

BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Proyek Penanganan Longsoran Simpang Nangka - Batas Provinsi Sumsel dikerjakan oleh CV. INDO KARYA AGUNG pada tahun 2024 berada pada ruas jalan nasional Bengkulu batas Sumsel yang berada di Desa Kepala Curup Kecamatan Binduriang Kabupaten Rejang Lebong dengan delapan titik penanganan longsoran.

CV. INDO KARYA AGUNG sebagai Kontraktor pelaksana bekerja dengan kontrak bulan Februari s.d Oktober tahun 2024, dalam pekerjaan ini melibatkan konsultan pengawas sebagai pengontrol sehingga pekerjaan dapat berjalan sesuai dengan standar teknis terkait aspek sumber daya manusia, peralatan, material, keselamatan dan kesehatan kerja serta dampak lingkungan menjamin ketepatan mutu, waktu, biaya.

Manajemen pekerjaan secara fisik dan administrasi diperlukan sumber daya yang berpengalaman memahami standar operasional prosedur (SOP) pada setiap tahapan dalam tujuan kepentingan mendapatkan profit pada perusahaan sehingga perusahaan dapat tumbuh dan berkembang dalam menciptakan dunia kerja yang sehat dan bebas dari tindak pidana korupsi, kolusi dan nepotisme.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Pekerjaan layanan jasa kontraktor pada pekerjaan Penanganan Longsoran Simpang Nangka - Batas Provinsi Sumsel adalah :

1. Mewujudkan pelaksanaan pekerjaan pada Kementerian Pekerjan Umum dan perumahan Rakyat, Pelaksanaan Jalan Nasional (P2JN) Provinsi Bengkulu berdasarkan kontrak kerja.
2. Mewujudkan pelayanan terbaik sesuai dengan Standar Operasional prosedur (SOP) Kepada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) c.q Pejabat Pembuat Komitment pelaksanaan 1.3 Jalan Nasional.
3. Mewujudkan hasil pekerjaan sesuai dengan spesifikasi teknis dan persyaratan teknis yang tercantum dalam dokumen kontrak dan menjalankan RKK Pelaksanaan sesuai dokumen yang disampaikan.
4. Mewujudkan pekerjaan tepat mutu, tepat biaya dan tepat waktu.
5. Mewujudkan tenaga kerja yang profesional di bidang dunia konstruksi.

1.2.2 Manfaat

Adapun manfaat pembangunan sebagai berikut :

1. Pembangunan penanganan longsor Simpang Nangka - Batas Provinsi Sumsel dapat memperlancar lalu lintas Jalan nasional menghubungkan antar provinsi yaitu provinsi Bengkulu dan Sumatera selatan.
2. Pembangunan dapat mengurangi kecelakaan lalu lintas.
3. pembangunan dapat membuka lapangan kerja bagi masyarakat luas yang berkeadilan sehingga meningkatkan kesejahteraan masyarakat Provinsi Bengkulu.
4. Memperlancar serta membuka hubungan perekonomian daerah Simpang Nangka - Batas Provinsi Sumsel.
5. Pembangunan berdampak pada pengaplikasian berbagai bidang ilmu yang menambah ilmu lapangan bagi seluruh tenaga kerja yang terlibat.

1.3 Batasan Masalah

Laporan ini membahas tentang langka-langka penanganan Proyek Pembangunan Simpang Nangka - Batas Provinsi Sumsel berdasarkan kontrak awal dan kontrak adendum serta adendum final dengan item pekerjaan tertuang dalam

kontrak yang direalisasi di lapangan oleh kontraktor pelaksana dan melibatkan pihak perencanaan, pengawasan dan instansi terkait dan masyarakat.

Pada laporan ini membahas terkait dengan metode imperis proses penanganan pekerjaan, kelengkapan administrasi dan teknis pekerjaan dilapangan dimulai dari penanda tangan kontrak awal, PCM, Titik Nol, Rapat lapanan, mobilisasi kontrak perubahan/contract change order (CCO) serta kontrak addendum Final , PHO, FHO, yang melibatkan seluruh pemangku kepentingan baik pemerintah, swasta dan Masyarakat

1.4 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penyusunan laporan teknik ini yaitu :

1.4.1 Pengumpulan Data Primer

Data primer yaitu data-data yang dikumpulkan dengan melakukan pengamatan dan pengambilan data langsung di lapangan. Pengumpulan data primer yaitu berupa :

- a. Melakukan observasi atau tinjauan langsung perkerjaan secara rutin terhadap tahapan pelaksanaan pekerjaan penanganan lonsoran simpang angka – Batas Provinsi Sumsel.
- b. Melakukan pemeriksaan secara berkala terhadap Pelaksana Pekerjaan-pekerjaan yang sedang berlangsung kepada pelaksana pekerjaan di lapangan khususnya tentang pekerjaan penanganan lonsoran simpang angka – Batas Provinsi Sumsel mulai dari persiapan tenaga, alat, material.
- c. Data lapangan seperti foto situasi pelaksanaan pekerjaan mulai dari melakukan pengukuran secara langsung, sistem kerja alat berat, hingga proses pelaksanaan pekerjaan penanganan lonsoran simpang angka – Batas Provinsi Sumsel..

1.4.2 Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder yaitu data-data pendukung Kontraktor Pelaksana berupa data profil gambar teknis proyek.

1.5 *Sistematika Penulisan*

Agar laporan Teknik kerja di lapangan ini dapat tersusun secara sistematis, maka penulis menyusun laporan ini sebagai berikut :

1.5.1 PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini membahas latar belakang dari proyek Paket Pekerjaan penanganan longsor di Simpang nangka-Batas Provinsi Sumsel, yang disertai juga dengan maksud dan tujuan, Batasan Masalah, metode pengumpulan data penulisan serta sistematika penulisan.

1.5.2 GAMBARAN UMUM PROYEK

Informasi tentang proyek yang diperoleh dari hasil kompilasi dokumen-dokumen proyek yang diperoleh saat proyek sedang berjalan yang dapat dijadikan sebagai bahan penyusunan pada bab ini, berupa dokumen kontrak, lelang, gambar kerja, spesifikasi teknis, laporan harian, mingguan, bulanan serta rapat proyek. Unsur-unsur pelaksanaan proyek sebaiknya dijelaskan dengan bantuan struktur organisasi yang menunjukkan keterkaitan tugas pokok dan fungsi dan kewenangan masing-masing.

1.5.3 TINJAUAN UMUM PROYEK

Pembahasan mengenai Jalan, jenis Jalan, Longsor dan komponennya, jenis alat-alat yang digunakan dan fungsinya serta bahan yang dibutuhkan di lapangan selama pelaksanaan pekerjaan proyek berlangsung di lapangan.

1.5.4 TINJAUAN KHUSUS PROYEK

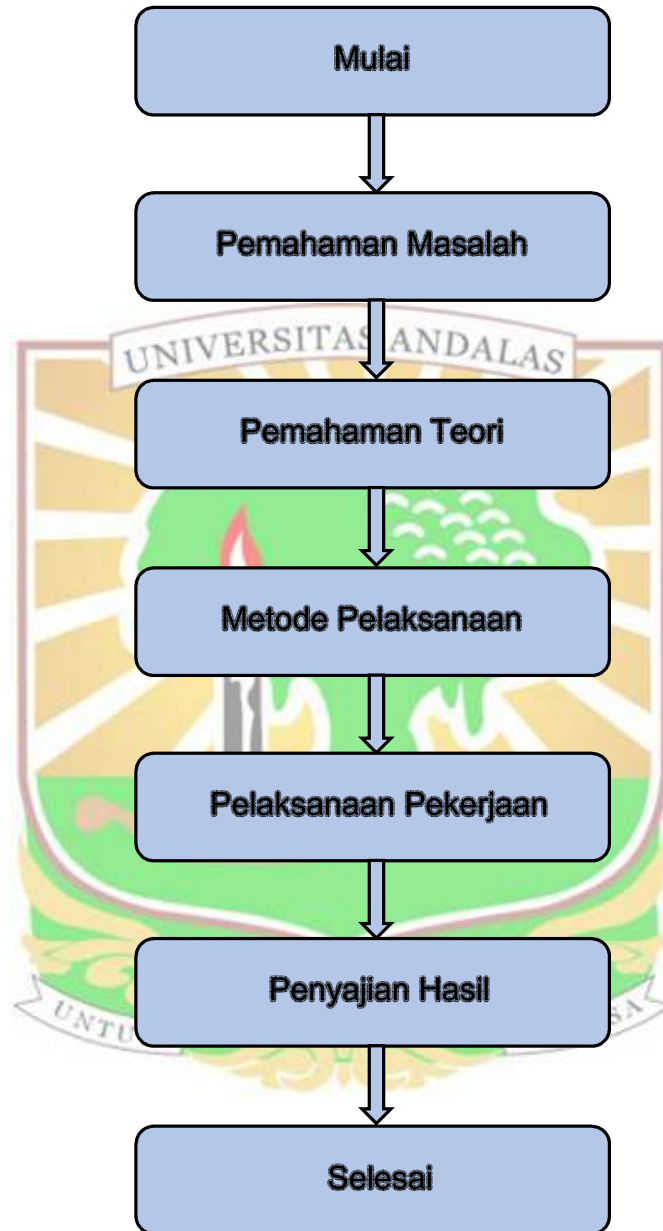
Bab ini berisi pembahasan tinjauan mengenai metode pelaksanaan pekerjaan Jalan longsor di lapangan selama masa mengikuti pekerjaan dalam pelaksanaan

1.5.5 PENUTUP

Pada bab ini membahas tentang kesimpulan akhir dari pelaksanaan pekerjaan proyek yang telah dikerjakan dan saran-saran yang disampaikan penulis.



1.6 Bagan Alur Penulisan



6

Gambar 1.1 Bagan Alur Penulisan