

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis ini, dapat disimpulkan bahwa metode kerja yang dilaksanakan sebenarnya dapat lebih ditingkatkan efisiensinya. Setelah dilakukan perhitungan optimalisasi maka pekerjaan ini dapat meningkat efektivitas waktu pelaksanaannya dari 39 jam menjadi 27 jam, yang berarti terjadi penghematan waktu durasi hingga 12 jam. Pekerjaan dapat dimulai pada pukul 15.00 di hari pertama dan selesai pada pukul 17.00 di hari kedua, tanpa menambah jumlah alat dan tenaga kerja yang digunakan.

Namun, meskipun terjadi efisiensi waktu, empat perjalanan kereta api masih tetap dibatalkan karena masih berada dalam rentang waktu pelaksanaan pekerjaan. Dengan adanya penghematan waktu yang signifikan, dapat disimpulkan bahwa penggunaan waktu 39 jam belum sepenuhnya efektif.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil dan kesimpulan dari laporan teknik ini penulis dapat menyampaikan saran-saran sebagai berikut:

1. **Optimalisasi Penggunaan Waktu Kerja**

Untuk meminimalkan waktu yang dibutuhkan, disarankan agar setiap tahapan pekerjaan dilakukan dengan lebih optimal, termasuk evaluasi terhadap penggunaan alat berat, bahan, dan tenaga kerja. Menerapkan metode kerja dengan pengawasan yang ketat dan pemantauan real-time juga dapat membantu mengidentifikasi hambatan yang muncul di lapangan dan memberikan solusi cepat untuk mengatasinya.

2. **Pengkajian Alternatif Teknologi**

Disarankan untuk mempertimbangkan penggunaan teknologi yang dapat mempercepat pekerjaan, seperti alat yang lebih efisien dalam pembongkaran atau pengangkatan jembatan. Teknologi yang lebih canggih bisa mempercepat waktu pelaksanaan dan memungkinkan pengurangan waktu penghentian operasional perjalanan kereta.

3. Evaluasi *Stagging Plan* Secara Berkala

Stagging plan yang diterapkan perlu dievaluasi dan disesuaikan secara berkala untuk mengidentifikasi peluang optimalisasi lebih lanjut. Evaluasi yang dilakukan secara berkesinambungan memungkinkan adanya perbaikan pada setiap tahapan pekerjaan, sehingga pelaksanaan kerja dapat lebih efisien dan memberikan dampak minimal terhadap operasional kereta api di masa mendatang.

4. Penyusunan Laporan Selanjutnya

Dalam penyusunan laporan selanjutnya dapat melakukan analisis optimalisasi waktu dan efektivitas pekerjaan dengan memperhitungkan pengaruh penambahan alat dan tenaga kerja.

