tahun 2021 sepanjang 19,268 km, dan pada tahun 2022 sepanjang 17,593 km. Dampak positifnya meliputi peningkatan kelancaran mobilitas, efisiensi distribusi barang, dan aksesibilitas menuju destinasi wisata seperti KSPN Mandeh, Jembatan Akar dan Objek Wisata Danau di Alahan Panjang. Proyek ini juga berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi dan kualitas hidup masyarakat setempat melalui perencanaan matang, pengadaan transparan, dan pengendalian proyek yang efektif. Keberhasilan proyek mencerminkan komitmen terhadap pembangunan infrastruktur strategis untuk Kawasan Strategis Pariwisata Nasional dan menjadi model untuk pelaksanaan proyek serupa di masa depan.

Kata kunci: Infrastruktur Jalan, PHJD, KSPN Mandeh, Pariwisata.



ABSTRACT

This research discusses road infrastructure funded by the Regional Road Grant Program which focuses on increasing accessibility, supporting the economic development of local communities and strengthening the tourism sector, especially KSPN Mandeh. This PHJD program is provided to the West Sumatra Provincial Government and also the Pesisir Selatan Regency Government for 3 years starting in 2020. The West Sumatra Government has received Grant funds of ± Rp. 150 billion during the program. This project succeeded in increasing road stability by increasing the length of roads in good condition in 2020 to 20,891 km, in 2021 to 19,268 km, and in 2022 to 17,593 km. The positive impacts include increasing the smoothness of mobility, efficient distribution of goods, and accessibility to tourist destinations such as KSPN Mandeh, Jembatan Akar and Lake Tourist Attractions in Alahan Panjang. This project also contributes to economic growth and the quality of life of local communities through careful planning, transparent procurement and effective project control. The success of the project reflects a commitment to strategic infrastructure development for the National Tourism Strategic Area and serves as a model for the implementation of similar projects in the future.

Keywords: Road Infrastructure, PHJD, KSPN Mandeh, Tourism.

