

## **BAB V.**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

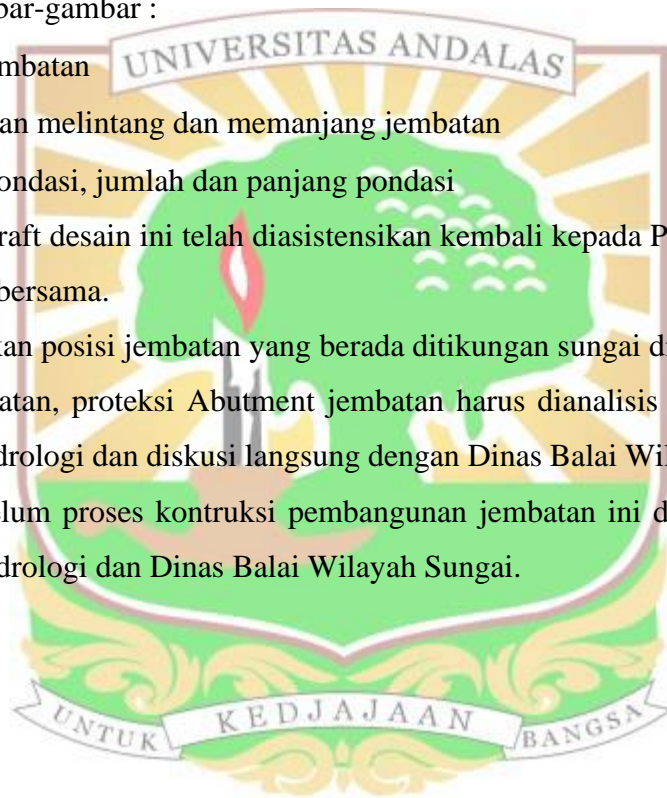
#### **5.1 KESIMPULAN DESAIN**

Dari Dari hasil survey detail jembatan, pengumpulan data lapangan, dan analisa struktur jembatan, dituangkan dalam Draft Desain / tipikal penanganan. Draft Disain terdiri dari gambar-gambar :

- Plan jembatan
- Potongan melintang dan memanjang jembatan
- Jenis pondasi, jumlah dan panjang pondasi

Gambar draft desain ini telah diasistensikan kembali kepada PPK Coreteam dan sudah disetujui bersama.

Dikarenakan posisi jembatan yang berada ditikungan sungai diperlukan proteksi Abutment jembatan, proteksi Abutment jembatan harus dianalisis dan didisain oleh Tenaga Ahli Hidrologi dan diskusi langsung dengan Dinas Balai Wilayah Sungai. Jadi disarankan sebelum proses kontruksi pembangunan jembatan ini dilaksanakan perlu analisis Ahli Hidrologi dan Dinas Balai Wilayah Sungai.

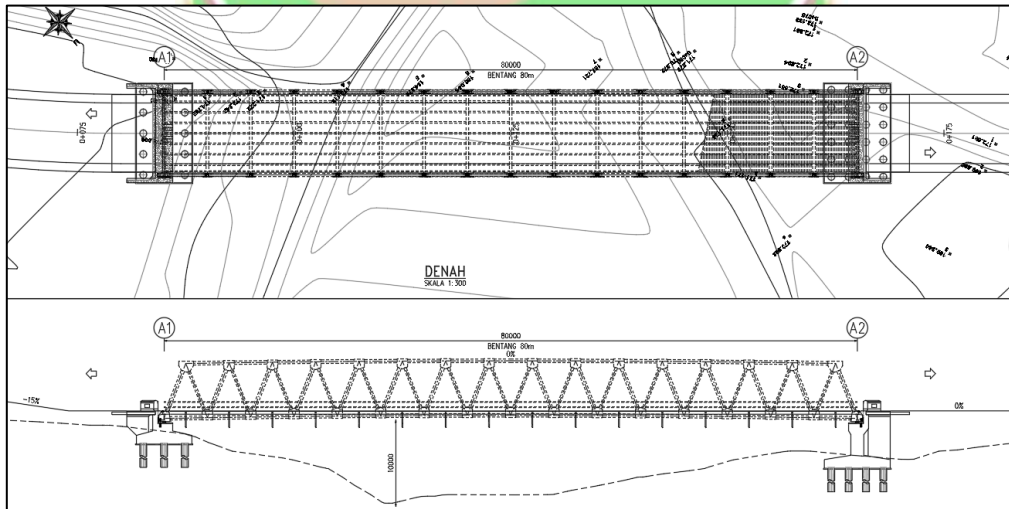


### Posisi Jembatan

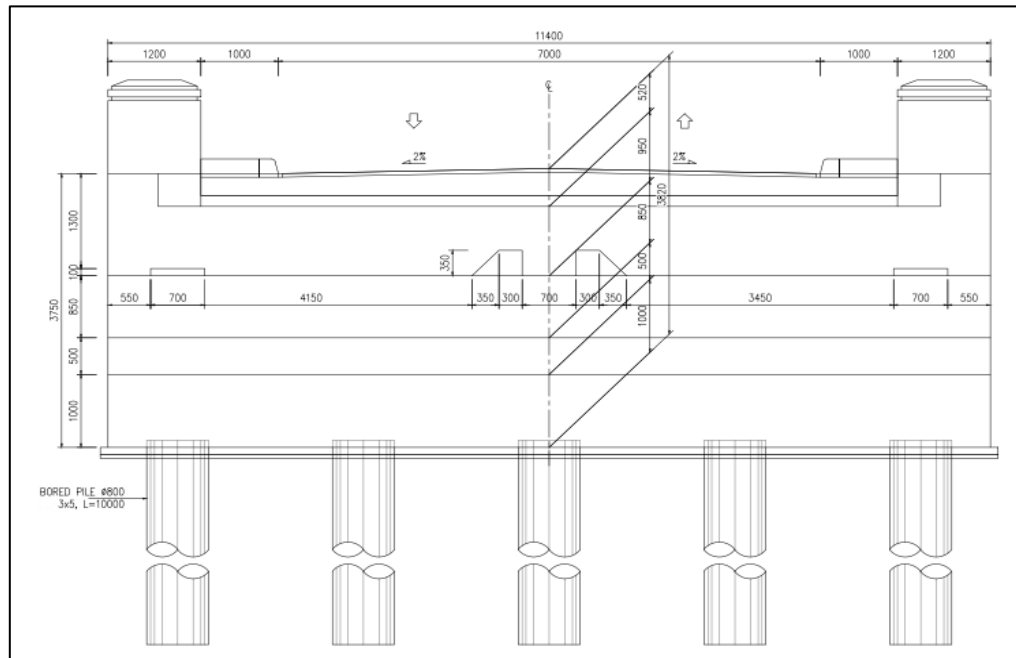


Gambar 5.1. Posisi Jembatan

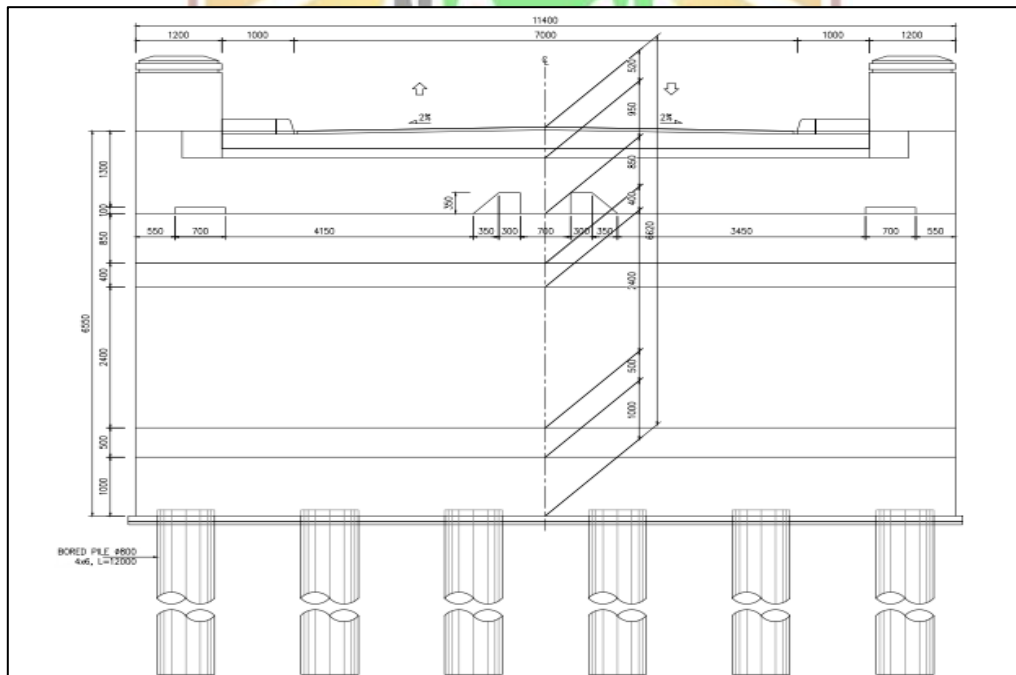
### Tipikal Penanganan



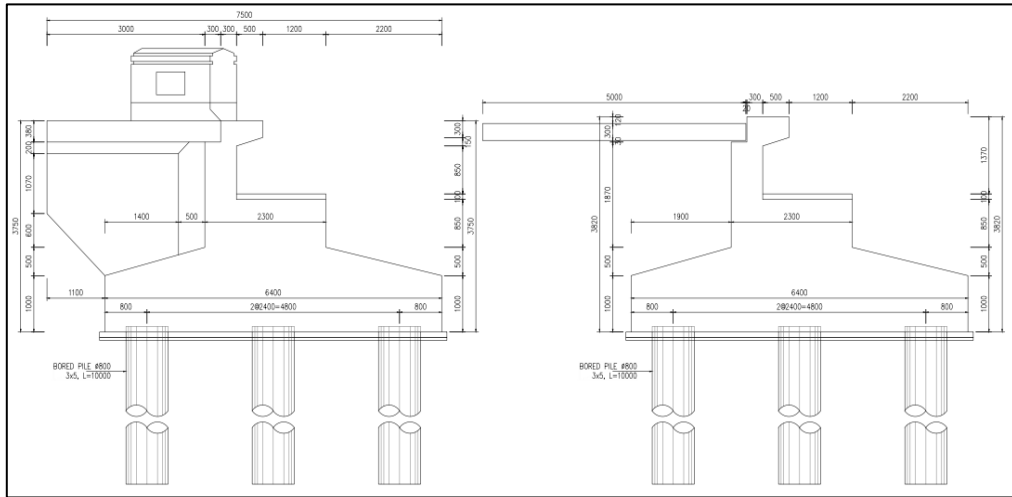
Gambar 5.2. Plan & Profile Penanganan



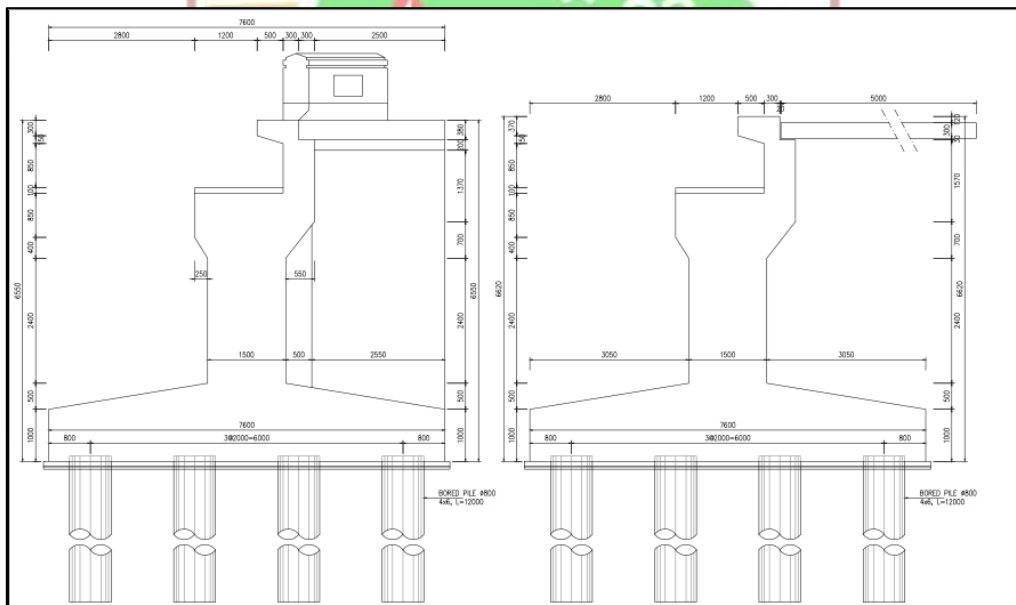
**Gambar 5.3. Potongan Melintang Jembatan Abutment 1**



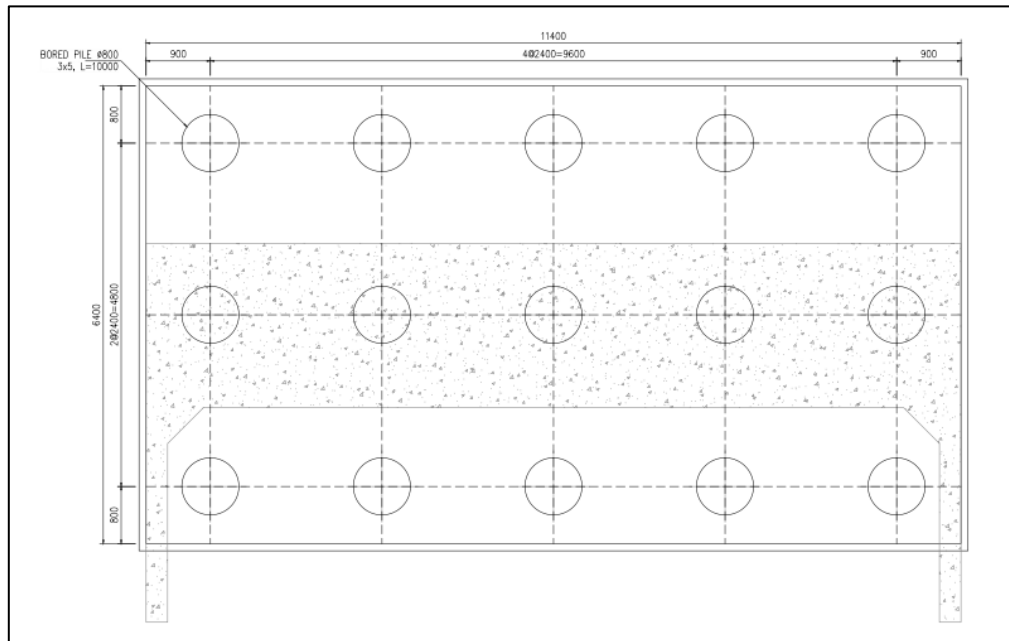
**Gambar 5.4. Potongan Melintang Jembatan Abutment 2**



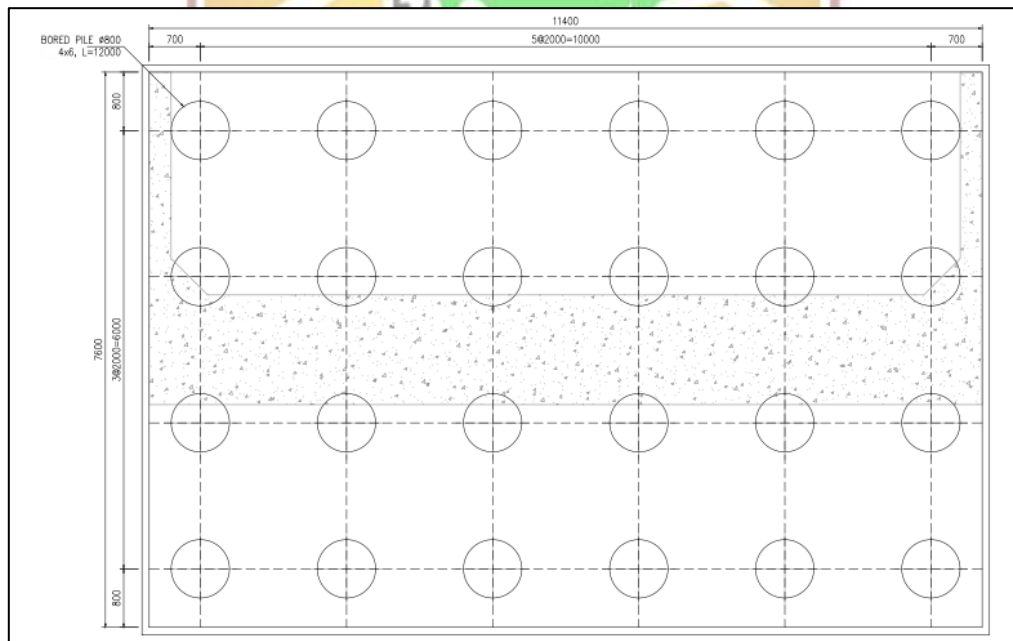
**Gambar 5.5.** Disain Abutment dan Pile Cap A1



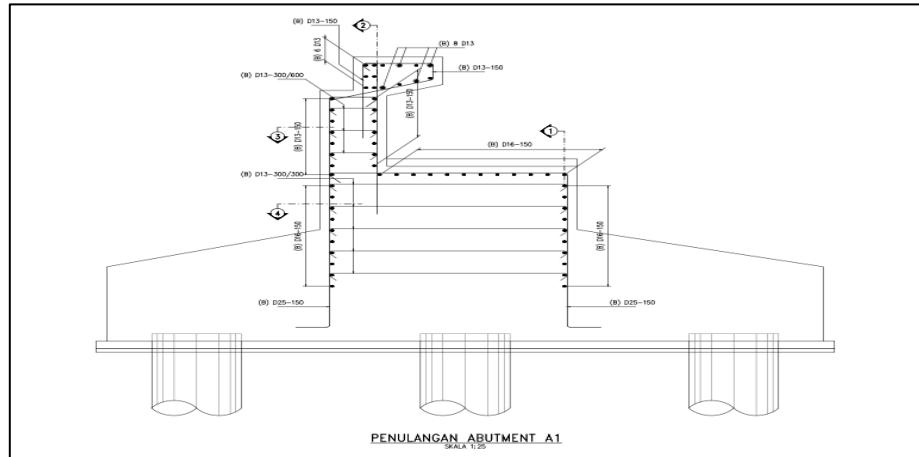
**Gambar 5.6.** Disain Abutment dan Pile Cap A2



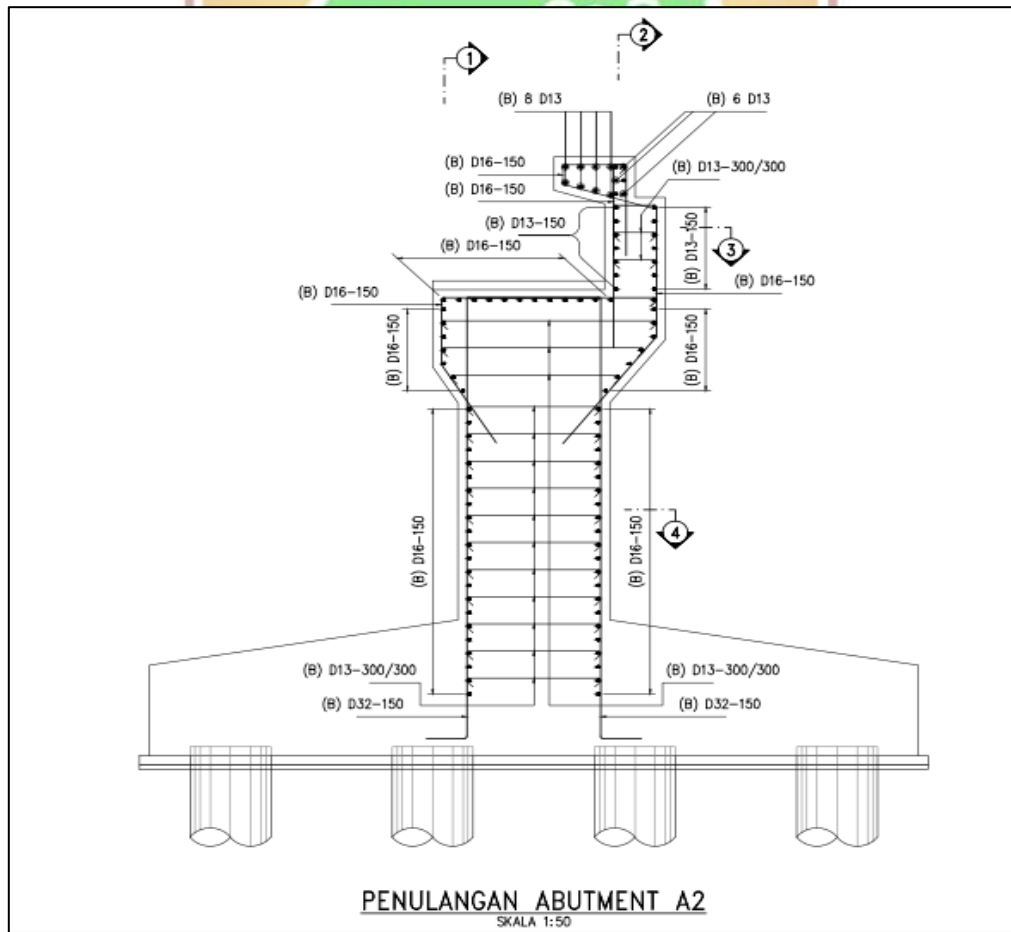
**Gambar 5.7.** Disain Fondasi A 1



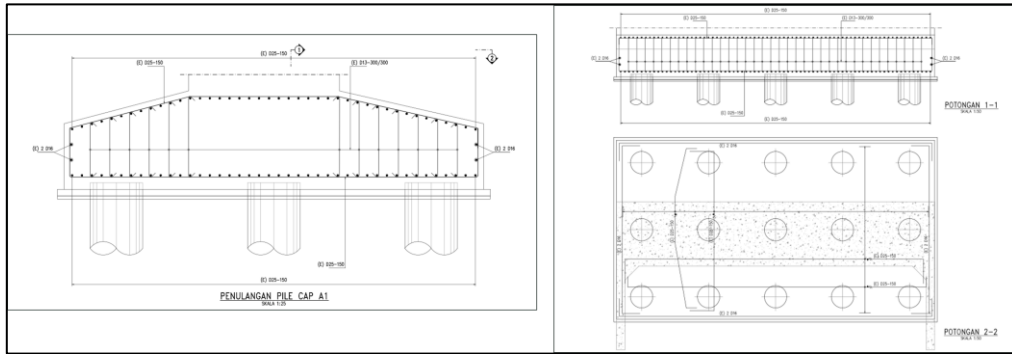
**Gambar 5.8.** Disain Fondasi A 2



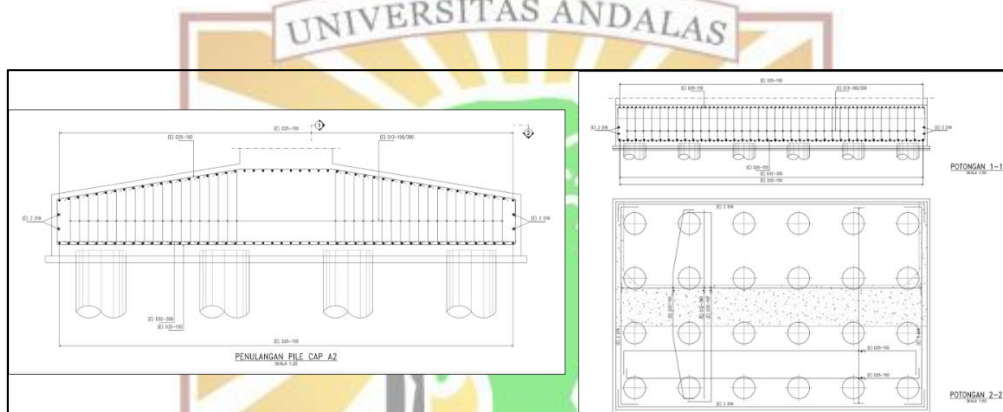
Gambar 5.9. Disain Tulangan A1



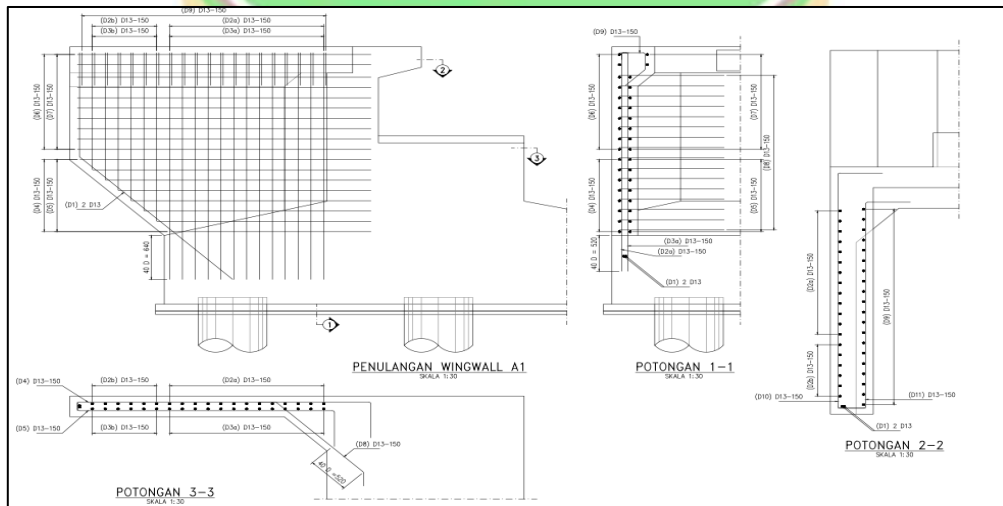
Gambar 5.10. Disain Tulangan A2



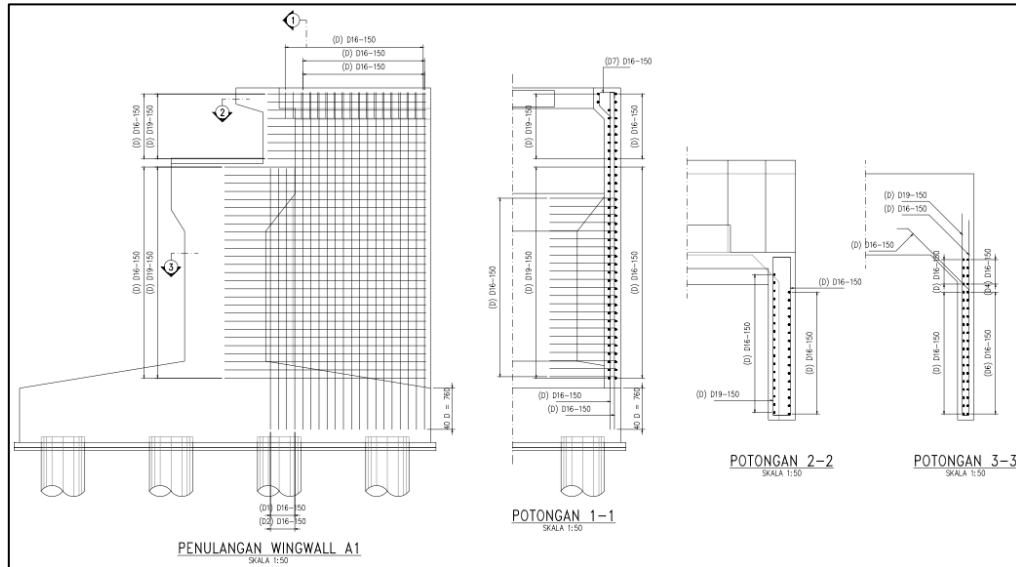
**Gambar 5.11. Disain Tulangan Pile Cap A1**



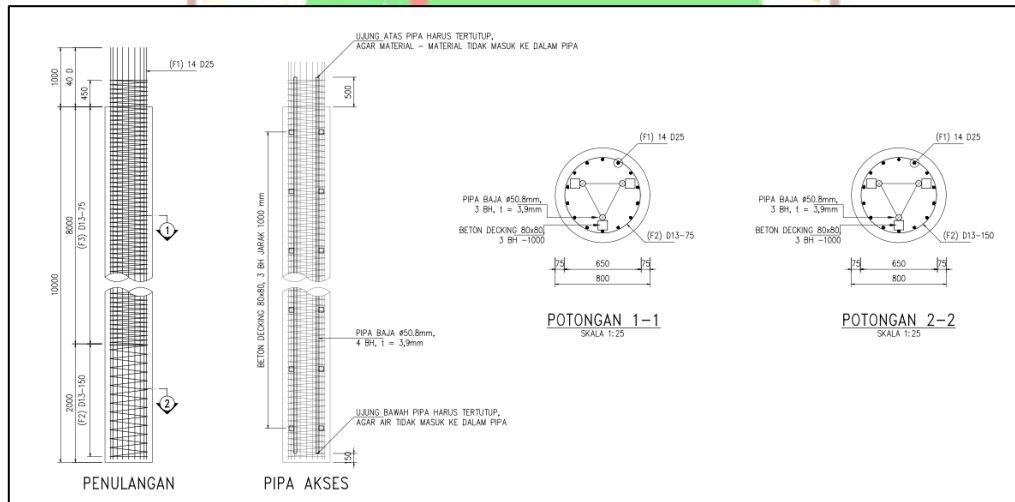
**Gambar 5.12. Disain Tulangan Pile Cap A2**



**Gambar 5.13. Disain Tulangan Wingwall A1**

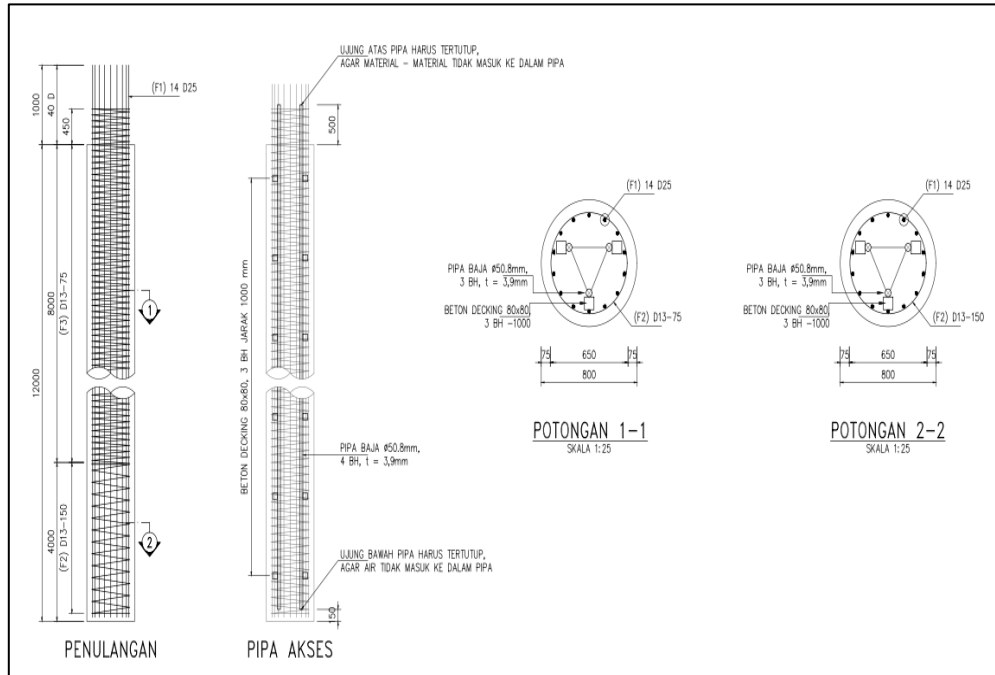


Gambar 5.14. Disain Tulangan Wingwall A2



Gambar 5.15. Disain Tulangan Fondasi A1





**Gambar 5.16.** Disain Tulangan Fondasi A2



## Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan

<b>REKAPITULASI PERKIRAAN HARGA PEKERJAAN</b>		
<b>Kegiatan</b>	: Pembangunan Jembatan Tanjung Jajaran - Batas Riau/Batang Kampar	
<b>Nama Paket</b>	: Core Team Perencanaan dan Pendampingan Teknis Bina Marga	
<b>Prop / Kab / Kodya</b>	: Sumatera Barat/ Lima Puluh Kota	
No. Divisi	Uraian	Jumlah Harga Pekerjaan (Rupiah)
1	Umum	232,305,311.53
2	Drainase	194,097,588.57
3	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik	750,004,222.48
4	Pekerjaan Preventif	-
5	Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen	314,642,903.47
6	Perkerasan Aspal	438,453,745.56
7	Struktur	21,535,358,307.08
8	Rehabilitasi Jembatan	-
9	Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-Lain	57,775,200.18
10	Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja	-
(A)	Jumlah Harga Pekerjaan ( termasuk Biaya Umum dan Keuntungan )	23,522,637,278.88
(B)	Pajak Pertambahan Nilai ( PPN ) = 11% x (A)	2,587,490,100.67
(C)	<b>JUMLAH TOTAL HARGA PEKERJAAN = (A) + (B)</b>	<b>26,110,127,379.54</b>
<i>Terbilang : ( Dua Puluh Enam Milyar Seratus Sepuluh Juta Seratus Dua Puluh Tujuh Ribu Tiga Ratus Tujuh Puluh Sembilan Rupiah )</i>		

## 5.2 SARAN

Dalam lingkup perencanaan desain jembatan yang akan datang beberapa saran yang dapat diberikan antara lain :

1. Dalam pelaksanaan Pembangunan jembatan ini perlu dilakukan uji tanah/soil investigation tambahan untuk lebih meyakinkan kesesuaian desain struktur pondasi jembatan.
2. Perlu dilakukan uji coba pada model atau prototipe jembatan untuk memverifikasi kinerja desain.