

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka didapatkan kesimpulan

1. Pengaruh penggunaan *controlled canard* dapat meningkatkan kemampuan manuver dari pesawat tanpa awak gonjong tujuh 018. Hal ini diakibatkan variasi sudut *canard* kearah positif dapat mempengaruhi gaya *lift* yang dibutuhkan pesawat saat bermanuver, semakin tinggi gaya *lift* yang dihasilkan maka kemampuan manuver pesawat semakin baik.
2. *Canard* diletakkan pada posisi 18% dari total panjang *fuselage* pada arah *horizontal* dan 65% pada arah *vertikal*, posisi ini memiliki nilai *lift to drag ratio* sebesar 0,7864, merupakan nilai terbesar dibandingkan variasi 30% dan 50% secara *vertikal*.
3. *Controlled canard* dapat memperkecil radius belok pesawat terbesar dari 1327,66 m menjadi 1139,72 m dan terkecil dari 63,34 m menjadi 12,51 m berdasarkan eksperimental. Pada simulasi menunjukkan radius belok pesawat semakin kecil seiring bertambahnya sudut serang dari *canard* yang berdampak pada kenaikan gaya *lift*.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan diduga nilai *lift to drag ratio* tidak berbentuk *linier* pada variasi posisi secara *vertikal* yang disebabkan oleh keterbatasan dari penelitian ini, diharapkan penelitian berikutnya dapat menggunakan variasi posisi *canard* secara *vertikal* yang dapat mengetahui pola nilai dari *lift to drag ratio*.