

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

- 1 Perkerasan beton semen dibedakan menjadi 4 bagian:
 - Perkerasan beton semen bersambung tanpa tulangan.
 - Perkerasan beton semen bersambung dengan tulangan.
 - Perkerasan beton semen menerus dengan tulangan.
 - Perkerasan beton pra tegang.
2. Bahan Komponen Perkerasan Beton terdiri dari semen, agregat, air, bahan tambah, tulangan, ruji, dan bahan pengikat, material perawatan beton, bahan sambungan.
3. Dari hasil perencanaan Perencana Core Team P2JN pada Peningkatan Jalan Jalur Lintas Barat Bengkulu-Sumatera Barat KM.12 Ruas Pasar Pedati - Kerkap sepanjang 2,85 KM menggunakan Perkerasan Kaku Beton semen PPC (Rigid Pavement) sebagai berikut :
 - Tebal perkerasan Beton PPC 30,5 cm (menggunakan beton fs'45).
 - Tebal lean concrete Lapis Beton kurus 10 cm (menggunakan beton fc'10).
 - Tebal Perbaikan Lapis Pondasi Agregat base A 15 cm.
 - Jenis Konstruksi Perkerasan beton semen bersambung tanpa tulangan.
3. Pelaksanaan Perkerasan Beton Semen PPC (Rigid Pavemen) meliputi :
 - Penyiapan tanah dasar dan lapis pondasi
 - Penyiapan pembetonan
 - Pekerjaan Pembetonan
 - Perlindungan dan perawatan
 - Pembuatan sambungan dan Penutupan Sambungan
 - Pembukaan untuk lalu-lintas
 - Pengendalian Mutu

5.2 Saran

Berdasarkan hasil Tinjauan dan pengamatan Lapangan yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Metode-metode Pelaksanaan yang telah dilaksanakan di lapangan, sebaiknya tetap mengacu pada standar yang telah ditetapkan untuk menghindari kegagalan teknis.
2. Rekonstruksi Jalan menggunakan perkerasan Beton (Rigid Pavement) Jalur Lintas Barat Bengkulu-Sumatera Barat KM.12 Ruas Pasar Pedati - Kerkap sepanjang 2,85 KM ini sangatlah berperan penting dalam memajukan perekonomian masyarakat dan kemajuan perekonomian di Provinsi Bengkulu dimasa yang akan datang, terlebih Ruas jalan ini merupakan Jalur Lintas Barat Sumatera yang menghubungkan Provinsi Bengkulu dengan Provinsi Sumatera Barat yang melewati 3 Kabupaten di Provinsi Bengkulu yaitu Kabupaten Bengkulu Tengah, Kabupaten Bengkulu Utara dan Kabupaten Mukomuko yang merupakan Jalur Perekonomian, Perdagangan, Perkebunan Pertanian dan merupakan Jalan utama angkutan hasil tambang Batu-Bara menuju Pelabuhan Dermaga Pulau Baai, maka hendaknya dapat dikelola dengan sebaiknya, baik pada saat perencanaan, pelaksanaan pembangunan maupun perawatan nantinya.

