

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Graha Ilmu.
- Alfonsus, Jefris. (2021). *Strategi Bertahan Hidup Supir Angkutan Kota (Angkot) Pasca Kehadiran Transportasi Online (Studi Kasus: Supir Angkot KPUM Nomor 46 Desa Bandar Setia kecamatan Percut Sei Tuan)*. UNIMED.
- Afrizal. (2005). *Pengantar Metode Penelitian Kualitatif: dari Pengertian Sampai Penulisan Laporan*. UNAND Padang: Laboratorium Sosiologi FISIP.
- Afrizal. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif: Sebuah Upaya Mendukung Penggunaan Penelitian Kualitatif dalam Berbagai Disiplin Ilmu*. Raja Grafindo Persada.
- Ahimsa-Putra, H. S. (2003). *Ekonomi Moral, Rasional dan Politik*. Kepel Press.
- Astuti, D. F. (2021). *Strategi Bertahan Pedagang Kaki Lima Pada Masa Pandemi Covid-19 Di Kelurahan Kassi-Kassi Kota Makassar*. (Doctoral Dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Astuti, E. F., Sulistyorini, R., & Usman, K. (2023). *Preferensi Warga Kota Bandar Lampung Terhadap Angkutan Umum*. 3 (1), 41–54.
<https://doi.org/10.26593/josc.v3i1.6849>
- Bachri, B. S. (2010). *Meyakinkan Validitas Data Melalui Triangulasi Pada Penelitian Kualitatif*. *Teknologi Pendidikan*, 10 (1), 46–62.
- Bennet, John, W. (1969). *Anticipation, Adaptation, & Concept of Culture in Anthropology*. Dalam Science 192.
- BPS. (2024). *Kota Pekanbaru Dalam Angka 2024*.
<https://pekanbarukota.bps.go.id/id/publication/2024/02/28/0e92e9d9c971131ee3ea3a54/kota-pekanbaru-dalam-angka-2024.html> diakses pada tanggal 2 September 2024.
- Creswell, J. W. (2015). *Penelitian Kualitatif & Desain Riset*. Pustaka Pelajar.
- Diajeng Anugrah Cantika Sari, D. (2023). *Dinamika Transportasi Modern serta Tantangan Terhadap Angkutan Kota (Angkot) di Jember*. *MANDUB: Jurnal Politik, Sosial, Hukum Dan Humaniora*, 1 (4), 122–135.
<https://doi.org/https://doi.org/10.59059/mandub.v1i4.600>
- Faqih, A. (2017). *Ensiklopedia Transportasi*. Khazanah Pedia.

- Ghina Mecca Elmania. (2019). Strategi Bertahan Hidup Sopir Angkutan Kota (Angkot) (Studi kasus : Sopir Angkutan Kota R10 Kelurahan Cipondoh Kecamatan Cipondoh Kota Tangerang). *Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta*.
- Haviland, W. A. (1985). *Antopologi Jilid 2* (Alih Bahasa: R.G. Soekadijo). Jakarta: Erlangga.
- Helmi, A., & Satria, A. (2012). *Strategi Adaptasi Nelayan Terhadap Perubahan Ekologis*. 1 (16), 68–78.
- Juanda, Y.A., Alfiandi, B., & Indraddin, I. (2019). Strategi Bertahan Hidup Buruh Tani di Kecamatan Danau Kembar Alahan Panjang. *JISPO (Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik)*, 9 (2), 514–530.
- Kim, Y.Y., & Gudykunst, W. B. (1988). Theories in Intercultural Communication. *ERIC*, 12.
- Koentjaraningrat. (1993). *Metode Penelitian Masyarakat (edisi ketiga)*. Rineka Cipta.
- Koentjaraningrat. (1997). *Metode-metode Penelitian Masyarakat - Metode Wawancara*. Gramedia Pustaka Utama.
- Koentjaraningrat. (2015). *Pengantar Ilmu Antropologi (Edisi Revisi)*. Rineka Cipta.
- Marshall, Catherine, G. B. R. (1995). *Designing Qualitative Research*. London: International Educational and Professional Publisher.
- Merry Tiurma, D. (2018). Strategi Bertahan Hidup Supir Angkot di Kota Tanjung Pinang. *Jurnal Program Studi Sosiologi ,Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik. Universitas Maritim Raja Ali Haji*.
- Nasution. (1992). *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Penerbit Tarsito.
- Natsir, A. Z. (2019). *Kajian Pengaruh Keberadaan Moda Transportasi Berbasis Online (Grab) Terhadap kinerja Angkutan Umum Pete-pete Trayek (Jl. Bulusaraung - Terminal Campabungayya)*. Undergraduate thesis, Universitas Islam Negeri Alauddin.
- Pekanbaru. (2020). *Mengenal Kota Pekanbaru*.
<https://www.pekanbaru.go.id/p/menu/profil-kota/mengenal-kota-pekanbaru>
 diakses pada tanggal 2 September 2024.
- Purwanti, T. (2016). Strategi Bertahan (Survival Strategy) Pedagang Awul-awul di Kecamatan Ungaran Kabupaten Semarang. *Jurusan Sosiologi Antropologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Semarang*.

- Resmi Setia. (2005). *Gali Tutup Lubang Itu Biasa: Strategi Buruh Menanggulangi Persoalan dari Waktu ke Waktu*. Yayasan Akatiga.
- Rita Kurniati, N. L. W. (2021). Dampak Ekonomi Pengoperasian Transjakarta Ditinjau dari Persepsi Pengguna. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 2(22), 194–205.
<https://doi.org/https://doi.org/10.25104/jptd.v22i2.1669>
- Rusyadi, Mentari Kurniawati, & Alia Fajarwati. (2020). *Dampak Transportasi Online terhadap Keberlanjutan Angkutan Kota (Angkot) sebagai Transportasi Umum Perkotaan di Kota Bandung*. Fakultas Geografi UGM.
- Setjowarno, D. dan Frazila, R. . (2001). *Pengantar Sistem Transportasi* (Edisi Pert). Universitas Katolik Soegijapranata.
- Sitanggang, R., & Saribanon, E. (2018). Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Di DKI Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 3(4), 289–296.
- Spradley, J. P. (1979). *Participant Observation*. Holt, Rinehart and Winston, 1980.
- Stolley, Kathy. S. (2005). *The Basics of Sociology*. London, Greenwood Press.
- Sugiyono. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Verelladevanka Adryamarthanino. (2021). *Sejarah Oplet di Ibu Kota*. Kompas.Com.
<https://www.kompas.com/stori/read/2021/08/31/080000879/sejarah-oplet-di-ibu-kota> diakses pada tanggal 12 Oktober 2024.

