

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1.1 Latar Belakang**

Keberadaan jalan sangat diperlukan untuk menunjang kelancaran transportasi darat, khususnya sebagai pendukung pertumbuhan dan pengembangan wilayah, serta pemerataan di dalam daerah tersebut. Hal ini terbukti dari kenyataan bahwa jalan melayani 80% - 90% dari seluruh angkutan manusia, barang, dan jasa. Demi keamanan dan kenyamanan dalam penggunaan jalan diperlukan pelayanan jalan yang baik. Oleh karena itu pembangunan prasarana jalan bukanlah pekerjaan mudah, disamping membutuhkan anggaran yang tidak sedikit dan perencanaan yang baik dan matang.

Secara Nasional Prasarana Jalan telah berperan dalam meningkatkan kegiatan ekonomi, terutama dalam menghubungkan sentra produksi ke daerah pemasaran maupun bidang – bidang lainnya. Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Bengkulu dengan Pekerjaan Preservasi Jalan Tais – Maras – Manna – Bts Sumatra selatan, dimana keberadaan jalan tersebut merupakan jalur utama Lintas Antar Provinsi dan Kabupaten yang sangat berarti bagi pengembangan sektor perhubungan, khususnya Transportasi Darat yang mana diharapkan dapat menunjang pertumbuhan perekonomian Provinsi Bengkulu khususnya disepanjang Ruas Penanganan Jalan tersebut.

Dengan adanya Preservasi Jalan Tais – Maras – Manna – Bts Sumatra selatan, jalan ini diharapkan dapat memberi dampak positif untuk menunjang sarana transportasi barang dan jasa baik antar Ibu kota Provinsi, Kabupaten serta Desa – Desa yang dilalui maupun jalan lingkar antara Provinsi Bengkulu dengan Provinsi tetangga yang pada akhirnya bermuara untuk meningkatkan kegiatan perekonomian khususnya bagi masyarakat disepanjang ruas jalan yang diperbaiki.

### **I.1.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana prosedur dari pelaksanaan pekerjaan di lapangan mengenai pelaksanaan pekerjaan penghamparan dan pemadatan Laston Lapis Aus AC-WC

2. Apakah Metode pengaspalan Laston Lapis Aus AC- WC pada proyek Preservasi Jalan Tais – Maras – Manna – Bts Sumatra selatan, sudah sesuai dengan Spesifikasi?.

### **I.1.3 Tujuan Penelitian**

Untuk mengetahui prosedur pelaksanaan pekerjaan penghamparan dan pemadatan di lapangan pada proyek Preservasi Jalan Tais – Maras – Manna – Bts Sumatra selatan Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC )

### **I.1.4 Batasan Masalah**

Dalam penulisan laporan ini, pembatasan masalah yang diambil yaitu :

1. Pembahasan Pelaksanaan hanya akan dibahas mengenai (STA **1+000 – 3+600** Ruas Jalan Tais – Maras – Manna – Bts Sumatra selatan, dan Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, DIVISI 6.1 dan 6.2 Halaman 423-451)
2. Metode Pelaksanaan laston Lapis Aus AC-WC

### **I.1.5 Sistematika Penelitian**

Secara garis besar, sistematika laporan kerja praktik dapat dibagi menjadi Lima bagian dengan urutan sebagai berikut :

## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini dibahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penelitian

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini dibahas uraian proyek, data kegiatan proyek ( baik data umum maupun data teknis proyek ), uraian struktur organisasi proyek dan membahas uraian singkat mengenai jalan, aspal serta menjelaskan juga bahan- bahan dan alat-alat yang di gunakan dalam pelaksanaan proyek di lapangan.

### **BAB III METOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini membahas mengenai landasan teori, penjelesan secara spesifik guna membantu pemecahan masalah.

### **BAB IV PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang hasil yang diperoleh selama melakukan penelitian dan pembahasan dari hasil penelitian, juga data data yang .

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini membahas kesimpulan dan saran dari laporan yang dapat dari kegiatan penelitian dan saran saran yang diberikan penulis untuk menjadikan masukan kedepan.

