

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu urat nadi kehidupan masyarakat mempunyai peranan penting dalam usaha pengembangan kehidupan berbangsa dan bernegara. Dalam kerangka tersebut, jalan mempunyai peranan untuk mewujudkan sasaran pembangunan seperti pemerataan pembangunan dan hasil-hasilnya, pertumbuhan ekonomi, dan perwujudan keadilan sosial bagi seluruh rakyat Indonesia

Jalan mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung ekonomi, sosial budaya, lingkungan, politik, serta pertahanan dan keamanan. Dari aspek ekonomi, jalan sebagai modal sosial masyarakat merupakan katalisator di antara proses produksi, pasar, dan konsumen akhir. Dari aspek sosial budaya, keberadaan jalan membuka cakrawala masyarakat yang dapat menjadi wahana perubahan sosial, membangun toleransi, dan mencairkan sekat budaya. Dari aspek lingkungan, keberadaan jalan diperlukan untuk mendukung pembangunan berkelanjutan. Dari aspek politik, keberadaan jalan menghubungkan dan mengikat antardaerah, sedangkan dari aspek pertahanan dan keamanan, keberadaan jalan memberikan akses dan mobilitas dalam penyelenggaraan sistem pertahanan dan keamanan.

Pekerjaan Pembangunan Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (MYC) adalah suatu kegiatan yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Kepulauan Riau, PPK 1.4 (Provinsi Kepulauan Riau) dengan Sumber Dana SBSN Tahun Anggaran 2020 - 2022.

Kegiatan ini dilaksanakan untuk memperbaiki dan meningkatkan kualitas pelayanan jalan sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan dengan cara memindahkan / mengalihkan Trase Jalan yang semula Trase Jalan dari Selat Lampa – Sp. Sekunyam – Ranai, menjadi Trase Baru Jalan Selat Lampa – Teluk

Depih – Sp. Sekunyam – Ranai. Adapun Pengalihan Trase ini dilakukan karena Trase lama memiliki Grade yang lebih besar dari 10% sehingga mengurangi efektifitas dan kemampuan kendaraan angkutan Barang dalam melakukan kegiatannya. Ruas Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam ini terletak di Kecamatan Bunguran Selatan Kabupaten Natuna Provinsi Kepulauan Riau.

Kegiatan ini dilaksanakan berupa pembentukan badan jalan baru dengan fokus utama berupa Galian Batu dengan menggunakan Peledakan (Blasting) dan dilanjutkan dengan Konstruksi Perkerasan Lapis Pondasi Agregat Kelas A, lebar Perkerasan Agregat 5,50 M dan Perkerasan Aspal berupa Lataston Lapis Aus (HRS – WC), lebar perkerasan Aspal 5,50 M sepanjang 7.102 M, Perkerasan bahu jalan dengan menggunakan Lapis Pondasi Agregat Kelas S dan disertai dengan penunjang lainnya seperti rel pengaman, marka jalan, rambu dan saluran (saluran samping tanpa perkerasan dan *Cross Drain*).

Masa pelaksanaan konstruksi dalam Kontrak direncanakan dalam waktu 540 hari kalender terhitung sejak tanggal 08 September 2020 sampai dengan 01 Maret 2022.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Pekerjaan Pembangunan Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (MYC) bertujuan untuk:

1. Meningkatkan kualitas pelayanan jalan untuk kendaraan barang yang melewati Ruas Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam di Kecamatan Bunguran Selatan Kabupaten Natuna Provinsi Kepulauan Riau.
2. Mewujudkan jalan yang berkeselamatan sesuai dengan Intruksi Direktur Jenderal Bina Marga No. 02/IN/Db/2012.
3. Mewujudkan pekerjaan pembangunan jalan yang tepat waktu, tepat mutu, dan tepat biaya.

1.2.2 Manfaat

Adapun manfaat pembangunan sebagai berikut :

1. Pembangunan ini diharapkan memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan dengan cara memindahkan / mengalihkan Trase Jalan yang semula Trase

Jalan dari Selat Lampa – Sp. Sekunyam – Ranai, menjadi Trase Baru Jalan Selat Lampa – Teluk Depih – Sp. Sekunyam – Ranai.

2. Pembangunan ini dapat meningkatkan efektifitas dan kemampuan kendaraan angkutan Barang dalam melakukan kegiatannya dan mengurangi risiko kecelakaan kendaraan yang melintas dari Selat Lampa menuju Ranai atau sebaliknya.
3. Menjadi daya tarik wisata baru di sepanjang ruas jalan yang langsung berhadapan dengan pantai.

1.3 Batasan Masalah

Laporan ini membahas tentang tahapan pelaksanaan proyek berdasarkan manajemen konstruksi dan metode pelaksanaan pada Paket Pembangunan Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (MYC). Pekerjaan utama pada proyek ini berupa pembentukan badan jalan baru dengan fokus utama berupa Galian Batu dengan menggunakan Peledakan (Blasting) dan dilanjutkan dengan Konstruksi Perkerasan Lapis Pondasi Agregat Kelas A, lebar Perkerasan Agregat 5,50 M dan Perkerasan Aspal berupa Lataston Lapis Aus (HRS – WC), lebar perkerasan Aspal 5,50 M sepanjang 7.102 M, Perkerasan bahu jalan dengan menggunakan Lapis Pondasi Agregat Kelas S dan disertai dengan penunjang lainnya seperti rel pengaman, marka jalan, rambu dan saluran (saluran samping tanpa perkerasan dan *Cross Drain*)

1.4 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penyusunan laporan teknik ini yaitu:

1.4.1 Pengumpulan Data Primer

Menurut Sugiyono (2019) data primer adalah sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpul data. Pengumpulan data primer pada proyek ini berupa:

- a. Observasi dan tinjauan langsung selama proses konstruksi pembangunan jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (UMYC).

- b. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan pekerjaan yang rutin dilakukan saat proses konstruksi pembangunan jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (UMYC).
- c. Justifikasi teknis pelaksanaan dan laporan pelaksanaan selama proses konstruksi berlangsung.

1.4.2 Pengumpulan Data Sekunder

Menurut Sugiyono (2019) data sekunder adalah data yang diperoleh dari sumber yang sudah ada. Pada laporan teknik ini, data sekunder berupa data umum proyek, profil lokasi proyek dan data lainnya yang diperoleh melalui laporan pelaksanaan kegiatan .

1.5 Sistematika Penulisan

Laporan Teknik ini disusun dengan urutan sebagai berikut :

1.5.1 PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini membahas latar belakang dari Pembangunan Jalan Selat Lampa - Teluk Depih - SP. Sekunyam (Pengalihan Trase) (MYC), yang disertai juga dengan maksud dan tujuan, Batasan Masalah, metode pengumpulan data serta sistematika penulisan.

1.5.2 GAMBARAN UMUM PROYEK

Informasi tentang proyek yang diperoleh dari hasil kompilasi dokumen proyek yang diperoleh saat proyek sedang berjalan yang dapat dijadikan sebagai bahan penyusunan pada bab ini, yaitu berupa dokumen kontrak, gambar kerja, spesifikasi teknis, laporan harian, mingguan, bulanan serta risalah rapat proyek.

1.5.3 TINJAUAN UMUM PROYEK

Pembahasan mengenai jenis pekerjaan, jenis alat-alat yang digunakan beserta fungsinya dan bahan yang dibutuhkan di lapangan selama pelaksanaan pekerjaan proyek berlangsung di lapangan.

1.5.4 TINJAUAN KHUSUS PROYEK

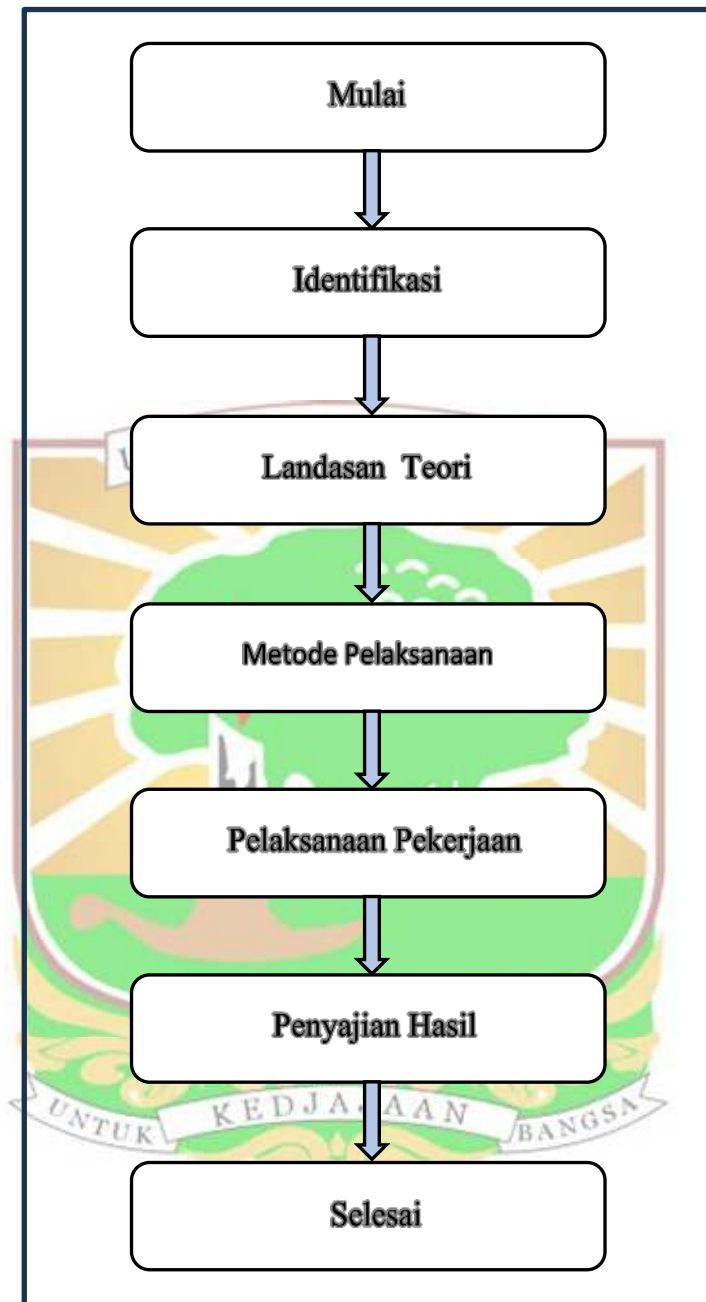
Bab ini berisi pembahasan tinjauan mengenai metode pelaksanaan pekerjaan dimulai dari persiapan hingga tahap akhir di lapangan selama masa mengikuti pekerjaan dalam pelaksanaan .

1.5.5 PENUTUP

Pada bab ini membahas tentang kesimpulan akhir dari pelaksanaan pekerjaan proyek yang telah Dikerjakan dan saran-saran yang disampaikan penulis.



1.6 Bagan Alur Penulisan



Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan