

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan didapatkan kesimpulan seperti berikut ini :

1. Kebijakan dari Kementerian Pekerjaan Umum melalui Balak Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Bengkulu, Satuan Kerja SKPD Dinas Pekerjaan Umum Propinsi Bengkulu, Jalan Kerkap – Sp Nakau akan ditingkatkan dari Perkerasan Lentur menjadi Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)
2. Struktur perkerasan yang tepat untuk perbaikan pada ruas Jalan Kerkap – Sp Nakau dipilih struktur perkerasan beton semen (rigid pavement) lebar pekerjaan tetap 7 meter. Adapun spesifikasi item pekerjaan dengan uraian yaitu :
  - a. Perkerasan beton semen dengan tebal 30,50 cm,
  - b. Pelat per segmen dengan lebar 350 cm dan panjang 500 cm,
  - c. LMC (lean mic concrete) dengan tebal 10 cm,
  - d. Sambungan melintang antar segmen berupa ruji polos (dowel) Ø 36 Jarak 30 Cm dan Panjang 45 Cm
  - e. fungsi Tie bar sebagai sambungan memanjang antar segmen Baja Polos Ø 16 jarak 75 cm Panjang 70 Cm.
  - f. Lapis Drainase untuk Landasan Bahu jalan
  - g. Beton Struktur Fc' 20 MPa untuk Bahu Jalan

## 5.2 Saran

Dibawah ini merupakan saran dari hasil analisis yang dilakukan yaitu. Perkerasan kaku pada jalan Kerkap – Sp Nakau amat berfungsi dalam memudahkan akses buat aktifitas transpotrasi barang dan orang, diharakan penelitian ini dapat memberikan kontribusi nyata dalam meningkatkan kualitas pelaksanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) di Provinsi Bengkulu dan sekitarnya, serta memberikan manfaat yang lebih luas bagi masyarakat dan perekonomian daerah.

