

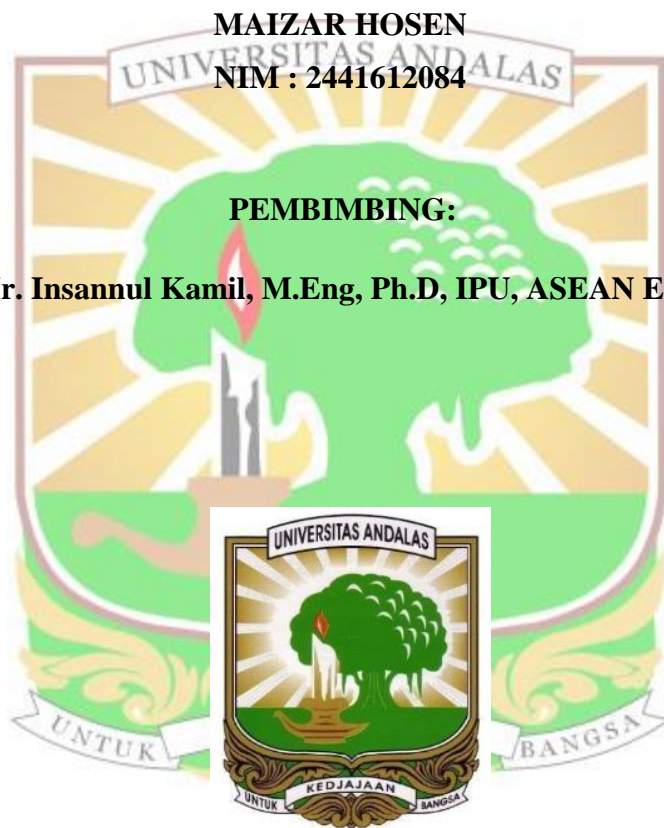
**STUDI KELAYAKAN (FEASIBILITY STUDY)
JALAN MALALAK - SUNGAI BATANG**

LAPORAN TEKNIK

**MAIZAR HOSEN
NIM : 2441612084**

PEMBIMBING:

Ir. Insannul Kamil, M.Eng, Ph.D, IPU, ASEAN Eng



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

**STUDI KELAYAKAN (FEASIBILITY STUDY)
JALAN MALALAK - SUNGAI BATANG**

MAIZAR HOSEN

NIM : 2441612084



**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Insinyur pada
Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

INTISARI

Studi kelayakan ini bertujuan untuk mengevaluasi kelayakan pembangunan jalan Malalak - Sungai Batang di Kabupaten Agam, Sumatera Barat. Metode analisis yang digunakan meliputi analisis kebutuhan, analisis kondisi eksisting, analisis trase jalan, analisis lalu lintas, analisis ekonomi, dan analisis dampak lingkungan. Hasil studi menunjukkan bahwa pembangunan jalan ini belum layak secara ekonomi karena nilai BCR (*Benefit Cost Ratio*) lebih kecil dari 1. Namun, proyek ini memiliki manfaat dalam meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas antar wilayah.

Beberapa faktor yang perlu dipertimbangkan lebih lanjut adalah tingginya biaya konstruksi, kondisi geografis yang menantang, serta dampak terhadap lingkungan. Diperlukan studi kelayakan lebih lanjut yang mencakup analisis dampak lingkungan secara detail, analisis ekonomi yang komprehensif, dan kajian teknis yang lebih rinci.

Kata kunci: jalan, studi kelayakan, aksesibilitas, infrastruktur, dampak



ABSTRACT

This feasibility study evaluates the viability of constructing the Malalak - Sungai Batangroad in Agam Regency, West Sumatra. The analysis includes several methods: needs assessment, existing conditions analysis, road alignment analysis, traffic analysis, economic analysis, and environmental impact assessment. Based on these analyses, the findings indicate that the project is not economically viable, as the Benefit-Cost Ratio (BCR) is less than 1. Nonetheless, the project presents advantages in enhancing accessibility and connectivity between regions.

Several factors require further consideration, including high construction costs, challenging geographical conditions, and potential environmental impacts. A more detailed feasibility study is essential, encompassing a thorough environmental impact analysis, a comprehensive economic assessment, and an in-depth technical evaluation.

Keywords: road, feasibility study, accessibility, infrastructure, impact

