

BAB V.

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari kegiatan perencanaan Jalan Terban pada Ruas Jalan Lubuk Basung-Sungai Limau (P.072) KM 133+800 Provinsi Sumatera Barat dengan mata anggaran dari Dinas BMCKTR dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Lereng pada kondisi eksisting tidak stabil, didapatkan faktor keamanan pada kondisi eksisting 1.01 (lereng tidak aman)

2. Lereng stabil dengan kondisi perbaikan tanah menggunakan trap dan dinding penahan tanah, berikut ini factor keamanan (SF) yang didapatkan, adalah sebagai berikut :

- ✓ SF Stabilitas lereng perbaikan kondisi global = 1.53
- ✓ SF Dinding penahan tanah terhadap guling = 3
- ✓ SF Dinding penahan tanah terhadap geser = 1.69
- ✓ SF Dinding penahan tanah terhadap daya dukung = 7

Faktor keamanan di atas besar dari faktor keamanan minimum yang disyaratkan oleh SNI 8460:2017

3. Tulangan pada dinding penahan tanah menggunakan :

- Pada bagian dinding tegak

Tulangan vertikal = D25 100

Tulangan horizontal = D16 200

Tulangan geser = D13 600/600

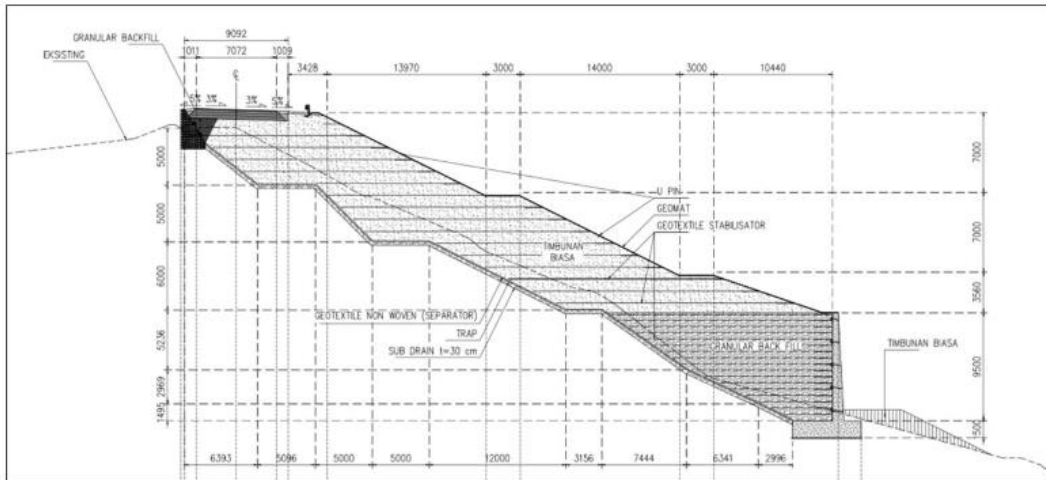
- Pada bagian telapak DPT

Tulangan lentur atas dan bawah = D32 & D25 (Bundle) 100

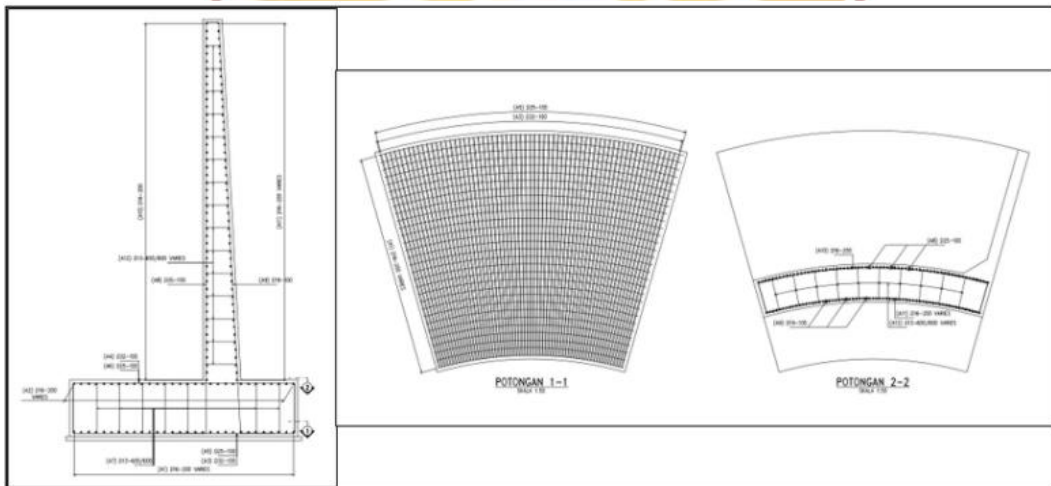
Tulangan pembagi = D19 200

Tulangan geser = D13 600/600

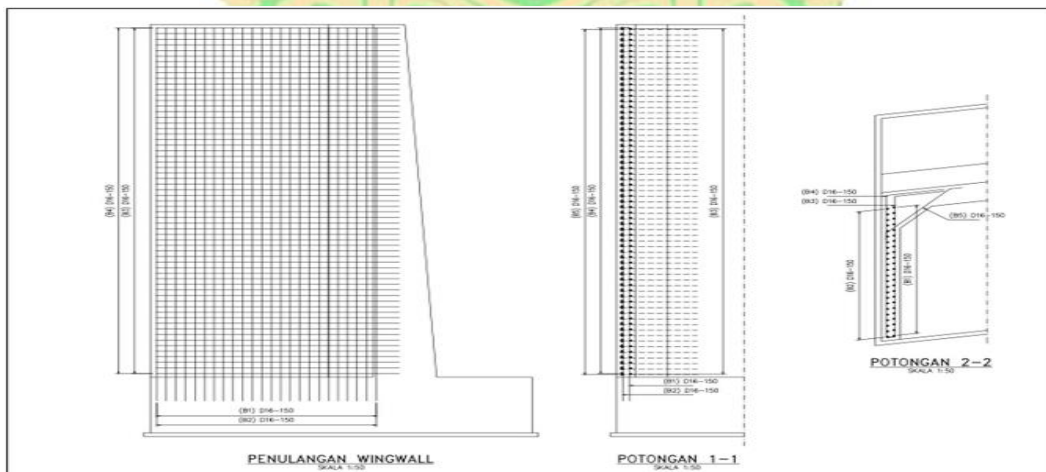
4. Hasil desain rencana penanganan,



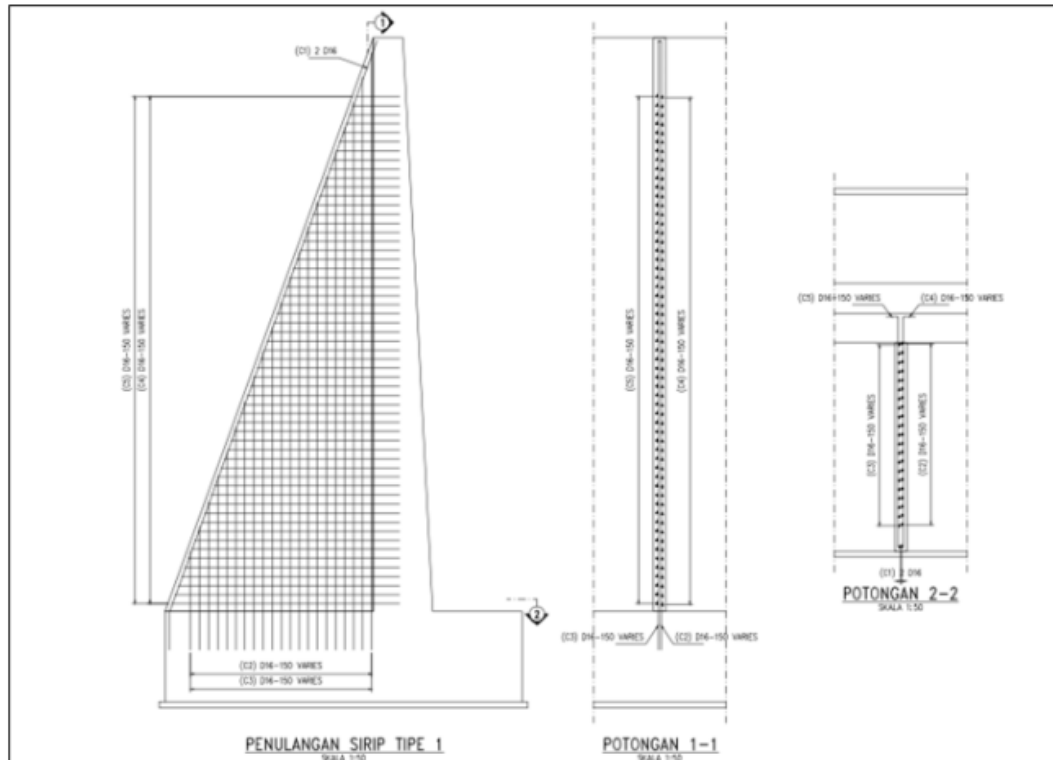
Gambar 5.1. Potongan Melintang Penanganan Tanah Terban



Gambar 5.2. Penulangan Dinding Penahan Tanah Beton Bertulang



Gambar 5.3. Penulangan Wingwall Dinding Penahan Tanah Beton Bertulang



Gambar 5.4. Penulangan Sirip Dinding Penahan Tanah Beton Bertulang

5. Rencana Anggaran Biaya (RAB)

Dari hasil perhitungan volume pekerjaan dan harga satuan pekerjaan, maka di dapat prakiran biaya pelaksanaan pekerjaan total adalah Rp. 11.036.055.000,- (Sebelas Milyar Tiga Puluh Enam Juta Lima Puluh Lima Ribu Rupiah).

Tabel 5.1. Rencana Anggaran Biaya (RAB)

No. Divisi	Uraian	Jumlah Harga Pekerjaan (Rupiah)
1	Umum	198,360,407.49
2	Drainase	1,224,374,640.10
3	Pekerjaan Tanah dan Geosintetik	4,706,830,929.59
4	Pekerjaan Preventif	-
5	Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen	274,531,490.88
6	Perkerasan Aspal	366,090,478.76
7	Struktur	3,056,107,806.34
8	Rehabilitasi Jembatan	-
9	Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-Lain	116,096,460.51
10	Pekerjaan Pemeliharaan Kinerja	-
(A)	Jumlah Harga Pekerjaan (termasuk Biaya Umum dan Keuntungan)	9,942,392,213.67
(B)	Pajak Pertambahan Nilai (PPN) = 11% x (A)	1,093,663,143.50
(C)	JUMLAH TOTAL HARGA PEKERJAAN = (A) + (B)	11,036,055,357.17
(D)	PEMBULATAN	11,036,055,000.00
Torbilang :		Sebelas Milyar Tiga Puluh Enam Juta Lima Puluh Lima Ribu Rupiah

5.2. Saran

Kegiatan perencanaan Jalan Terban pada Ruas Jalan Lubuk Basung-Sungai Limau (P.072) KM 133+800 Provinsi Sumatera Barat banyak melibatkan banyak pihak, maka saran yang menjadi perhatian adalah :

1. Perlunya perhatian bersama terutama bagi perangkat daerah atau masyarakat setempat untuk mendukung pembangunan konstruksi ini dalam menjaga dan memelihara disaat proses maupun setelah bangunan ini selesai.
2. Perlu adanya sosialisai dalam mitigasi terhadap bahaya longsor kepada daerah dan masyarakat setempat.
3. Dalam pekerjaan pembangunan diutamakan aspek kontrol dan pengendalian selama pekerjaan pada pekerjaan pemadatan dan pemilihan material timbunan.

