

**ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA PERKERASAN LENTUR
(STUDI KASUS RUAS JALAN KETAHUN – DESA AIR LIMAS –
BINTUNAN KABUPATEN BENGKULU UTARA)**

LAPORAN TEKNIK

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi

Pada Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur

Program Pascasarjana Universitas Andalas

**RICKI SYAFRIL, ST
NIM. 2441612048**

PEMBIMBING :

Dr. Ir. Evitayani, S.pt, M.Agr, IPM, ASEAN Eng



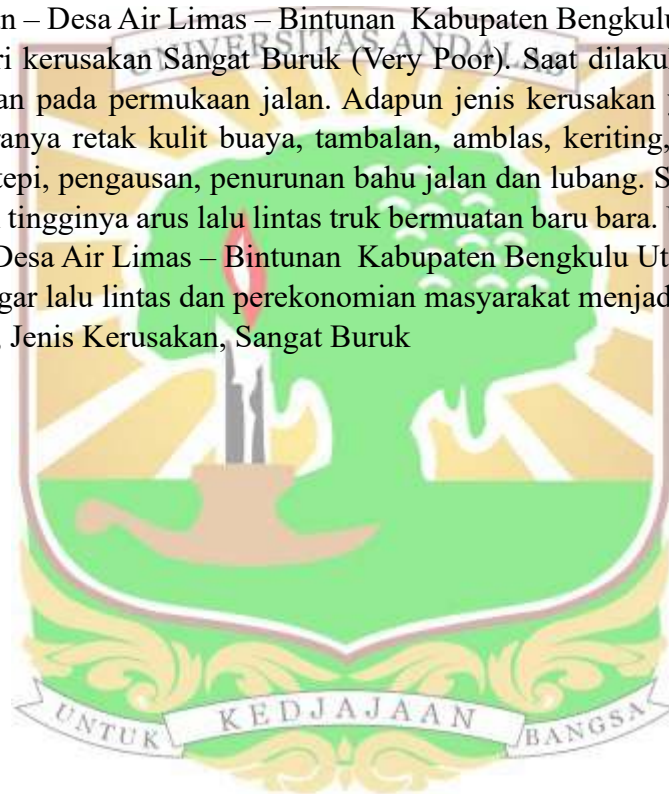
**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

ABSTRAK

Ruas Jalan Ketahun – Desa Air Limas – Bintunan Kabupaten Bengkulu Utara merupakan jalan Provinsi dengan fungsi sebagai jalan arteri primer. Jalan ini memiliki panjang \pm 30 km dan lebar 7 m yang menghubungkan Provinsi Bengkulu dan Provinsi Sumatera Barat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi perkerasan jalan Ketahun – Desa Air Limas - Bintunan Kabupaten Bengkulu Utara. Metode yang digunakan untuk penilaian adalah *Pavement Condition Index* (PCI).

Berdasarkan hasil survey dan perhitungan analisis, diketahui kondisi perkerasan jalan pada ruas Ketahun – Desa Air Limas – Bintunan Kabupaten Bengkulu Utara (17%) yang termasuk kategori kerusakan Sangat Buruk (Very Poor). Saat dilakukan survei terdapat 10 jenis kerusakan pada permukaan jalan. Adapun jenis kerusakan yang terdapat pada jalan ini di antaranya retak kulit buaya, tambalan, amblas, keriting, lubang, pelepasan butir, kerusakan tepi, pengausan, penurunan bahu jalan dan lubang. Salah satu penyebab kerusakan adalah tingginya arus lalu lintas truk bermuatan baru bara. Untuk itu pada ruas jalan Ketahun – Desa Air Limas – Bintunan Kabupaten Bengkulu Utara perlu dilakukan perbaikan rutin agar lalu lintas dan perekonomian masyarakat menjadi lancar.

Kata kunci : PCI, Jenis Kerusakan, Sangat Buruk



ABSTRACT

The section of Ketahun Road – Air Limas Village – Bintunan, North Bengkulu Regency is a provincial road with the function of a primary arterial road. This road has a length of ± 30 km and a width of 7 m that connects Bengkulu Province and West Sumatra Province. This study aims to determine the condition of the pavement of Ketahun – Air Limas Village – Bintunan, North Bengkulu Regency. The method used for the assessment is *the Pavement Condition Index (PCI)*.

Based on the results of the survey and analysis calculations, it is known that the condition of the road pavement on the Bintunan - Air Limas Village - Ketahun, North Bengkulu Regency section (17%) is included in the category of Very Poor damage. When the survey was carried out, there were 10 types of damage to the road surface. The types of damage found on this road include crocodile skin cracks, patches, collapses, curls, holes, grain release, edge damage, erosion, subsidence of road shoulders and holes. One of the causes of the damage is the high traffic flow of trucks loaded with new coals. For this reason, on the Bintunan – Air Limas Village – Ketahun, North Bengkulu Regency road, routine repairs need to be carried out so that traffic and the community's economy become smooth.

Keywords: PCI, Types of Damage, Very Bad

