

**EVALUASI PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN
SP. PUA DATA – SP. SEI. DADOK – MUSEUM PDRI**

LAPORAN TEKNIK

JOKO SISWOYO

NIM : 2441612105

PEMBIMBING:

Ir. BENNY DWIKA LEONANDA, MT,IPM, ASEAN Eng



LAPORAN TEKNIK

**EVALUASI PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN
SP. PUA DATA – SP. SEI. DADOK – MUSEUM PDRI**

Evaluasi Pekerjaan Rekonstruksi Jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei. Dadok – Museum PDRI

Siswoyo Joko¹, Leonanda Benny Dwika²

Program Profesi Insinyur, Universitas Andalas

Limau Manis, Kec.Pauh - Kota Padang

Corresponding authors: joks.siswoyo@gmail.com

ABSTRACT

Road reconstruction is a strategic step to improve accessibility and connectivity. This research evaluates the implementation of SP road reconstruction work. Pua Data – SP. Sei. Dadok – PDRI Museum 1.17 km long in Limapuluh Kota Regency. Results show that work was successfully completed on time with technical and non-technical challenges successfully overcome through effective project management. Increased accessibility has a significant impact on the local economy and tourism

Key words: road reconstruction, project management, drainage, flexible pavement



Evaluasi Pekerjaan Rekonstruksi Jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei. Dadok – Museum PDRI

Siswoyo Joko¹, Leonanda Benny Dwika²

Program Profesi Insinyur, Universitas Andalas

Limau Manis, Kec.Pauh - Kota Padang

Corresponding authors: joks.siswoyo@gmail.com

ABSTRAK

□ Rekonstruksi jalan merupakan langkah strategis untuk meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas. Penelitian ini mengevaluasi pelaksanaan pekerjaan rekonstruksi jalan SP. Pua Data – SP. Sei. Dadok – Museum PDRI sepanjang 1,17 km di Kabupaten Lima Puluh Kota. Hasil menunjukkan bahwa pekerjaan berhasil diselesaikan tepat waktu dengan tantangan teknis dan non-teknis yang berhasil diatasi melalui manajemen proyek yang efektif. Peningkatan aksesibilitas memberikan dampak signifikan pada ekonomi dan pariwisata lokal.

Kata kunci: rekonstruksi jalan, manajemen proyek, drainase, perkerasan lentur.

