

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan elemen penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan meningkatkan konektivitas antarwilayah. Sebagai sarana transportasi utama, jalan memainkan peran strategis dalam mendistribusikan barang dan jasa serta memfasilitasi mobilitas penduduk. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan didefinisikan sebagai prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya, yang diperuntukkan bagi lalu lintas.

Ruas jalan **Sp. Pua Data – Sp. Sei. Dadok – Museum PDRI** merupakan salah satu akses vital di Kabupaten Lima Puluh Kota, Sumatera Barat, yang menghubungkan wilayah Nagari Koto Tinggi dengan Museum PDRI. Setiap tanggal 19 Desember, museum ini menjadi lokasi peringatan Hari Bela Negara, sehingga keberadaan jalan yang memadai sangat diperlukan untuk menunjang kelancaran acara tersebut. Namun, kondisi jalan sepanjang 1,17 km yang rusak berat menjadi hambatan bagi aksesibilitas dan pelaksanaan kegiatan ini.

Pada tahun 2022, pemerintah provinsi melaksanakan proyek rekonstruksi jalan dengan fokus pada perbaikan perkerasan, drainase, dan struktur jalan. Dengan anggaran Rp 4,4 miliar dan waktu pelaksanaan yang sangat singkat, yaitu 45 hari kalender, proyek ini menghadapi berbagai tantangan, termasuk keterbatasan dana, cuaca, dan jarak tempuh material.

Laporan ini disusun untuk mengevaluasi pelaksanaan proyek rekonstruksi jalan tersebut, mengidentifikasi kendala yang dihadapi, dan memberikan rekomendasi untuk perbaikan proyek serupa di masa depan.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana tahapan pelaksanaan pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI ?
2. Apa saja kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan ?
3. Bagaimana cara manajemen material, peralatan dan waktu dalam pelaksanaan pekerjaan ?

1.3 Tujuan dan Manfaat

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, terdapat beberapa permasalahan utama yang menjadi fokus penelitian ini :

1. Menganalisis tahapan pelaksanaan pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI dimulai dari tahapan persiapan pengadaan, proses pengadaan, dan pelaksanaan.
2. Mengidentifikasi kendala atau permasalahan yang ada pada saat pelaksanaan pekerjaan.
3. Menganalisis dan mengatur penggunaan material, pengiriman material, penggunaan peralatan serta menyesuaikan rencana pekerjaan dengan waktu yang telah disusun.

Sedangkan untuk manfaat yang diperoleh dari pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI adalah sebagai berikut:

1. Manfaat Akademik
 - Menambah referensi ilmiah terkait pelaksanaan pekerjaan dengan memanfaatkan sumber daya semaksimal mungkin..
2. Manfaat Praktis
 - Memberikan masukan bagi pemerintah daerah dan instansi terkait dalam melaksanakan pekerjaan dengan waktu yang singkat.
 - Menyediakan informasi yang bermanfaat bagi para praktisi teknik sipil dalam menghadapi kendala teknis di lapangan.

1.4 Lingkup Pekerjaan

Lingkup pekerjaan dari pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI ini mencakup beberapa aspek penting sebagai berikut :

1. Pekerjaan Persiapan

Pekerjaan persiapan meliputi pembersihan area dari kondisi eksisting, yaitu jalan tanah yang dipenuhi oleh semak belukar dan pembentukan badan jalan. Tahapan ini termasuk:

- Penyiapan badan jalan
- Pembabatan semak dan pohon kecil pada area/lokasi pekerjaan.
- Pembentukan elevasi badan jalan sesuai dengan gambar rencana
- Melakukan pemadatan terhadap badan jalan yang sudah dibersihkan dari semak belukar dan lapisan organik
- Penyiapan area kerja, termasuk penempatan material dan peralatan yang diperlukan

2. Pekerjaan Drainase

Pada pekerjaan drainase ada 2 (dua) item pekerjaan yang dilakukan, diantaranya :

- Galian untuk Selokan Drainase dan Salurarn Air
Galian untuk selokan drainase dan saluran air dikerjakan diujung ruas yaitu di dekat Museum PDRI sepanjang 96 meter.
- Pengadaan dan Pemasangan U-Dith ukuran 60 x 80 x 80
Untuk pengadaan U-Dith diadakan sebanyak 96 unit dan dipasang didekat Museum PDRI sepanjang 96 meter.

3. Lapis Pondasi Agregat Kelas A

Pekerjaan pondasi agregat Kelas A dilakukan dengan tebal 15 cm dan lebar 6,12 meter dengan panjang $\pm 1,17$ KM.

4. Perkerasan Aspal

Perkerasan aspal yang digunakan adalah laston lapis antara (AC-BC) dengan tebal 6 cm.

5. Pekerjaan Struktur

Pada pekerjaan struktur item pekerjaan yang dikerjakan adalah Fc' 15 Mpa untuk bahu jalan dan pasangan batu.

1.5 Batasan Masalah

Dalam pembahasan laporan teknis ini, ruang lingkup penelitian dibatasi pada beberapa aspek berikut:

1. Lokasi Pembahasan

Pembahasan hanya mencakup pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei. Dadok – Museum PDRI.

2. Tahapan Pelaksanaan

Pembahasan mencakup tahapan pelaksanaan pekerjaan dan seluruh aspek yang mendukung dalam kelancaran pekerjaan

3. Kendala yang dihadapi pada pelaksanaan pekerjaan

Pembahasan mencakup kendala - kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan dan solusi dalam menghadapi kendala – kendala tersebut.

4. Cara manajemen material, peralatan dan waktu

Pembahasan mencakup cara mengatur/manajemen terhadap material, peralatan yang digunakan dan manajemen waktu dalam pelaksanaan pekerjaan.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang penelitian yang menjelaskan tentang pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI. Selain itu, dirumuskan masalah, tujuan, manfaat, lingkup pekerjaan, batasan masalah, serta sistematika penulisan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini mencakup landasan teori yang digunakan dalam penelitian, termasuk konsep-konsep dasar mengenai drainase, lapis pondasi agregat

kelas A, perkerasan aspal, struktur dan standar teknis konstruksi jalan sesuai regulasi yang berlaku.

BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN

Bab ini menjelaskan metode pelaksanaan pekerjaan, mulai dari tahap perencanaan, pengadaan material, hingga tahapan pelaksanaan konstruksi. Uraian mencakup alat dan bahan yang digunakan, metode pengukuran, serta prosedur pelaksanaan pekerjaan drainase, lapis pondasi agregat kelas A, perkerasan aspal dan struktur.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan hasil pelaksanaan pekerjaan pekerjaan rekonstruksi jalan Sp. Pua Data – Sp. Sei Dadok – Museum PDRI, kualitas hasil konstruksi, serta evaluasi kesesuaian dengan spesifikasi teknis. Pembahasan juga mencakup kendala yang dihadapi dan solusi yang diterapkan selama pekerjaan berlangsung.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menyajikan kesimpulan dari seluruh hasil analisis yang dilakukan dalam laporan, serta rekomendasi untuk proyek serupa di masa depan, khususnya terkait pekerjaan rekonstruksi jalan.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka mencantumkan seluruh referensi yang digunakan dalam penyusunan laporan, baik dari buku, jurnal, maupun regulasi teknis.

LAMPIRAN

Bagian ini berisi dokumen pendukung seperti gambar teknis, data pengukuran, dokumentasi proyek, serta laporan hasil pengujian material yang relevan dengan proyek.