

DAFTAR PUSTAKA

- Aome P., & Widiawan, K. (2022). Identifikasi bahaya, penilaian risiko dan pengendalian risiko. *Jurnal Titra*. 10 (1), 135–142.
- Ariyanto, D. (2021). *Analisis Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Area Proses Fabrikasi Dengan Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control (Hirarc)*. Jurusan Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Arta, I. P. S., Satriawan, D. G., Bagiana, I. K., Loppies, Y., Shavab, F. A., Mala, C. M. F., & Utami, F. (2021). *Manajemen Risiko Tinjauan Teori dan Praktis*. Bandung, Widina Bhakti Persada Bandung.
- Astuti, F. W. D. (2017). *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Menggunakan Metode Bowtie Pada Proyek One Galaxy Surabaya*. Tugas Akhir. Sarjana. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Teknologi Sepuluh November.
- Australian/New Zealand Standard. (2004). *Risk Management AS/NZS 4360: 2004*.
- Babu B., Mariappa and Aithal, P. S., Critical Analysis of Container Accidents in International Logistics (2023). *International Journal of Case Studies in Business, IT, and Education (IJCSBE)*, 7(3), 194-204. <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4575594>
- Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan, 2010, Penilaian Risiko, Pusat Pendidikan dan Pelatihan Pengawasan, Jakarta.
- Budiyanto MA, Fernanda H. Risk Assessment of Work Accident in Container Terminals Using the Fault Tree Analysis Method. *Journal of Marine Science and Engineering*. 2020; 8(6):466. <https://doi.org/10.3390/jmse8060466>
- Danladi, C. (2020). *Evaluating the Impact of extreme weather-related events on port safety resilience: A case study of the African Continent*. August. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.17351.93601>

- Davis & Cosenza. (1988). *Business Research for Decision-Making*. PWO–Kent Publishing, Boston.
- Fabiano, B., Currò, F., Reverberi, A. P., & Pastorino, R. (2010). *Port safety and the container revolution: A statistical study on human factor and occupational accidents over the long period*. *Safety Science*, 48(8), 980-990. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2009.08.007>
- Fyona, A., Nababan, M. P., Baharudin, B., & Hakim, R. (2022). Analisis Proses Penentuan Kelayakan dan Pengamanan Penggunaan Overhead Crane Menggunakan Metode Pemeriksaan dan Pengujian Teknis K3. *Jurnal Teknologi dan Riset Terapan (JATRA)*, 4(1), 21–27. <https://doi.org/10.30871/jatra.v4i1.3795>
- Gifford, M., Giltert, S. And Bernes, I., 2003. *Bow-Tie Analysis*. *Equipment Safety Assurance Symposium (ESAS)*.
- Hendri, S. C. (2022). *Analisis Risiko Menggunakan Metode Bowtie Pada Pekerjaan Reaktivasi, Stimulasi dan Killing Sumur di PT. Pertamina Hulu Rokan Zona 1 Jambi*. Tugas Akhir. Sarjana. Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Andalas.
- Histiarini, A. R., Ashar, A., & Amin, M. H. (2019). Analisis Potensi Kecelakaan Kerja Di Pelabuhan Kontainer Kota Sorong Dengan Metode Hazop. *Jurnal Teknik Industri*, 5(2), 72–80. <https://doi.org/10.33506/mt.v5i2.1622>
- Indonesia, R., & Indonesia, P. R. (1970). Undang Undang No. 1 Tahun 1970 Tentang: Keselamatan Kerja. Sekretariat Negara: Jakarta.
- International Organization for Standardization. (2018). *ISO 31000:2018*. Risk management Guidelines.
- Kassem, F. K & Neama, Y, M. (2015). *Occupational Hazards and Safety Measures adopted by Port Workers in Alexandria*. The 13th International Scientific Nursing Conference. University of Alexandria, Faculty of Nursing
- Khan, R. U., Yin, J., & Mustafa, F. S. (2021). *Accident and pollution risk assessment for hazardous cargo in a port environment*. *PLoS ONE*, 16 (6 June), 1–20. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0252732>

- Lewis, S., Smith, K. 2010. Lessons Learned from Real World Application of the Bow-tie Method. Prepared for Presentation at American Institute of Chemical Engineers - 6th Global Congress on Process Safety San Antonio. pp 3-11
- Long, L, Young D. L, dan Jun Y, L, (2008). *Delay and Cost Overruns in Vietnam Large Construction Projects: A Comparison with Other Selected Countries*. Korean Society of Civil Engineers. 12(6), 367-377.
- Maruf, I. R. (2017). *Carrier ' S Liability For Marine Pollution Under Indonesian Maritime Law Doctor Of Philosophy*. Tugas Akhir. Tesis. Universitas Utara Malaysia.
- Haworth, N., & Hughes, S. (2012). The International Labour Organization. In *Handbook of Institutional Approaches to International Business*. <https://doi.org/10.4337/9781849807692.00014>
- Priono, J. (2024). Data Kecelakaan Kerja di Indonesia berdasarkan Jumlah Pekerja. HSEpedia. <https://hsepedia.com/data-kecelakaan-kerja-di-indonesia/>
- Putri, A. R., & Susilawati, S. (2023). Indikator Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Bongkar Muat di Pelabuhan. *Nangroe: Jurnal*, 2(3), 407–414.
- Ramandaputra, I. G. N. D., Navianti, D. R., Insani, I. M., Wangsa, G. D., & Suadarma, I. W. (2024). Analisis Risiko Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Di Pt X Dengan Metode Hirarc Untuk Mengurangi Kecelakaan Kerja. *Berkala Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*, 2(1), 48–56.
- Rejeki, Sri. 2016. *Kesehatan dan Keselamatan Kerja. Bahan Ajar Cetak Farmasi*. Jakarta Selatan: Pusdik SDM Kesehatan
- Ridley, John. 2008. *Kesehatan dan Keselamatan Kerja Ikhtisar*, Jakarta, Erlangga.
- Satria, Muhammad Arif. (2023). *Analisis Postur Kerja Pada Pekerja Bongkar Muat Dengan Metode Rapid Entire Body Assessment (REBA) (Studi Kasus PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Teluk Bayur)*. Tugas Akhir. Sarjana. Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Andalas

Susihono, W., & Rini, F. A. (2013). *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan Identifikasi Potensi Bahaya Kerja (Studi Kasus di PT. LTX Kota Cilegon-Banten)*. Spektrum Industri. 212-213

Susiloningtyas, R., Pujiati, A., Harahap, S., Dano, D., Yamin, Y., Rosaria, D., & Hidayatullah, H. (2023). *Manajemen Risiko*. Purbalingga, Cv. Eureka Media Aksara

Sultan, M. (2019). *Kecelakaan Kerja; Mengapa Masih Terjadi di Tempat Kerja?*. Ponorogo, Uwais Inspirasi Indonesia.

Solmaz, M. S., Erdem, P., & Barış, G. (2020). The effects of safety culture on occupational accidents: An explanatory study in container terminals of Turkey. *International Journal of Environment and Geoinformatics*, 7(3), 356-364.

Wijanarko, E. (2017). Analisis Risiko Keselamatan Pengunjung Terminal Purabaya Menggunakan Metode Hirarc (Hazard Identification, Risk Assessment And Risk Control). *14*(1), 55–64.

