

**UJI KEPADATAN/SAND CONE TEST LAPIS AGREGAT KELAS A  
REKONSTRUKSI/PENINGKATAN JALAN SP.8 – LUBUK PINANG  
KABUPATEN MUKO-MUKO PROVINSI BENGKULU**

**LAPORAN PENELITIAN/TEKNIK**

**SUTANGWIN  
NIM : 2441612037**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR  
SEKOLAH PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ANDALAS  
2024**

**UJI KEPADATAN/SAND CONE TEST LAPIS AGREGAT KELAS A  
KONSTRUKSI/PENINGKATAN JALAN SP.8 – LUBUK PINANG  
KABUPATEN MUKO-MUKO PROVINSI BENGKULU**

**ABSTRAK**

Pekerjaan lapis agregat kelas A pada konstruksi jalan memerlukan pengendalian kepadatan yang baik untuk memastikan kekuatan dan daya tahan struktur jalan. Salah satu metode yang umum digunakan untuk mengukur kepadatan lapis agregat adalah metode sand cone. Pengujian ini dilakukan dengan mengukur volume material uji yang digantikan oleh pasir pada lubang yang digali di lapis agregat, yang kemudian digunakan untuk menghitung kepadatan aktual lapisan tersebut. Hasil Pengujian menunjukkan bahwa tingkat kepadatan lapis agregat yang diuji bervariasi antara lokasi pengujian, dengan beberapa sampel memenuhi spesifikasi yang ditetapkan, sementara yang lain menunjukkan kepadatan yang lebih rendah dari standar yang diharapkan. Faktor-faktor yang mempengaruhi hasil pengujian, seperti kelembaban dan teknik pengujian, hasil Pengujian ini memberikan gambaran yang jelas tentang kondisi kepadatan lapis agregat kelas A dan pentingnya kontrol kualitas dalam pekerjaan konstruksi jalan.

Rekonstruksi /Peningkatan JL. SP.8 – Lubuk Pinang di Kecamatan Lubuk Pinang Kabupaten Mukomuko Provinsi Bengkulu, merupakan program kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang bersumber dari Dana Alokasi Khusus (DAK) Kabupaten Mukomuko tahun 2024. Tujuan pekerjaan ini untuk penanganan jalan kabupaten dalam mendukung akses kegiatan masyarakat. Laporan teknik ini membahas mengenai Pengujian lapis pondasi atas yaitu item pekerjaan agregat kelas A dengan menggunakan metode sand cone test.

Kata Kunci : Jalan, Lapis Pondasi Atas, Agregat Kelas A, Sand Cone.

**DENSITY TEST/SAND CONE TEST OF CLASS A AGGREGATE PAVEMENT  
CONSTRUCTION/UPGRADE OF ROAD SP.8 - LUBUK PINANG  
MUKO-MUKO DISTRICT, BENGKULU PROVINCE**

**ABSTRACT**

Class A aggregate layers in road construction require good density control to ensure the strength and durability of the road structure. One of the commonly used methods to measure the density of aggregate layers is the sand cone method. This test involves measuring the volume of test material replaced by sand in a hole dug in the aggregate layer, which is then used to calculate the actual density of the layer. The results showed that the density of the tested aggregate layers varied between test sites, with some samples meeting the set specifications, while others showed densities lower than the expected standards. Whilst factors such as moisture and testing techniques affect the test results, the results provide a clear picture of the density conditions of Class A aggregate layers and the importance of quality control in road construction works.

Reconstruction / Improvement of SP.8 - Lubuk Pinang Road in lubuk pinang sub-district, Mukomuko Regency, Bengkulu Province, is an activity programme of the Public Works and Spatial Planning Office sourced from the Special Allocation Fund (DAK) of Mukomuko Regency in 2024. The purpose of this work is to handle district roads in supporting access to community activities. This technical report discusses the testing of the top foundation layer, namely the class A aggregate work item using the sand cone test method.

*Keywords: Road, Top Foundation Layer, Class A Aggregate, Sand Cone*