

**PAKET PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI PADA
RUAS JALAN SURANTIH - KAYU ARO - LANGGAI (P.086)**

LAPORAN TEKNIK

**DONNY EKA PUTRA, ST.,MT NIM :
2441612102**

PEMBIMBING:

Ir. BENNY DWIKA LEONANDA, MT,IPM, ASEAN Eng



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

LAPORAN TEKNIK

**PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI
PADA RUAS JALAN SURANTIH - KAYU ARO - LANGGAI (P.086)**

**DONNY EKA PUTRA, ST.,MT NIM :
2441612102**

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Insinyur pada
Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

INTISARI

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan kunci dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan mendorong pertumbuhan ekonomi daerah. Laporan teknik ini berfokus pada pembangunan Jalan Provinsi di Ruas Surantih - Kayu Aro - Langgai (P.086) di Kabupaten Pesisir Selatan, Sumatera Barat. Proyek ini mengatasi tantangan geografis unik, termasuk medan berat dan risiko bencana, dengan tujuan meningkatkan aksesibilitas, konektivitas, serta mendukung pariwisata dan pertumbuhan ekonomi lokal. Penggunaan perkerasan beton rigid dengan mutu $f_c' = 15$ MPa memastikan daya tahan dan efisiensi. Laporan ini mengevaluasi tahapan pelaksanaan proyek, tantangan teknis dan non-teknis, serta dampak sosial-ekonomi yang ditimbulkan. Rekomendasi untuk proyek serupa di masa depan juga dibahas.

Kata kunci: Infrastruktur Jalan, Aksesibilitas, Rigid Beton, Pesisir Selatan, Pengembangan Ekonomi, Mitigasi Bencana.



ABSTRACT

The development of road infrastructure is pivotal for enhancing community welfare and promoting regional economic growth. This technical report focuses on the construction of the Provincial Road in the Surantih - Kayu Aro - Langgai section (P.086) in Pesisir Selatan Regency, West Sumatra. This project addresses the unique geographical challenges of the region, including rugged terrain and disaster risks, while aiming to improve accessibility, connectivity, and support for tourism and local economic growth. The use of rigid concrete pavement with a compressive strength of $f_c' = 15 \text{ MPa}$ ensures durability and efficiency. This report evaluates the project's implementation stages, technical and non-technical challenges, and socio-economic impacts. Recommendations for future projects in similar conditions are also discussed.

Keywords: *Road infrastructure, accessibility, rigid pavement, Pesisir Selatan, economic growth, disaster mitigation.*

