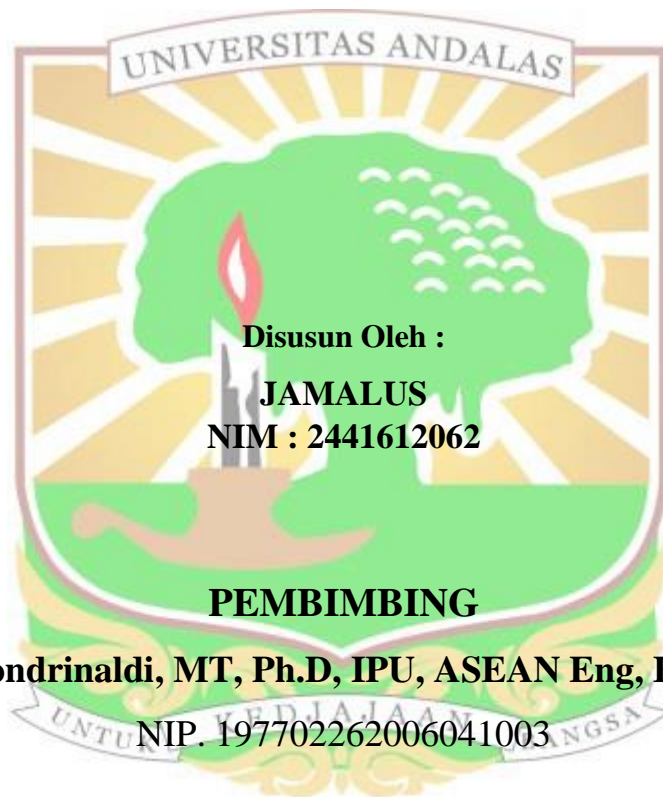


# LAPORAN TEKNIK

## **METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGECORAN JALAN RABAT BETON MENGGUNAKAN MOBIL TRUK MOLEN ( *MIXER TRUCK* )**

**Pada Pekerjaan Cor Rabat Beton Kecamatan Tetap Kabupaten Kaur  
Provinsi Bengkulu**

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi Pada  
Program Studi Profesi Pendidikan Insinyur Sekolah Pascasarjana  
Universitas Andalas*



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR  
PROGRAM SEKOLAH PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ANDALAS  
TAHUN 2024**

## ABSTRAK

Jalan merupakan infrastruktur penting bagi pergerakan manusia dan merupakan akses penghubung antar wilayah. Infrastruktur jalan yang baik akan membuat pengguna jalan lebih nyaman dan muda untuk berpindah dari tempat yang satu ke tempat yang lain dan juga mempermudah transportasi para petani untuk membawahkan hasil pertanian. Kondisi jalan yang baik akan membawa dampak yang menguntungkan dari sisi ekonomi bagi kemajuan suatu daerah. Kondisi jalan penghubung antar desa di wilayah Kecamatan Tetap Kabupaten Kaur Provinsi Bengkulu banyak yang memperhatikan. Terdapat ruas jalan saat ini badan jalan aspal yang lama sudah terkikis oleh air hujan dan padatnya kendaraan yang memakai jalan tersebut, yang mana jalan tersebut akses satu-satunya yang dilalui oleh masyarakat Desa Cucupan, Desa Sukaraja menuju desa tetangga. Kondisi tersebut semakin parah saat memasuki musim penghujan, dimana jalan tanah akan menjadi becek bahkan licin saat dilalui. Hal inilah yang menjadi alasan dilaksanakannya Karya Bakti TNI AL melalui Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Bengkulu dan sebagai pendamping di tunjuk PT.LINGGAR JAYA KONSULTAN sebagai konsultan Pengawas dan sebagai pelaksana TNI AL bekerjasama dengan masyarakat setempat melalui karya bakti merupakan program dari Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Bengkulu tahun 2023 di Desa Cucupan dan Desa Sukaraja pembuatan jalan material rabat beton. Struktur beton dipilih untuk pembuatan jalan desa karena sumber material utama yaitu pasir dan split muda didapatkan di kabupaten Kaur, dengan metode pecampuran beton, memakai alat Truk Molen ( *Mixer Truck* ) terhadap pelaksanaan di lapangan. Tahap pelaksanaan yang dilaksanakan Karya Bakti TNI AL dan di dampingi Tim teknis dari konsultan pengawas. Sehingga dengan adanya kerjasama yang baik antara pengabdian masyarakat sebagai tenaga pendukung dan ditambah tenaga terampil jalan penghubung desa dari rabat beton yang layak guna memperlancar mobilisasi masyarakat desa Cucupan dan desa Sukaraja Kecamatan Tetap Kabupaten Kaur dapat terwujud.

## **ABSTRACT**

*The aim of implementing this service is to increase community participation in the rural road concrete rebate program. Implementation methods include deliberation, inventory and preparation of needs, implementation and assistance with concrete rebates. The concrete rebate program for village roads was implemented with the participation of the local community. The local community also has environmental awareness, but is more enthusiastic and aware of the importance of cooperation in making the village program a success after deliberations were held between the village government, residents and the team from the university. The concrete rebate begins with inventory and preparation of needs, then continues with the implementation of the rebate with the initial steps, namely leveling the surface of the road to be rebated, installing mall wood for the boundaries and size of the rebate, installing iron and starting the rebate or concreting. The preparation and implementation process can be carried out due to the participation and self-help of the local community, so it can be said that the community really participates in the concrete rebate program variable in Blang Tingkeum Village is conducting routine/periodic monitoring, to identify early damage so that rehabilitation can be carried out*

